

Vergaderjaar 2009–2010

**30 373**

**Vervoer gevaarlijke stoffen**

**Nr. 39**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-  
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 december 2009

In de kamermotie van 22 april 2009 van de leden Van Heugten en Roefs (TK 30 373, nr. 35) is het verzoek gedaan vóór de finale vaststelling van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen de Kamer te informeren hoe en wanneer gemeenten zo nodig aanvullende bouweisen kunnen opleggen in veiligheidszones of in plasbrandaandachtsgebieden om veiligheidsrisico's langs infrastructuur tot een aanvaardbaar niveau te brengen.

Mede namens de Minister voor Wonen, Wijken en Integratie geef ik in deze brief aan op welke wijze uitvoering wordt gegeven aan deze motie.

In het Basisnet worden transportroutes aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (hoofdzakelijk rijksinfrastructuur, zowel spoorweg- als binnenwaterwegen). Bij die transportroutes horen risicoplafonds waarbinnen het vervoer van gevaarlijke stoffen moet worden afgewikkeld. Die risicoplafonds betreffen het maximaal toegestane plaatsgebonden risico op een bepaalde afstand van de desbetreffende transportroute, ofwel de veiligheidszone.

Een andere zone betreft het plasbrandaandachtsgebied, een gebied aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd. In verband met de effecten van een ongeval waarbij die stoffen zijn betrokken (een plasbrand) moeten gemeenten bij hun ruimtelijke planvorming beargumenteren waarom op deze locaties wordt gebouwd. Dat gebied omvat 30 meter vanaf de desbetreffende transportroute.

Binnen een veiligheidszone zijn er geen mogelijkheden om kwetsbare objecten te realiseren. Wel mogen in die zone bij zwaarwegende argumenten beperkt kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Binnen het plasbrandaandachtsgebied is het onder bepaalde voorwaarden mogelijk heden om zowel kwetsbare als beperkt kwetsbare objecten te realiseren.

Maatregelen die betrekking hebben op ruimtelijke ontwikkelingen binnen deze zones die ruimtelijk relevant zijn, kunnen worden opgenomen in ruimtelijke plannen zoals een bestemmingsplan of een inpassingsplan of in de ruimtelijke onderbouwing in een projectplan.

Deze motie heeft betrekking op technische maatregelen in aanvulling op bestaande bouwvoorschriften en gaat over die maatregelen aan objecten die verband houden met de effecten van brand en/of toxische risicoscenario's binnen een veiligheidszone en/of binnen een plasbrandaandachtsgebied.

De huidige bouwregelgeving voorziet via de Woningwet, het Bouwbesluit en het Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit) in technische minimumeisen op het gebied van veiligheid, gezondheid, bruikbaarheid, energiegebruik en milieu. Het gaat daarbij om technische voorschriften voor het bouwen, het gebruiken en het in stand houden waaraan alle bouwwerken, zoals woningen, kantoren, winkels et cetera minimaal moeten voldoen. In veiligheidszones en plasbrandaandachtsgebieden is echter behoefte aan aanvullende technische (veiligheids-)maatregelen op die bestaande voorschriften.

In overleg met de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) en vertegenwoordigers van WWI wordt thans gewerkt aan de precieze invulling van deze aanvullende technische voorschriften en de formulering daarvan. Deze aanvullende technische voorschriften zullen worden opgenomen in de Algemene Maatregel van Bestuur waarmee het Bouwbesluit en het Gebruiksbesluit worden geïntegreerd. Zoals aangegeven in de brief van de minister voor Wonen, Wijken en Integratie van 5 november 2009 (TK 2009–2010, 28 325, nr. 117) zal deze Algemene Maatregel van Bestuur naar verwachting op 1 januari 2011 in werking treden.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. M. Cramer