

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1339

Vragen van het lid **Atsma** (CDA) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *het weeralarm*. (Ingezonden 21 december 2009)

- 1 Heeft u ervaren wat de weersomstandigheden in grote delen van Nederland waren op donderdag 17 december?¹
- 2 Kunt u aangeven wat de gevolgen waren van het slechte weer dat grote delen van Nederland trof?
- 3 Herinnert u zich het algemeen overleg met de Tweede Kamer over de evaluatie van de Wet op het KNMI?
- 4 Wat is tot nu toe gedaan met de uitkomsten van het bewuste overleg?
- 5 Wat is de reden dat reeds op woensdag 16 december private weerbedrijven wél en het KNMI niet spraken over een weeralarm?²
- 6 Waarom is nog steeds geen sprake van het door de Kamer en u bepleite regionale weeralarm?
- 7 Bent u bereid op de kortst mogelijke termijn met het KNMI afspraken te

maken over de gewenste aanpassingen in het beleid en bij de uitwerking ook private marktpartijen te betrekken?

¹ NOS, RTL en andere media.

² Persbericht Piet Paulusma, Omrop Fryslân, SBS, onderhands aan bewindspersoon verstrekt.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 22 januari 2010)

- 1 Ja.
- 2 In de ochtendspits ontstonden files met een totale lengte van meer dan 600 km en de treinenloop was door het hele land ernstig verstoord. In het noorden van het land waar de sneeuwval het hevigst en langdurigst was nog aangevuld met het onderbreken van de busdiensten. Een aantal scholen werd gesloten. Kortom een beeld van aanzienlijke overlast. Overigens merk ik hierbij op dat de weersomstandigheden niet zodanig extreem waren dat de opgetreden verstoring van de mobiliteit op voorhand verwacht mocht worden. De eerste sneeuw van het winterseizoen en de daarmee gepaard gaande onwennigheid van weggebruikers en openbaar vervoer organisaties alsmede de drukte

horend bij een laatste werkdag voor de vakantie, speelden ook een rol.

3 Ja.

4 Zoals daar meegedeeld heb ik voor het einde van het jaar de Kamer de criteria en protocollering voor een nieuw weeralarm doen toekomen. Op 22 december 2009 heeft u hierover een brief ontvangen.

5 Door alle partijen is ruimschoots gewaarschuwd in de dagen voorafgaand aan 17 december op grond waarvan door vele organisaties preventieve maatregelen genomen konden worden. Allen repten over te verwachten – grote – overlast als gevolg van de sneeuwval. Geen van de berichtgevers beschreef een situatie die een weeralarm waardig was. De reden hiervoor was dat het niet de verwachting was dat de weeralarmcriteria voor zware sneeuwval (3 cm/uur, dan wel 6 cm/10uur, in een gebied van 50x50 km), of sneeuwjacht (sneeuwval of driftsneeuw bij windkracht 6 of 7 in een gebied van 50x50 km) zouden worden overschreden.

6 Ik verwijs u naar mijn brief van 21 december 2009 en de daarbij horende brochure (Kamerstuk 31 534, nr. 4). Een geregionaliseerd

weeralarm zal worden ingevoerd
vanaf 1 februari 2010.

7

Ook voor het antwoord op deze vraag
verwijs ik u naar de eerder genoemde
brief en brochure. Hierin is
aangegeven dat conform uw wens in
overleg met marktpartijen en
maatschappelijke stakeholders een
set van criteria is ontwikkeld en
waarborgen voor de betrokkenheid
van deze partijen zijn ingebouwd in
het geval zich een weeralarmsituatie
voordoet met behoud van de
noodzakelijke single tone of voice.