
Aan de orde is het **debat** naar aanleiding van een algemeen overleg op 26 november 2009 over **Valys**.

De **voorzitter**: Ik heet de staatssecretaris welkom. Er is één woordmelding. Ik geef het woord aan mevrouw Leijten.

Mevrouw **Leijten** (SP): Voorzitter. Het is kerstregime; ik begin gewoon direct.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening dat het instellen van een compensatieregeling Valys een vooruitgang is voor de pashouders;

overwegende dat in het huidige voorstel pas tot compensatie wordt overgegaan na een wachttijd van 75 minuten of een reistijd die twee keer langer is dan gangbaar, plus 60 minuten;

van mening dat de marges van de compensatieregeling te ruim zijn;

verzoekt de regering, de overschrijdingsduur te verkorten tot 1 uur in totaal,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door het lid Leijten. Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.
Zij krijgt nr. 83 (25847).

Mevrouw **Leijten** (SP): Ik dien de volgende motie in.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat Connexxion voor het Valysvervoer gebruikmaakt van zeker 70 onderaannemers;

overwegende dat het niet duidelijk is of die onderaannemers de gevraagde kwaliteit kunnen bieden, door mogelijk te lage prijzen die de hoofdaannemer aan de onderaannemers betaalt;

constaterende dat de Kamer geen zicht heeft op de contracten tussen Connexxion en de onderaannemers;

verzoekt de regering, de contracten tussen Connexxion en zijn onderaannemers voor het Valysvervoer inzichtelijk te maken voor de Kamer,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door het lid Leijten. Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 84 (25847).

Mevrouw **Leijten** (SP): Ik dien ten slotte de volgende motie in.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het aantal ritten waarin de stiptheidseisen van het Valysvervoer worden gehaald dit jaar is afgenomen met ruim 19.000 ritten;

overwegende dat de huidige vervoerder zijn afspraken met betrekking tot de chauffeursopleiding niet nakwam;

overwegende dat de huidige aanbesteding per juni 2010 afloopt en de staatssecretaris het huidige contract met 1 jaar wil verlengen vanwege de toegenomen kwaliteit;

overwegende dat er eerder veel ophef is geweest over de klachtenafhandeling door de hoofdaannemer;

constaterende dat er geen sprake is van toegenomen kwaliteit, maar wel van contractbreuk door de vervoerder;

verzoekt de regering, het contract niet te verlengen, maar met een nieuw pakket van eisen te zoeken naar een betrouwbare uitvoerder,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door het lid Leijten. Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.
Zij krijgt nr. 85 (25847).

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.

Staatssecretaris **Bussemaker**: Voorzitter. Ik zal direct reageren op de moties. In de motie op stuk nr. 83 wordt de regering verzocht de overschrijdingsduur te verkorten tot één uur in totaal. Ik heb de Kamer al bij het algemeen overleg gemeld dat de afspraken die wij met Connexxion hebben gemaakt, moeten passen in de aanbestedingsafpraak, het contract dat wij met Connexxion hebben, omdat we het contract niet wilden vernieuwen. Ik ben al heel blij dat we aan de wens van de Kamer, allereerst geuit door mevrouw Van Dijken maar ook door anderen, om met een vergoedings- of compensatieregeling te gaan werken, voor elkaar hebben gekregen. Ik zeg nogmaals dat dit de grenzen zijn waarbinnen dat kan zonder problemen met het contract en de aanbesteding. Dat staat niet in de weg dat we nu kijken naar deze compensatieregeling en dat dit mogelijk bij een nieuw contract ook weer als onderdeel meegenomen kan worden. In die zin kan ik de motie dus beschouwen als

Bussemaker

een aanmoediging om de compensatieregeling nog verder aan te scherpen bij een mogelijk nieuw contract. Gezien de afspraken die ik nu heb gemaakt, die passen in het huidige contract, en wat ik daarover met de Kamer heb gewisseld, ontraad ik echter deze motie.

In de tweede motie wordt de regering verzocht de contracten tussen Connexxion en de onderaannemers voor het Valysvervoer inzichtelijk te maken voor de Kamer. Voor zover ik dat kan, heb ik dat al gedaan en dat hebben wij ook met elkaar gewisseld. Ik heb al in een brief van december vorig jaar en tijdens het algemeen overleg dat wij onlangs met elkaar hebben gehad, gemeld dat ik in sommige onderdelen geen inzicht kan geven. Dat geldt bijvoorbeeld voor de winstmarges. Wij hebben namelijk met Connexxion afgesproken dat de contracten die Connexxion met de onderaannemers heeft, mogen worden opgevraagd, met uitzondering van de financiële afspraken. Over al die andere onderdelen hebben wij stap voor stap bij eerdere AO's en in het laatste AO uitgebreid van gedachten gewisseld. In die zin ontraad ik ook deze motie.

Tot slot wordt de regering in de derde motie verzocht het contract niet te verlengen, maar met een nieuw pakket van eisen te zoeken naar een betrouwbare uitvoerder. Ik heb eerder gemeld dat ik het contract met Valys voor één jaar verlengd heb tot 1 april 2011. Wij kunnen het nog twee keer voor een jaar verlengen. Ik vind het op zich interessant dat mevrouw Leijten als lid van de SP-fractie nu voor een nieuwe aanbesteding pleit, zeker gezien het debat dat wij straks met elkaar zullen hebben. Ik ben niet geneigd dat besluit nu te nemen. Wij hebben namelijk afspraken met Valys gemaakt over verbetering van de kwaliteit. Ik heb afgewogen wat ik belangrijker vind. Daar hoort het stellen van nieuwe eisen bij, bijvoorbeeld een ruimere vormgeving van de compensatieregeling en de vraag hoe wij dat afwegen ten opzichte van het belang van continuïteit van kwaliteit voor cliënten. Ik heb uiteindelijk de afweging gemaakt dat het op dit moment van belang is om vooral aandacht te vragen voor de gebruiker van de Valysregeling. Waar is hij of zij het meest bij gebaat? Uiteindelijk leidt dat tot de stimulering van de verbetering die de afgelopen tijd is ingezet en dus niet tot een nieuw contract. Daarom wil ik deze motie ontraden.

De beraadslaging wordt gesloten.

De **voorzitter**: Ik dank de staatssecretaris. Hiermee zijn wij aan het eind gekomen van dit VAO. Wij zullen aanstaande dinsdag over de ingediende moties stemmen.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.