

Vergaderjaar 2009–2010

**26 488**

**Behoeftestelling vervanging F-16**

**Nr. 212**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 januari 2010

Op 27 oktober 2009 heeft de vaste commissie voor Defensie in een brief de herijking van de informatiebehoefte inzake de jaarrapportages van het grote project Vervanging F-16 (kenmerk 2009Z19758/2009D52267) aan de orde gesteld. De voorbereiding van de jaarrapportage van het project Vervanging F-16 over 2009 is inmiddels begonnen en de minister van Economische Zaken en ik streven ernaar de Kamer deze begin april 2010 aan te bieden. Bij de opstelling van de jaarrapportage vormt de herijkte informatiebehoefte zoals beschreven in de bovengenoemde brief van 27 oktober jl. het uitgangspunt. Vooruitlopend op de jaarrapportage zal ik, mede namens de minister van Economische Zaken, in deze brief ingaan op enige aspecten van de herijkte informatiebehoefte.

De Kamer heeft met ingang van de jaarrapportage over het jaar 2009 onder meer gevraagd om standaard informatie op te nemen over de exploitatiekosten van de F-35 en de gerelateerde kosten die buiten de projectdefinitie vallen, een financieel overzicht van de meerjarenplanning en informatie over alternatieven en eventuele uitstap- en uitstelkosten. Aan dit verzoek zal worden voldaan door met geactualiseerde informatie te rapporteren op basis van de opzet van het addendum dat bij de jaarrapportage over 2008 is verstrekt (Kamerstuk 26 488, nrs. 167 en 173). De financiële informatie zal worden weergegeven in het prijspeil van het jaar waarover wordt gerapporteerd. Daarnaast zal ter wille van de vergelijkbaarheid sommige financiële informatie ook in het prijspeil van eerdere jaren worden weergegeven.

In de toelichting op de brief van de vaste commissie voor Defensie wordt verzocht in de jaarrapportages een overzicht op te nemen van de kosten van de *Advanced F-16*, de Eurofighter, de F-35, de Rafale en de Saab Gripen NG. Aan dit verzoek kan ik om de volgende redenen niet volledig voldoen. In juli 2008 hebben de producenten van de Eurofighter en de Rafale laten weten geen medewerking te zullen verlenen aan de actualisering van de kandidatenevaluatie voor de vervanging van de F-16. De

Kamer is daarover geïnformeerd met de brief van 17 juli 2008 (Kamerstuk 26 488, nr. 99).

Tijdens de gesprekken die ik hierover met de fabrikanten heb gevoerd is aan de orde geweest dat een besluit om niet te participeren in de kandidatenevaluatie zou betekenen dat Defensie hun toestellen de facto niet langer als kandidaat zal beschouwen. De fabrikanten waren zich hiervan bewust. Daarom zal ik over deze toestellen informatie uit openbare bronnen in de jaarrapportage opnemen.

Over de kosten van de *Advanced* F-16 en de Saab Gripen NG is de Kamer geïnformeerd met deel 4 van het rapport over de kandidatenevaluatie dat de Kamer op 18 december 2008 vertrouwelijk is aangeboden (Kamerstuk 26 488, nr. 129). Op basis van informatie uit openbare bronnen zal in de jaarrapportage over 2009 worden ingegaan op ontwikkelingen rondom de *Advanced* F-16 en de Saab Gripen NG op het gebied van onder meer de voortgang in de (door)ontwikkeling van de toestellen en de orderportefeuille. Met betrekking tot de geluidsaspecten van de F-35, de *Advanced* F-16 en de Saab Gripen NG zal de jaarrapportage zich beperken tot de hoofdlijnen van de rapporten van het NLR uit 2009.

Voorts verzoekt de commissie in de toekomstige jaarrapportages een overzicht en uiteenzetting van de bevindingen op te nemen uit audits die bij de ministeries zijn uitgevoerd in het kader van het project Vervanging F-16. Zoals elk jaar zal het *assurance* rapport van de Auditdienst Defensie en de Auditdienst Economische Zaken conform de regeling grote projecten als afzonderlijk document worden aangeboden. Ik streef ernaar de jaarrapportage over 2009 en het bijbehorende *assurance* rapport net als de afgelopen jaren gelijktijdig aan te bieden. In de jaarrapportage zal daarom alleen worden ingegaan op bevindingen van andere audits, zoals het rapport «Monitoring verwerving Joint Strike Fighter» van de Algemene Rekenkamer.

Daarnaast verzoekt de commissie in de jaarrapportage over 2009 in te gaan op de reden van elke vertraging die is opgetreden in het arbitrageproces van de JSF *businesscase*. De minister van Economische Zaken heeft de Kamer op 27 november jl. geïnformeerd over de uitkomst van de arbitrage (Kamerstuk 26 488, nr. 207). In deze brief is gemeld dat overleg met de sector gaande is over een ook voor de industrie verantwoorde uitvoering van dit vonnis, waarbij wordt gestreefd naar een goede balans tussen de afdrachtverplichting van de industrie en overige belangen die in het geding zijn. Na voltooiing van dit overleg zal de Kamer afzonderlijk worden geïnformeerd over de resultaten van het overleg en het arbitrageproces. In de jaarrapportage zal derhalve op hoofdlijnen worden gerapporteerd over de arbitrage.

De staatssecretaris van Defensie,  
J. G. de Vries