

## 2009Z25297

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken over *problemen op en rond het spoor*. (Ingezonden 24 december 2009)

- 1  
Heeft u kennis kunnen nemen van wat er met Prorail en NS tijdens de uitzending van Nova op 22 december is besproken? Wat is uw beoordeling van de opmerkingen dat «de politiek» boter op haar hoofd heeft en de ontstane problemen veroorzaakt zijn door achterblijven van investeringen?
- 2  
Kunt u inzichtelijk maken hoe de 2 miljard euro, die Prorail jaarlijks ontvangt, worden besteed en of Prorail eerder heeft aangegeven dat haar budget ontoereikend is voor de noodzakelijke investeringen?
- 3  
Beschikken Prorail en NS over een winterplan dan wel over een plan van aanpak voor extreme weersomstandigheden? Zo nee, waarom niet?
- 4  
Kunt u inzichtelijk maken of en welke voorzorgsmaatregelen Prorail en NS hebben getroffen toen bekend werd dat er winterweer te verwachten was? Zo nee, waarom niet?

- 5  
Kunt u aangeven waar volgens u de knelpunten zitten, wie voor de oplossing hiervan verantwoordelijk is en welke actie u hierop heeft ondernomen? Wanneer heeft u zich persoonlijk met Prorail en de NS in verbinding gesteld over de verstoorde dienstregeling?
- 6  
Bent u bereid zo spoedig mogelijk met Prorail en de NS te bezien hoe alle wissels met spoed elektrisch verwarmd kunnen worden? Zo nee, waarom niet?
- 7  
Kunt u het achterstallig onderhoud aan het spoor inzichtelijk maken? Zo nee, waarom niet?
- 8  
Kunt u aangeven of er een verband bestaat tussen de chaos op het spoor en de onderbesteding bij Prorail?
- 9  
Kunt u aangeven op welke wijze de problematiek rondom de complexiteit en belasting van het Nederlandse spoorstelsel kan worden aangepakt? Is verbreding of verdubbeling van het spoor bijvoorbeeld een oplossing?
- 10  
Kunt u inzichtelijk maken of er tijdens deze kabinetsperiode verhoudingsgewijs een evenredig

bedrag in het openbaar vervoer is geïnvesteerd ten opzichte van de investeringen in het wegennet? Zo nee, waarom niet?

11  
Kunt u inzichtelijk maken welke maatschappelijke kosten de chaos door het winterse weer op zowel het spoor als de weg de afgelopen dagen met zich mee heeft gebracht? Zo nee, waarom niet?

12  
Deelt u de mening dat werkgevers actief kunnen bijdragen aan een soepeler verloop van chaotische situaties door bijvoorbeeld bij «extreme» weersomstandigheden sneller de mogelijkheid tot thuiswerken aan te bieden? Is hierover overleg geweest met (vertegenwoordigers van) werkgevers? Zo nee, waarom niet?

### Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van de leden Koopmans, Mastwijk en Eski (allen CDA), ingezonden 22 december 2009 (vraagnummer 2009Z25184).