

Vergaderjaar 2009–2010

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 20**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 januari 2010

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft mij verzocht te reageren op de brief van de Professionele Ballonvaarders Nederland (PBN) van 12 oktober 2009. De PBN heeft vragen gesteld in verband met de inwerkingtreding van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) op 1 november 2009. De vragen betreffen:

het nieuwe regime onder RBML;  
de situatie direct vanaf 1 november 2009.

Uit de brief van de PBN begrijp ik dat er onduidelijkheid bestaat over de nieuwe regelgeving en de consequenties daarvan. Ik ben echter van mening dat de inwerkingtreding van RBML per 1 november 2009 niet tot problemen hoeft te leiden.

### **1. Het nieuwe regime onder RBML**

De zorgpunten met betrekking tot de administratieve lasten en procedures als gevolg van de inwerkingtreding van RBML sluiten direct aan bij een van de speerpunten van dit kabinet. Ik ben met het IPO en met de luchtvaartsector hierover in overleg getreden en verwacht op korte termijn met een adequate oplossing te komen. Mijn volle inzet is erop gericht de te doorlopen procedures te vereenvoudigen en administratieve lasten te voorkomen. Ik verwacht u op korte termijn de resultaten van het overleg te kunnen melden.

### **2. De situatie direct vanaf 1 november 2009**

Gelet op de overgangsbepalingen bij RBML blijft een besluit voor een burgerluchtvaartterrein afgegeven op grond van het SIGNAL geldig totdat voor deze luchthaven een luchthavenregeling of luchthavenbesluit in werking is getreden. Gelet op de overgangsbepalingen bij RBML moet voor een dergelijke luchthaven een luchthavenregeling worden vastge-

steld vóór 1 november 2010, dan wel een luchthavenbesluit vóór 1 november 2011.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings