

2010Z01816

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan de minister president, minister van Algemene Zaken en de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *de inhuur van Z.K.H. prins Maurits als promotor van elektrische auto's*. (Ingezonden 29 januari 2010)

1
Kent u het bericht dat Z.K.H. prins Maurits benoemd is tot voorzitter van de taskforce die het gebruik van elektrische auto's moet propageren? Zo ja, is dit bericht waar?¹

2
Is de veronderstelling waar dat, gezien de vergoeding voor de werkzaamheden die Z.K.H. prins Maurits zal verrichten en de vermoedelijke tijd die hij eraan zal besteden, de beloning de zogenoemde Balkenendenorm zal overstijgen? Zo nee, waarom niet?

3
Waarom is ervoor gekozen geheimzinnig te doen over de aard en de omvang van de werkzaamheden en de overeengekomen vergoedingen? Deelt u de mening dat, nu het de aanstelling van een lid van het Koninklijk Huis betreft, er voor maximale transparantie had moeten worden gekozen?

4
Hoe verhouden zich deze werkzaamheden tot uw ministeriële

verantwoordelijkheid voor gedragingen van leden van het Koninklijk Huis? Op welke wijze heeft u de mogelijke risico's die aan dit voorzitterschap zijn verbonden, geïnventariseerd en beoordeeld? Waaruit bestaan deze mogelijke risico's precies?

5
Bent u bereid de hoogte van de van overheidswege toegekende vergoedingen voor commissieactiviteiten te betrekken in de brede heroverweging van de overheidsuitgaven? Zo nee, waarom niet?

¹ de Volkskrant, 28 januari 2010: «Twee ton voor prins Maurits als promotor van elektrische auto».