

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 45**

### **MOTIE VAN HET LID APTROOT**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 14 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de A1 en de A1-zone niet alleen van groot belang zijn voor de regionale economie in Oost-Nederland, maar als west-oostcorridor ook belangrijk zijn voor de Nederlandse handel en de Nederlandse economie;

spreekt als haar mening uit dat het uit te keren superdividend van de NS van 1,4 mld. niet alleen in spoor geïnvesteerd mag worden maar juist ook in wegen;

verzoekt de regering om samen met de betrokken regio's te werken aan verbreding van de gehele A1 naar 2x3 rijstroken, de aansluiting A1-A30 bij Barneveld conform het door Rijkswaterstaat voorgestelde plan en hier 100 mln. van het uit te keren superdividend van de NS voor te reserveren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Aptroot