

Vergaderjaar 2009–2010

31 521

Taxibeleid

Nr. 44

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 februari 2010

Naar aanleiding van de door uw Kamer aangenomen motie van de leden Roefs en Aptroot (Kamerstukken II 2009/10, 31 521, nr. 35) tijdens het VAO Taxi op 24 september 2009 (Handelingen der Kamer II, vergaderjaar 2009–2010, nr. 6, blz. 359–367) informeer ik uw Kamer hierbij graag als volgt.

De leden Roefs en Aptroot hebben de Regering verzocht samen met de betrokken partijen een voorstel te schrijven over het toepassen van de Wet Bibob (Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) door gemeenten, ten behoeve van het toetreden van taxi's op de opstapmarkt van een gemeente.

De Wet Bibob valt onder de primaire verantwoordelijkheid van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In het kader van de uitwerking van mijn Taxivisie is met betrokken partijen overleg gevoerd over de toepassing van de Wet Bibob door gemeenten. Dit heeft erin geresulteerd dat in het wetsontwerp tot wijziging van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) de mogelijkheid voor gemeenten is opgenomen om ten aanzien van eventuele gemeentelijke vergunningen voor (leden van) taxigroepen de Wet Bibob toe te passen. Zoals ik u heb gemeld in mijn brief van 14 december 2009, ligt dit wetsvoorstel momenteel voor advies bij de Raad van State. Bij de verdere implementatie van de voorgestelde wijzigingen in de Wp2000 en de Wet Bibob worden de gemeenten vanzelfsprekend ook direct betrokken.

Toepassing van de Wet Bibob op de (landelijke) ondernemersvergunning blijft de verantwoordelijkheid van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Op grond van artikel 4, tweede lid, van de Wp 2000 dient elke taxiondernemer in het bezit te zijn van een ondernemersvergunning. Deze ondernemersvergunning wordt vanwege het Rijk afgegeven indien de ondernemer voldoet aan bij en krachtens de wet gestelde eisen omtrent betrouwbaarheid en vakbekwaamheid.

In samenhang met de reeds bestaande artikelen 6 en 99 de van de Wp2000 maakt de Wet Bibob het mogelijk om bij bepaalde strafrechtelijke vergrijpen de ondernemersvergunning te weigeren of in te trekken.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa