

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1511

Vragen van het lid **Fritsma** (PVV) aan de minister voor Wonen, Wijken en Integratie over *het per taxi ophalen van inburgeraars in Gouda*. (Ingezonden 14 januari 2010)

1
Hoe beoordeelt u het dat inburgeraars in Gouda per taxi naar de inburgeringscursus worden gebracht?¹

2
Zijn er meer gemeenten waar dit gebeurt? Zo ja, welke?

3
Deelt u de mening dat deze taxiservice voor inburgeraars waanzin is en een variant is van de verkeerde visie om nieuwkomers zoveel mogelijk in de watten te leggen? Zo nee, waarom niet?

4
Bent u bereid het taxivervoer voor inburgeraars in Gouda, en voor zover relevant in andere plaatsen, onmiddellijk te stoppen? Zo nee, waarom niet?

¹ De Telegraaf, 8 januari 2010: «Luxe naar inburgeringscursus»
http://www.telegraaf.nl/binnenland/5738198/_Luxe_naar_inburgeringscursus_.html?p=1,1

Antwoord

Antwoord van minister **Van der Laan** (Wonen, Wijken en Integratie) (ontvangen 8 februari 2010)

1
Laat ik voorop stellen dat ik het de bevoegdheid van de gemeente zelf vind, om maatwerk te leveren voor inburgeraars. Ik vind het acceptabel als gemeenten faciliteiten aanbieden om inburgeraars tot op zekere hoogte tegemoet te komen, opdat zij de cursus kunnen volgen. Daarbij staan soberheid en doelmatigheid voorop. In zijn algemeenheid ben ik echter geen voorstander van door de gemeente georganiseerd vervoer voor inburgeraars naar de cursus. Zeker als dat met duur taxivervoer gebeurt. In uitzonderlijke gevallen kan ik mij voorstellen dat een gemeente er voor kiest om inburgeraars tijdelijk te ondersteunen bij het vervoer naar de cursus, bijvoorbeeld als de locatie voor sommige inburgeraars erg moeilijk bereikbaar is, zoals in Gouda het geval is, of als het mensen met een lichamelijke beperking betreft. In Gouda is er naar ik begreep sprake van een ongelukkige combinatie van omstandigheden. Er zijn twee locaties waar de cursus plaatsvindt, waarvan één locatie centraal (150 inburgeraars) en één locatie zeer decentraal (400 inburgeraars). De decentrale locatie op bedrijventerrein Goudse Poort is voor

een beperkte groep inburgeraars moeilijk bereikbaar per openbaar vervoer. De gemeente heeft de volgende criteria opgesteld om vervoer per taxi of speciaal busje mogelijk te maken:

- Taxivervoer kan alleen ingezet worden bij overschrijding van 1 uur reistijd enkele reis of bij zwaarwegende factoren die het de cliënt onmogelijk maken om op eigen gelegenheid te reizen naar de Goudse Poort (dit zijn vaak medische belemmeringen).
- Indien sprake is van medische belemmeringen dient altijd een medische indicatie te worden aangevraagd.

Op dit moment maken 10 mensen met een lichamelijke beperking en 30 mensen met een reistijdoverschrijding van 1 uur gebruik van de regeling. Bij die 30 gaat het hoofdzakelijk om moeders met kleine kinderen die nog niet kunnen fietsen, laat staan fietsen met kinderen voor- en achterop. Zij moeten eerst de kinderen naar kinderopvang elders brengen. Om hen zo snel mogelijk zelfstandiger te maken, is daarom besloten om met name aan deze groep fietslessen te geven als onderdeel van hun inburgeringstraject. De gemeente Gouda wil specifiek de groep moeders met kleine kinderen bereiken; opvoeders hebben een hoge prioriteit bij inburgering.

Op korte termijn gaat de gemeente met de taalaanbieder op de Goudse Poort afspraken maken om nog onder het lopende contract (dat loopt tot juli 2011) een of enkele locatie(s) te openen in het kader van wijkgerichte inburgering. Bij een nieuwe aanbesteding van inburgeringstrajecten zal de gemeente in elk geval als eis stellen dat de inburgering op een beter bereikbare locatie in Gouda moet plaatsvinden.

2

In kleine gemeenten is het vaak niet rendabel om een vestiging voor de inburgeringscursus te openen. Dan komt het voor dat er een regiovestiging is, waar inburgeraars uit verschillende gemeenten heen gaan. In die gevallen komen gemeenten de inburgeraars soms tegemoet door een vergoeding voor vervoerskosten te geven. Daarmee wordt een deel van de kosten gedekt. Van grotere gemeenten is mij niet bekend dat de gemeente openbaar- of taxivervoer geheel of gedeeltelijk bekostigt. In veel van de grote gemeenten vindt de cursus in de verschillende wijken zelf plaats.

3

Zie mijn antwoord op vraag 1.

4

Ik vind dat Gouda voldoende maatregelen treft om een meer centrale locatie te regelen voor inburgeraars. Ik vind het ook een goed idee om inburgeraars als onderdeel van de inburgeringscursus te leren fietsen om zo de zelfredzaamheid te vergroten. Ik ben wel bereid om er bij Gouda op aan te dringen dat in de tussentijd het vervoer naar de locatie Goudse Poort voor deze 40 inburgeraars sober en doelmatig plaatsvindt. Ook ben ik bereid er bij Gouda op aan te dringen zo snel mogelijk één of meerdere centrale lokaties in de wijken te realiseren.