

Lijst van vragen – totaal

1

De vertraging van latere invoering TACTIS levert geen extra kosten op: welke besparingen worden later gerealiseerd door de latere oplevering?

2

Wat zijn de besparingen die door TACTIS worden gerealiseerd per deeloplevering van TACTIS en de aan TACTIS gerelateerde projecten?

3

Welke applicaties komen te vervallen op het moment dat TACTIS wordt opgeleverd en welke besparingen worden gerealiseerd met het opheffen van die andere applicaties?

4

Als er geen sprake is van het opheffen van andere applicaties betekent dat dan dat andere simulatieprogramma's gewoon doorgezet worden en wat is in dat geval daarvoor de reden?

5

Heeft de daadwerkelijke levering van het systeem eind 2006 plaatsgevonden?

6

Wat bedoelt u met «opleveringstest» en hoe verschilt dit van «levering»?

7

Wat is de inhoud van de gestelde eisen, waarnaar gerefereerd wordt, waaraan het product moet voldoen?

8

Zijn de eisen, waarnaar gerefereerd wordt, waaraan het product moet voldoen, hetzelfde als de eisen die samen met TNO/FEL zijn opgesteld voor TACTIS als basis van het contract met de leverancier Thales? Zo nee, waarin verschillen zij?

9

Aan welke eisen is tot op heden nog niet voldaan?

10

Waarom heeft de leverancier niet kunnen voldoen aan de eisen binnen de gestelde tijd?

11

Waarop baseert de leverancier dat hij het product midden 2010 kan opleveren?

12

Waarop baseert Defensie dat het product midden 2010 kan worden opgeleverd?

13

Kan de leverancier de nog uit te voeren taken financieren binnen het gestelde budget van 80,1 miljoen euro?

14

In welke mate is de voortgang van het aan het project TACTIS gerelateerde project «Battlefield Management System» afhankelijk van de voortgang van het project TACTIS?

15

In welke mate is de voortgang van het aan het project TACTIS gerelateerde project «Groot pantserwielvoertuig» afhankelijk van de voortgang van het project TACTIS?

16

In welke mate is de voortgang van het aan het project TACTIS gerelateerde project «Infanterie Gevechtsvoertuig, productie en training» afhankelijk van de voortgang van het project TACTIS?

17

Wat zijn «gedefinieerde mijlpaalproducten» (D-brief van 4 juli 2003)?

18

Zijn de eerder onderkende risico's nog steeds voor u aanvaardbaar?

19

Wat is de relatie tussen het project TACTIS en het project SPEER?

20

Wordt ook thans (eind januari 2010) de oplevering van TACTIS voor midden 2010 voorzien of dreigt wellicht nog verdere vertraging?

21

Eerder was ook gemeld dat de oplevering van het simulatiemodel CV-90 in TACTIS pas in augustus 2012 aan de orde is. Hoe staat het in dat opzicht met andere voertuigen waarop TACTIS betrekking zal hebben?