

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1249

Vragen van het lid **Boelhouwer** (PvdA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de aanvliegeroute bij Rotterdam Airport*. (Ingezonden 10 december 2009)

- 1 Bent u op de hoogte van de geluidshinder die de bewoners van de Gemeente Lansingerland ervaren, als gevolg van vliegverkeer van en naar Rotterdam Airport?¹
- 2 Deelt u nog steeds de mening dat een meer dwingende vliegcorridor zou kunnen leiden tot een geluidsarmere aanvliegeroute?
- 3 Wat is de stand van zaken betreffende het door u toegezegde onderzoek naar een andere vliegcorridor?
- 4 Op welke termijn kan een geluidsarmere aanvliegeroute worden gerealiseerd?
- 5 Deelt u de mening dat de luchthaven, samen met de luchtvaartmaatschappijen, zelf het initiatief kan nemen tot een geluidsarmere vliegcorridor? Zo ja, bent u bereid deze te bevorderen,

door Rotterdam Airport en de luchtvaartmaatschappijen hierop aan te spreken?

¹ PVDA – Lansingerland, Verkiezingsprogramma 2010–2014 www.lansingerland.pvda.nl

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 15 januari 2010)

- 1 Ja.
- 2 Gemeente Lansingerland heeft in reactie op het voorontwerp aanwijzingsbesluit gevraagd om «zodanige aanpassing van de corridor van gepermitteerde routes dat deze buiten de woonkernen komt te liggen». In de toelichting op het Ontwerpbesluit Rotterdam Airport heb ik geantwoord dat de mogelijkheden en wenselijkheid met betrekking tot de corridor van gepermitteerde routes zullen worden bezien in samenhang met de andere in het traject van de Commissie Van Heijningen afgesproken maatregelen.
- 3 De opdracht betreffende onderzoek naar een andere vliegcorridor kan worden verstrekt zodra het advies op de inspraakreacties van de

Commissie 21 (van provincie Zuid Holland en alle omliggende gemeenten) beschikbaar is. Het advies van de Commissie 21 wordt medio januari 2010 verwacht en is van belang bij het formuleren van de definitieve opdracht.

- 4 Zie mijn antwoord vraag 3. Definiëren van een andere aanvliegeroute zal eventueel plaatsvinden na afronding van het benodigde onderzoek. Een eventueel andere aanvliegeroute kan gevolgen hebben voor het beperkinggebied geluidbelasting. Indien een wijziging hiervan optreedt zal dit meegenomen worden in het eerste luchthavenbesluit dat op basis van de nieuwe wet- en regelgeving RBML voor november 2014 vastgesteld dient te zijn.

- 5 In de Regeling luchtverkeersdienstverlening zijn voor vertrekkende vliegtuigen vaste routes (zogenoemde SID's) gedefinieerd. Voor landend verkeer zijn bij Rotterdam Airport geen standaardroutes vastgelegd. Niet de luchthavenexploitant, maar de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) samen met de piloten zijn verantwoordelijk voor de routes die vliegtuigen vliegen. Onderzoek naar de mogelijkheden en wenselijkheid

van een eventuele aanpassing van de aanvliegeroutes Rotterdam Airport is opgenomen in het advies van de Commissie van Heijningen. Op welke wijze het landende verkeer vrijgehouden kan worden van de woonkernen op een zodanige wijze dat het totaal aantal woningen met geluidsbelasting afneemt en het vliegverkeer toch op een veilig wijze kan worden afgehandeld, zal na oplevering van het advies van de Commissie 21 verder worden gezien.