

# 1

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart,  
t.a.v. de heer F. B.  
te W.

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 351 7895  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Ons kenmerk**  
V&W/DGLM-2009/4890

**Uw kenmerk**  
FB/AC/09-174

**Bijlage(n)**  
-

Datum 13 januari 2010

Onderwerp Ministeriele Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen

Geachte voorzitter,

Uw brief van 10 november 2009 waarin u uw bezwaren uit tegen de ministeriele Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGL), heb ik ontvangen. Naar aanleiding hiervan zijn besprekingen met u en met vertegenwoordigers van uw vereniging gevoerd en zijn afspraken gemaakt over vervolgbesprekingen. In deze besprekingen is in detail op uw klachten en waarnemingen ingegaan en kunnen oplossingen verkend worden.

Nogmaals wil ik benadrukken dat het niet mijn bedoeling is de luchtsport via deze Regeling en via de bovenliggende regelingen, Regelgeving burgerluchthavens en militaire terreinen (RBML) en Besluit Burgerluchthavens (BBL) te overladen met een aanscherping van de veiligheidseisen noch met een overdaad aan administratieve procedures. Graag wil ik hierbij onderstrepen dat het beperken van de administratieve lasten en procedures voor bedrijfsleven en burgers één van de speerpunten van het kabinet is. Mijn volle inzet is derhalve gericht op het vereenvoudigen van de procedures en voorkomen van administratieve lasten voortvloeiend uit deze regelingen.

Uitgangspunt voor de veiligheidseisen is dat deze eisen aansluiten bij de eisen in de tot voor kort geldende regelingen dan wel bij de in de praktijk gehanteerde toetsingscriteria voor de terreinen die gebruikt worden door de scherm- en zeilvliegsporters en bij de vanuit uw vereniging ondernomen activiteiten op het gebied van zelfregulering. Met name hecht ik aan een goede waarborg van een veilig samengaan van de grote en de kleine luchtvaart. Hierbij ligt het primaat bij de grote luchtvaart. Dit is in lijn met mijn beleidskeuzes zoals verwoord in de Luchtvaartnota.

De administratieve procedures vloeien in hoofdzaak voort uit de eerdergenoemde RBML. Om een goede overgang naar een eerste luchthavenregeling of luchthavenbesluit mogelijk te maken is in de overgangsbepalingen van de RBML voorzien dat het onder het oude recht toegestane gebruik van de permanente terreinen ongewijzigd blijft tot het moment waarop voor het betreffende terrein een luchthavenregeling of luchthavenbesluit in werking is getreden. In dit kader

ben ik in overleg met het Inter Provinciaal Overleg om tot een oplossing te komen voor de gesignaleerde problemen rond de administratieve procedures.  
Ik heb goede verwachting dat de besprekingen met u, het IPO en medewerkers van mijn departement succesvol worden afgerond.

**Datum**

13 januari 2010

**Ons kenmerk**

V&W/DGLM-2009/4890

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings