

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

860

Vragen van de leden **Spies** en **Algra** (beiden CDA) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de staatssecretaris van Economische Zaken over *milieuvuiling door toerisme*. (Ingezonden 12 november 2009)

1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «Milieu lijdt meer onder vakanties»?¹

2

Wat is uw mening over de met 16% gestegen CO₂-uitstoot door Nederlandse toeristen ten opzichte van 2002?

3

Welke gevolgen verbindt u aan de conclusie dat deze toename vooral veroorzaakt wordt doordat Nederlanders steeds verder weg op vakantie gaan?

4

Hoeveel budget is er binnen het totale regeringsbeleid beschikbaar voor activiteiten die Nederlanders, ten behoeve van het milieu en de Nederlandse economie, stimuleren vakantie te vieren in eigen land?

5

Welke maatregelen gaat u treffen om Nederlanders bewuster te maken van de voordelen van recreatie en toerisme in Nederland ten opzichte van vakantiebestemmingen waarvoor

verre, CO₂-uitstoot verhogende, reizen noodzakelijk zijn?

¹ De Telegraaf, 7 november 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Cramer** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer), mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken (ontvangen 3 december 2009)

1
Ja.

2

Deze toename tussen 2002 en 2008 is volgens het onderliggende onderzoek voor een groot deel te wijten aan toename van de gemiddelde reisafstand en een toename van het aantal verre reizen. De uitstoot van CO₂ als gevolg van vakanties is volgens het CBS voor de helft toe te schrijven aan het vervoer, voor 32% aan de accommodatie en voor 23% aan overige activiteiten. Omdat een groot deel van de reizen naar verre bestemmingen per vliegtuig plaatsvindt, is het naar mijn mening goed dat we in de EU hebben besloten om de luchtvaart vanaf 2012 aan te sluiten bij het Europese CO₂-emissiehandelssysteem (EU-ETS). Op deze wijze wordt namelijk een plafond aan de CO₂-emissies van de luchtvaart gesteld. Het plafond maakt geen onderscheid tussen vakantievluchten of vluchten met een ander motief.

Overigens merk ik op dat uit het Continue Vakantie Onderzoek 2009 (NBTC-NIPO, 13 november 2009) blijkt dat in 2009 het aantal binnenlandse vakanties is toegenomen ten koste van het aantal buitenlandse vakanties.

3

Ik verbind geen gevolgen aan deze conclusie, maar verwijs wel naar de reeds gemaakt afspraak om de luchtvaart vanaf 2012 aan te sluiten bij het EU-ETS. Ook ben ik blij met initiatieven uit de reisbranche zoals van de ANVR, waarin in toenemende mate het belang wordt erkend om eigen verantwoordelijkheid op het gebied van duurzaam toerisme en milieu op te pakken in het kader van MVO (maatschappelijk verantwoord ondernemen). Waar nodig ondersteun ik de reisbranche: zo maakt het Rijk de toepassing van het Travelife Sustainability System (TSS) in Nederland mede mogelijk. Daarmee wordt wereldwijd het aanbod aan duurzame accommodaties inzichtelijk.

4

Het NBTC kan jaarlijks 400.000 euro van haar Rijksbijdrage aanwenden voor «Lekker Weg In Eigen Land». Met dit budget heeft het NBTC dit jaar onder andere de campagne «Familie Lekkerweg» uitgevoerd. Het bedrag van 400.000 euro is aanvullend aan de promotiebudgetten van provincies en

gemeenten, waarmee ook het binnenlands toerisme wordt bevorderd.

5

Ik zie vooralsnog geen reden voor aanvullend beleid, mede gezien mijn antwoord op vraag 3.