

Vergaderjaar 2009–2010

**29 515**

**Kabinetsplan aanpak administratieve lasten**

**Nr. 306**

**BRIEF VAN DE MINISTER EN STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 november 2009

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft aangegeven het op prijs te stellen om, bij de begroting, een brief inzake onze inzet ten aanzien van de reductie van administratieve lasten te mogen ontvangen.

Op 26 november 2008 stuurden wij u het uitvoeringsprogramma van ons ministerie voor de aanpak van de administratieve lasten en regeldruk<sup>1</sup>. In de voorliggende brief informeren wij u over de acties die in het kader van het uitvoeringsprogramma zijn genomen. In deze brief geven wij de inzet van Verkeer en Waterstaat aan op de volgende terreinen:

- regeldruk voor bedrijven (administratieve lasten, nalevingskosten, toezichtslasten, kwaliteit dienstverlening);
- administratieve lasten voor burgers;
- interbestuurlijke toezichtslasten.

In bijlage 1 worden de individuele acties in de wetgevingsdomeinen beschreven. In bijlage 2 staat een overzicht opgenomen van de ontwikkeling van de administratieve lasten voor bedrijven en burgers.

## **1. Administratieve lasten voor bedrijven**

### *1.1 Lange termijn trend*

Door kritische aandacht voor de bestaande regels is de regeldruk stevig teruggebracht; van 2001 tot 2007 is de regeldruk door VenW voor bedrijven met ca. 1/3 teruggebracht. Zoals hierna aangegeven dalen de administratieve lasten voor bedrijven tussen 2007 en 2011 met 27%. Door gewijzigde definities en metingen kunnen de cijfers van voor en na 2007 niet zo maar worden opgeteld. Niettemin kan voorzichtig geconcludeerd worden dat de regeldruk vanuit VenW voor bedrijven tussen 2001 en 2011 met ongeveer de helft zal zijn gedaald.

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2008–2009, 29 515, nr. 273.

## 1.2 De nu lopende inzet

De informatie in deze brief is gebaseerd op de uitkomsten van de nieuwe «nulmeting» die in opdracht van het Kabinet in 2008 is gedaan. Vorig jaar gaven wij aan dat de nulmeting die was uitgevoerd in opdracht van het kabinet nog onvoldoende stabiel was om op dossierniveau te gebruiken. Inmiddels is een aantal verbeteringen doorgevoerd hetgeen tot nieuwe – positievere – inzichten heeft geleid over de effecten van de inzet van Verkeer en Waterstaat. Het geplande in 2011 te bereiken percentage reductie van administratieve lasten voor bedrijven bedraagt nu 27%. Eind dit jaar zal al een vermindering met 22% gerealiseerd zijn.

De administratieve lasten voor bedrijven vanuit regelgeving die nu onder Verkeer en Waterstaat ressorteert bedroegen op de peildatum 1 maart 2007 € 467 mln. In deze kabinetsperiode is tot heden € 83 mln aan AL voor het bedrijfsleven verminderd; belangrijke verminderingen van regel-druk zijn bereikt in de uitvoering van de Wegenverkeerswet 1994 (APK), de Ontgrondingenwet, het Besluit Voorkoming Verontreiniging door Schepen (BVVS 2007), het Activiteitenbesluit, de Voertuigregeling en door digitalisering van de kentekenprocessen. De in deze voortgangsbrief opgenomen acties leveren de komende tijd nog een verdere reductie van administratieve lasten met € 44 mln, met de al gerealiseerde effecten optellend tot een totaal van € 127 mln in 2011. Met de inwerkingtreding van de Waterwet eind dit jaar wordt daarvan € 19 mln administratieve lastenreductie gerealiseerd en worden de indirecte lozingen ondergebracht onder de Wet milieubeheer. Door dat laatste valt dat deel (bijna 10% van de huidige administratieve lasten van Verkeer en Waterstaat en van het effect van de reductiemaatregelen in deze voortgangsbrief) straks onder het wetgevingsdomein van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en niet langer onder dat van Verkeer en Waterstaat. Het geplande reductiepercentage voor 2011 van Verkeer en Waterstaat blijft ongewijzigd 27%, het geplande reductiebedrag wordt € 116 mln.

Andere belangrijke nog lopende trajecten zijn:

- uitvoering kabinetsstandpunt Commissie Noordzij;
- overhevelen ontgrondingen naar de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht en Waterwet/intrekken Ontgrondingenwet;
- grotendeels vervangen van vergunningplicht volgens Waterwet door algemene regels via het Activiteitenbesluit (uitgezonderd IPPC-bedrijven);
- implementatie van de Maritime Labor Convention 2006 (het Maritiem Arbeids Verdrag).

Daarnaast is nog een aantal onderzoeken gaande:

- internationale regels zeevaart en binnenvaart;
- productie- en distributieprocessen autokentekens;
- meet- en registratieverplichtingen Wvo.

## 1.3 Nalevingskosten

Het blijkt lastig om zicht te krijgen op serieuze knelpunten. Samen met VNO/NCW is kabinetsbreed een selectie gemaakt van prioritair aan te pakken knelpunten. Er zijn geen Verkeer en Waterstaat punten geselecteerd om met voorrang aan te pakken, uitgezonderd een punt voor ziekenhuizen wat betreft veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen.

Eerder waren enkele punten opgekomen in het domein Binnenvaart; de oplossing vergt internationaal overleg. Gezien de inwerkingtreding van het ADN zal deze problematiek uiterlijk medio 2010 bij de UNECE in Genève worden besproken. Dit met het oog op zowel de nalevingskosten

als de administratieve lasten en teneinde harmonisatie in de handhavingspraktijk te bewerkstelligen.

#### *1.4 Fundamentele verkenningen*

De Commissie Noordzij, ingesteld door de staatssecretaris van Economische Zaken en door mij is er in geslaagd een veertigtal knelpunten te benoemen voor de transportsector, die op korte of langere termijn opgelost zouden moeten worden. In nauwe samenwerking met betrokken departementen en het bedrijfsleven is gewerkt aan oplossing van deze knelpunten.

Af te meten aan de waardering die mijn ministerie heeft gekregen, kan worden gesproken van een succesvolle wijze van invulling van de aanbevelingen. Tevens is geconstateerd dat het soort en aantal klachten over hinderlijke overheidsregels is afgenomen. In een Algemeen Overleg op 29 oktober jl. hebben wij de uitwerking van het kabinetsstandpunt besproken.

Naar aanleiding van deze goede ervaring is het mijn voornemen een vergelijkbare aanpak te volgen in het domein vervoer gevaarlijke stoffen, rekening houdend met de sterke internationale invloed in dat domein.

#### *1.5 Toezichtslasten en kwaliteit dienstverlening*

##### *Inspectie Verkeer en Waterstaat*

Integraler, compacter, betere kwaliteit, minder bestuurlijke drukte, meer vertrouwen – waar dat past – en minder mensen. Dat is in een notendop de opgave waar ook de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) voor staat. De invulling van de dienstverlening speelt daarbij een belangrijke rol. Dit betekent de volgende inzet.

- Gezien de maatschappelijke wens om meer effect te bereiken en tegelijk de toezichtlast te verminderen en gezien de beperkte capaciteit betekent dit in de nieuwe visie een primaire aandacht van het toezicht op veiligheid, waarbij het risiconiveau centraal staat. De jaarlijkse prioritering van het toezicht baseert de IVW meer en meer op risicoanalyses. Ook in de uitvoering van het toezicht worden nieuwe inspectiemethoden en op de doelgroep toegesneden interventies toegepast.
- De ondertoezichtstaanden zijn goed geïnformeerd over de geldende voorschriften en toezichtkaders, waardoor ondertoezichtstaanden geholpen worden om doordrongen te zijn van de eigen verantwoordelijkheid voor de naleving.
- De Inspectie werkt ook aan een nog betere reactie op binnenkomende vragen, klachten en suggesties per telefoon, mail of brief via het Informatiecentrum. Daarnaast biedt dit centrum op eigen initiatief informatie aan via -onder meer- Internet.
- De Inspectie werkt mee aan een zo goed mogelijke invoering van nieuwe voorschriften, o.m. door middel van uitvoerings- en handhavingstoetsen op voorgenomen wet- en regelgeving. Op die manier sluit de regelgeving beter aan bij de werkelijkheid.
- Voor de informatie-uitwisseling met de samenleving, de ondertoezichtstaanden en de collega-toezichthouders is digitalisering onmisbaar. De IVW is dan ook bezig met verdere digitalisering. Dit betekent dat het digitaal aanvragen van vergunningen door bedrijven stapsgewijs wordt uitgebreid. Ook wordt doelmatiger werken mogelijk door de inzet van slimme, geautomatiseerde hulpmiddelen voor inspecteurs, analisten en rapporteurs.

### *Vernieuwing Toezicht; inspectieloketten*

Vernieuwing Toezicht werkt langs twee wegen: de domeingerichte aanpak en de ontwikkeling en uitvoering van gezamenlijke thema's. Verkeer en Waterstaat, de IVW, heeft in vier domeinen een voortrekkersrol wat betreft de samenwerking: wegvervoer, schiphol, binnenvaart en zeehavens. Dit betekent dat IVW verantwoordelijk is voor het totale resultaat in een domein, zonder voorbij te gaan aan de individuele verantwoordelijkheid van de collega-organisaties aan hun ambtelijke en politieke leidinggevenden. Deze «domeinen» moeten kwaliteitsverbetering en een 25% toezichtlastreductie opleveren voor de betrokkenen (branches, ketens en/of locaties).

De vier domeinen waar IVW voor verantwoordelijk is bevinden zich in verschillende stadia, hierdoor is de totale reductie die gerealiseerd kan worden nog niet geheel duidelijk. In de vier domeinen gaat het over een reductie in de gehele keten, het rijkstoezicht en het toezicht door IVW zijn hier onderdeel van. De toezichtlastreductie is gekwantificeerd in het domein binnenvaart, de te behalen totaal reductie in het domein is meer dan 25%. Het domein wegvervoer is opgenomen in een «dashboard» en op die wijze ook gekwantificeerd, 12% reductie in 2011 (deze reductie wordt grotendeels behaald door maatregelen van de Douane). De domeinen schiphol en zeehavens bevinden zich in een eerder stadium en hebben nog niet een volledig gekwantificeerd overzicht van de effecten en de vermindering van toezichtslasten. Voor beide domeinen wordt een beredeneerde inschatting (best guess) van de vermindering van de toezichtslasten gemaakt.

In de domeinen wordt gewerkt aan toezicht gebaseerd op risico's. Dit betekent een verschuiving van het toezicht naar de risicogroepen in een domein. Deze verschuiving betekent niet per definitie een vermindering van de totale toezichtslast in een domein.

Effecten die bereikt worden in de domeinen zijn daarbij:

- Goede afstemming met alle betrokkenen in het domein en inbedding van de samenwerking in een «gedragen» jaarplan.
- De jaarplannen zijn gebaseerd op een risicoanalyse.

### *Vergunningen/Lex Silencio Positivo (LSP)*

Het project Handhaving Vergunningverlening, Internet Klantcontact (HAVIK2) is in september 2008 gestart. Doel van het project is het realiseren van één ICT-voorziening ter ondersteuning van alle wetten en het hele proces van handhaving en vergunningverlening door Rijkswaterstaat. Door de komst van landelijke digitale loketten wijzigt het werkproces. Zo is het Omgevingsloket Online (Olo) dat door VROM wordt ontwikkeld, straks het portaal waar een burger (of bedrijf) een vergunning aanvraagt en meldingen doet. Het Olo wordt momenteel door VROM ontwikkeld ten behoeve van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De Wabo brengt de regelingen samen die de fysieke leefomgeving betreffen (omgevingsvergunningen). Zo hebben burgers en ondernemers nog maar te maken met één loket, één beschikking en één procedure. De aanvraag kan digitaal worden gedaan en behandeld. Voor de Waterwet zal zo spoedig mogelijk worden aangesloten bij het Olo. Voor Rijkswaterstaat gaat het daarbij zowel om de vergunningaanvragen op grond van de Waterwet als voor de meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit.

In het kader van de motie van Dijk zijn bij Verkeer en Waterstaat in totaal 176 vergunningenstelsels onderzocht op mogelijkheden van toepassing

van *lex silencio positivo*. Bij 139 daarvan zijn er internationale of logistieke belemmeringen of ging het niet om een vergunning. Kabinetsbeleid is dat het laten vervallen van een vergunningstelsel of het omzetten in algemene regels met eventueel een meldingsplicht, de voorkeur heeft boven het in stand houden van een vergunningstelsel met de invoering van *lex silencio positivo*. Als gevolg daarvan zijn of komen nog eens 17 extra vergunningenstelsels te vervallen. Bij de overige 20 vergunningenstelsels zijn 8 stelsels naar voren gekomen waar LSP – soms onder voorbehoud van overleg met medeoverheden, uitvoerende organisaties – zal worden ingevoerd. Samen met de reeds af geschafte stelsels, c.q. omzetting van stelsels in algemene regels is hiermee een belangrijke stap gezet.

#### *Vaste Verander Momenten*

Verkeer en Waterstaat sluit aan bij het kabinetsbeleid over Vaste Verander Momenten (VVM), dat wil zeggen dat wetten en algemene maatregelen van bestuur met effecten voor bedrijven op enkele vaste momenten per jaar wordt ingevoerd en tijdig wordt bekendgemaakt.

De resultaten van invoering van het VVM-systeem zijn op Verkeer en Waterstaat-terrein nog nauwelijks zichtbaar. Redenen hiervoor zijn, dat voor veel Verkeer en Waterstaat-wetten en amvb's met bedrijfseffecten of effecten op Administratieve Lasten, die dit jaar in werking zijn getreden, geldt dat de voorbereiding daarvan gestart is voor 1 januari 2009. Tevens waren over de inwerkingtreding van de regelgeving afspraken gemaakt met uitvoeringsorganisaties, bedrijfsleven, medeoverheden, etc. Ook betrof het implementatie van EU- of internationale regelgeving, waarvoor het VVM-systeem niet altijd geschikt is.

### **2 Administratieve lasten voor burgers**

De administratieve lasten voor burgers zijn in 2011 verminderd met 12% qua tijd en 35% qua kosten ten opzichte van de peildatum 2002. De beperking van regeldruk voor burgers is qua tijd niet zo groot omdat het Nieuw Rijbewijs Document een belangrijke stijging heeft opgeleverd als gevolg van de eisen aan het afgifteproces als identificatiedocument. Deze combinatie van functies heeft overigens ten doel de bruikbaarheid van het rijbewijs voor de burger tegemoet te komen en het aantal noodzakelijke documenten te verminderen. De kosten zijn vooral gedaald door de verlaging van de APK-frequentie.

Vermeldenswaard is dat het proces van overdracht van een voertuig aan een nieuwe eigenaar (RDW) recent een hoge waardering heeft gekregen in een onderzoek naar de waardering van overheidsdienstverlening, in opdracht van de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

### **3 Interbestuurlijke toezichtslasten (IBT)**

Het resultaat van de doorlichting binnen ons ministerie is dat op enkele uitzonderingen na specifieke IBT-instrumenten uit de Verkeer en Waterstaat-wetgeving zullen verdwijnen. Hiermee wordt voldaan aan een belangrijke doelstelling van het kabinetsstandpunt inzake het advies van de commissie Oosting.

Tot vermindering van de feitelijke toezichtlast, zijnde de tweede doelstelling van het kabinetsstandpunt leidt dit niet. Dit komt doordat Verkeer en Waterstaat geen toezicht op gemeenten uitoefent dat kan worden overge

dragen aan provincies; anderzijds omdat de toezichtsinspanning vanuit Verkeer en Waterstaat reeds tot een noodzakelijk minimum is beperkt.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa

## **Bijlage 1 Stand van zaken individuele acties**

### **1 Personenvervoer**

#### *Taxivervoer en kinderopvang*

Het overleg met de sectoren taxivervoer en kinderopvang over de verplichting een taxivergunning te hebben is gaande.

#### *Herziening Wet personenvervoer 2000*

De concept-wet is gereed en de administratieve lasten zijn in beeld gebracht. Naar verwachting zal de wet eind 2009 naar de Raad van State worden gezonden.

### **2 Goederenvervoer over de weg**

Over de uitvoering van het kabinetsstandpunt op de fundamentele verkenning «Transportbelemmeringen» is de Kamer afzonderlijk bericht. De Wet wegvervoer goederen is op 1 mei 2009 in werking getreden.

### **3 Wegenverkeersrecht**

#### *APK*

Het afgelopen jaar is de modernisering van de APK ingevoerd. Dit heeft geleid tot een vermindering van administratieve lasten met € 9 mln. Een verdere vermindering wordt voorbereid door de toonplicht van het kentekenbewijs bij de APK te laten vervallen. Dit is mogelijk omdat de keurmeester het RDW register on-line kan raadplegen.

#### *Rijbewijzen*

De digitalisering van de Eigen Verklaring Rijbewijs en de stroomlijning van de medische trajecten zullen naar verwachting in 2010 geschieden. Het printen van APK-rapporten op blanco papier is inmiddels gerealiseerd.

#### *Kentekens*

Het digitaal schorsen van kentekenbewijzen is sinds 6 april 2009 mogelijk. Onderzoek naar mogelijke vereenvoudiging van de huidige regels van het productie- en distributieproces van kentekenplaten verkeert in een afrondend stadium.

#### *Register gestolen gehandicaptenparkeerkaarten*

Een uitgewerkt voorstel wordt in de eerste helft 2010 verwacht.

#### *185-dagen regeling rijbewijzen*

De regeling is bedoeld om rijbewijstoerisme tegen te gaan. Om onbedoelde nadelen in individuele gevallen te voorkomen is gekeken naar voorwaarden waaronder «naar voren» kan worden gekeken bij aanvragen. Begin 2010 treedt nieuwe wetgeving in werking, waarin de 185 dagen regeling is versoepeld.

## **4 Water**

### *Waterwet*

De Waterwet zal op 22 december 2009 in werking treden. De vermindering van administratieve lasten voor bedrijven is nu berekend op € 18,7 mln.

### *Intrekking Ontgrondingenwet*

Er is gestart met procedure die zal leiden tot intrekking, nu de Waterwet en Wabo zijn aangenomen. Daarvoor in de plaats komen bepalingen in de Wabo voor het reguleren van ontgrondingen op het land en in de niet-rijkswateren. Ontgrondingen in de rijkswateren zullen worden gereguleerd via de Waterwet. Het wetsontwerp is op dit moment in voorbereiding. Naar verwachting zal het medio 2010 worden ingediend bij de Tweede Kamer.

### *Meetverplichtingen afvalwater*

De aanpak van meetverplichtingen is een weerbarstig onderwerp om generiek op te lossen vanwege het grijze gebied tussen metingen, die noodzakelijk zijn voor een adequate bedrijfsvoering en overbodige meetverplichtingen. Dit zal in nader overleg met VNO-NCW worden opgepakt.

## **5 Binnenvaart**

### *Binnenvaartwet*

De Binnenvaartwet is op 1 juli 2009 van kracht geworden. Er is sprake van een lichte verlaging van administratieve lasten. De grootste vermindering wordt gerealiseerd door het afschaffen van de ondernemersvergunning en het vergunningbewijs alsmede de afschaffing van de inschrijving eigen vervoer.

### *Keuringen en verstrekken van certificaten*

De eerste stappen zullen in 2010 worden gezet. Overdracht van certificerings- en meettaken biedt de Inspectie de mogelijkheid om capaciteit vrij te maken voor aandacht voor handhaving.

### *Voorstellen aan economische comité Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR)*

Aan de CCR zijn het afgelopen voorjaar voorstellen gedaan over de volgende punten:

- onderzoek digitale dienstboekje
- onderzoek digitale vaartijdenboek
- harmonisering geldigheidstermijnen certificaten
- onderzoek vereenvoudigen systeem periodieke- en typekeuringen en certificaten
- onderzoek informatieservice vanuit CCR
- vervallen aan boord hebben van reglementen
- onderzoek afschaffen Rijnvaartverklaring

De CCR zal eind 2009 een voortgangsverslag en een voorstel voor verdere aanpak van het secretariaat ontvangen, waarin de stand van de werkzaamheden wordt beschreven.

### *Europese regelgeving/Project «PLATINA»*

In september 2008 is voor de Europese Commissie een rapport over



administratieve lasten en andere barrières opgesteld. De scope is breder, maar administratieve lasten worden ook nadrukkelijk meegenomen. Dit rapport vormt de basis voor verdere acties en Nederland zal zich met kracht inzetten om administratieve en andere barrières te slechten. In 2009 zullen de verantwoordelijken voor het project de 180 onderwerpen uit het rapport valideren en prioriteren. Nog in de eerste helft van 2010 zal een plan van aanpak worden vastgesteld en zal met deze benoemde barrières aan de slag gegaan worden.

## **6 Zeevaart**

### *Maritieme arbeidsverdrag*

Binnen het domein zeevaart zijn een aantal aanvullende administratieve lasten reducties gevonden. Allereerst betreft het een reductie van administratieve lasten die wordt gerealiseerd bij de implementatie van het Maritieme Arbeidsverdrag (Maritime Labor Convention/MLC2006). Bij de conferentie die heeft geleid tot aanneming van dit verdrag heeft Nederland succesvol ingezet op een vermindering van de rapportageverplichtingen; daar waar in de oude verdragen een wekelijkse rapportageverplichting was opgenomen is deze in het nieuwe verdrag teruggebracht tot een maandelijkse verplichting. Het in werking treden van de wetgeving die leidt tot implementatie van het verdrag is voorzien op 31 december 2010 waardoor de totale administratieve lasten over 2010 met een bedrag van € 4,4 miljoen zullen afnemen. Ten gevolge van nieuwe verplichtingen is een toename van € 17 600 te verwachten waardoor per saldo dus een reductie van de administratieve lasten van € 4 400 000 wordt bereikt.

### *Zeevaartbemanningwet*

Voorts kan een aanvullende administratieve lasten verlichting worden doorgevoerd door wijziging van de Zeevaartbemanningwet. De tot nu toe geldende verplichting voor buitenlandse zeevarenden, om in het bezit te zijn van een Nederlands monsterboekje, kan komen te vervallen. Aanvankelijk was het plan deze verplichting alleen te laten vervallen voor buitenlandse officieren. Nu de MLC 2006 de verplichting tot het hebben van een monsterboekje voor alle zeevarenden legt bij het land van oorsprong is het bezit van een Nederlands monsterboekje voor deze groep niet langer opportuun. Het in werking treden van de wijziging van de Zeevaartbemanningwet is voorzien voor 31 december 2010 waardoor een aanvullende reductie van de administratieve lasten voor 2010 wordt bereikt van € 560 000; in totaal komt daarmee de vermindering op € 780 000.

### *Loodsplicht*

In 2010 wordt de vereenvoudiging van het loodsplichtstelsel opgepakt met daarbij als uitgangspunt het bereiken van lagere administratieve lasten.

### *Onderzoek regulering kleine vissersvaartuigen (< 12 meter)*

Op basis van een nadere beschouwing van problematiek en risico's is besloten af te zien van nadere regulering voor vissersvaartuigen kleiner dan 12 meter. Wel zal het vissersvaartuigenbesluit worden aangepast om de regels voor vaartuigen tussen 12 en 24 meter een plaats te geven.

## **7 Luchtvaart en luchthavens**

### *Erkenningen luchthavens*

De erkenningsystemen voor de luchthavens zijn op 1 november 2009 wettelijk van kracht geworden. Daardoor zijn diverse soorten van verzoeken om toestemming bij de overheid vervallen. Ook de regelgeving in verband met tijdelijke landingsplaatsen van heli's is op dat moment vernieuwd.

### *Integrale toezicht kleinere luchtvaart bedrijven*

Audits op de operationele- en onderhoudserkenningen van kleinere bedrijven worden reeds gecombineerd op adhoc basis door onze inspecteurs. Effectiviteit van meer structurele integratie wordt bezien in het op te stellen Inspectieprogramma 2010.

## Bijlage 2 Ontwikkeling administratieve lasten voor bedrijven en burgers

Administratieve lasten voor bedrijven worden weergegeven in Euro.  
Administratieve lasten voor burgers worden weergegeven in uren en in Euro.

Ontwikkeling administratieve lasten voor bedrijven				
Titel of naam en korte omschrijving van het beleidsvoornemen	Beleidsdomein	Communicatieboodschap	jaartal	Totaal
Easy Rules als hulpmiddel bij vergunningverlening in de scheepvaart	Binnenvaart en Zeevaart	Het betreft een duidelijk afgebakende groep professionele gebruikers, die via de website wordt geïnformeerd via de website Easy Rules	2007	- € 3 200 000
RBML: Wijziging Wet luchtvaart (incl. implementatie annex 14) (Kamerstukken II 30 452)	Luchtvaart		2009	- € 600 000
Wijzigen Besluit vluchtuitvoering in verband met AOC-plicht	luchtvaart	De NL regeling voor werk en rusttijden is vervangen door een Europese regeling, die op punten afwijkt. Verder zij opgemerkt dat de EU in EASA verband aan een aanpassing van de regelingen werkt.	2008	- € 333 000
CPV-vergunning	personenvervoer		2009	- € 110 000
Boordcomputer taxi	personenvervoer	De Boordcomputer Taxi registreert arbeids-, rij- en rusttijden betrouwbaarder. Dit verbetert de controle en vergroot het inzicht in de veiligheid. De boordcomputer Taxi leidt tot een vermindering van administratieve lasten voor taxionderne- mers omdat zij niet meer een uitgebreide papierwinkel moeten bijhouden. Voordelen van de boordcomputer zijn verder een verbetering van gelijke concurrentievoor- waarden en een vergroting van de transparantie voor de klant bij het afrekenen van de rit.	2010	- € 220 000
wijziging Regeling dienstrooster 10 juni 2007; schrappen van de verplichting het dienst- rooster vooraf aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat te sturen	Personen- vervoer	Het dienstrooster hoeft niet meer aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat gezonden te worden.	2007	- € 1 094 000
Belemmeringenwet privaatrecht, vereenvou- diging vergunningen	Rijkswater- staat		2009	- € 20 000
Wet Beheer Rijkswaterstaatswerken (droog), vereenvoudiging vergunningen	Rijkswater- staat		2009	- € 1 500 000
Waterwet	Water	Met deze wet worden acht bestaande wetten voor waterbeheer vervangen door één Waterwet en zes vergunningen door één vergunning. Minder regels, minder lasten. Zowel burgers als bedrijfsleven kunnen de watervergunning op een eenvoudige, digitale wijze aanvragen.	2009	- € 18 700 000
Lozingenbesluit Open teelt en veehouderij, wijziging	Water		2007	- € 622 000
Ontgrondingenwet, wijziging in 2006	Water	De verbeterde coördinatieregeling leidt ertoe dat een bedrijf met alle aanvragen bij één loket terecht kan. De mogelijkheid tot het stellen van algemene regels voor ontgrondingen vormt een tweede route voor het verminderen van administratieve lasten. Deze besparing van in totaal 1,3 mln euro komt ten goede aan de ca. 70 bedrijven die zich bezig houden met ontgrondingen op het land.	2007	- € 1 300 000
Activiteitenbesluit, gedeelte van VenW. (betreft algemene regels lozingen vanuit inrichtingen 1e fase)	Water	Ca 1300 bedrijven merken dat er door het Activiteitenbesluit voor de lozingen geen aparte Waterwet- (voorheen Wvo-) vergunning meer nodig is, maar dat er algemene regels zijn gesteld.	2007	€ 35 200 000

**Ontwikkeling administratieve lasten voor bedrijven**

<b>Titel of naam en korte omschrijving van het beleidsvoornemen</b>	<b>Beleidsdomein</b>	<b>Communicatieboodschap</b>	<b>jaartal</b>	<b>Totaal</b>
Ontgrondingenwet, intrekken	Water	Droge ontgrondingen zullen in de toekomst worden gereguleerd via de Wabo, de ontgrondingen in de rijkswateren via de Waterwet.	2011	PM
Verontreinigingsheffing, onderzoek vereenvoudiging meetverplichtingen	Water		2011	PM
Activiteitenbesluit, gedeelte van VenW. (betreft algemene regels voor lozingen vanuit inrichtingen, 2e fase, 1e tranche)	Water	Er worden ruim 400 bedrijven onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit gebracht, die geen vergunning meer hoeven te hebben volgens de Waterwet. Met dit besluit vervalt de vergunningplicht voor alle lozingen vanuit activiteiten die buiten inrichtingen plaatsvinden.	2010	- € 3 900 000
Besluit lozen buiten inrichtingen (betreft algemene regels voor lozingen buiten inrichtingen)	Water	Deze lastenreductie is toe te schrijven aan de afschaffing van de nationale typegoedkeuring voor bedrijfsauto's en aanhangwagens, een vereenvoudiging van de (technische) eisen die gelden om een voertuig gekeurd te krijgen als taxi en een modernisering van de eisen voor een LPG/CNG erkenning. De ingangsdatum van 1 mei 2009 is gehaald.	2010	- € 20 000 000
Nieuwe Regeling voertuigen/Invoeren Europese typegoedkeuring	Wegenverkeersrecht	De APK-frequentie verandert van 3-1-1 in 4-2-2 voor benzineauto's. 3-1-1 betekent de eerste APK als de auto 3 jaar oud is en dan jaarlijks. 4-2-2 betekent de eerste APK als de auto 4 jaar oud is, dan tweejaarlijks en vanaf 8 jaar oud jaarlijks. Deze regeling geldt voor auto's vanaf 1 januari 2005.	2009	- € 9 045 000
Aanpassing frequentie APK-keuring.	Wegenverkeersrecht	De APK-frequentie verandert van 3-1-1 in 4-2-2 voor benzineauto's. 3-1-1 betekent de eerste APK als de auto 3 jaar oud is en dan jaarlijks. 4-2-2 betekent de eerste APK als de auto 4 jaar oud is, dan tweejaarlijks en vanaf 8 jaar oud jaarlijks. Deze regeling geldt voor auto's vanaf 1 januari 2005.	2008 en 2010	- € 4 960 000
Digitaal beschikbaar stellen van het vrijwaringsbewijs	Wegenverkeersrecht	Bedrijven kunnen volstaan met het digitaal doorgeven aan de RDW van gegevens over vrijwaringsbewijzen. Afschriften van vrijwaringsbewijzen hoeven niet langer bewaard te worden bij bedrijven. Dit bespaart tijd en geld omdat papieren vrijwaringsbewijzen niet meer nodig zijn voor de RDW. Bedrijven geven nog wel het vrijwaringsbewijs aan de klant.	2007	€ 700 000
Digitaal beschikbaar stellen gegevens voor vrijwaringsbewijs	Wegenverkeersrecht	Bedrijven kunnen een APK-rapport afdrukken op blanco-papier. Bedrijven kunnen verder volstaan met het digitaal afmelden van de APK aan de RDW. Dit bespaart enkele minuten per APK. Vanwege de circa 7 miljoen jaarlijkse APK's bespaart dat circa € 18 mln.	2007	- € 1 100 000
Digitaliseren APK-keuringsbewijs (printapplicatie APK-keuringsrapporten); afmelding APK door APK-keuringsstation direct on-line bij RDW	Wegenverkeersrecht	Bedrijven kunnen volstaan met het digitaal doorgeven aan de RDW van de gegevens van de productie en distributie van kentekenplaten. Papieren rompslomp vervalt.	2007	- € 18 200 000
Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten (GAIK) On-line WVV h. IV; art. 70b,1	Wegenverkeersrecht	Bedrijven kunnen volstaan met het digitaal doorgeven aan de RDW van de gegevens van de productie en distributie van kentekenplaten. Papieren rompslomp vervalt.	2007	- € 1 460 000
Registratie kilometerstanden	Wegenverkeersrecht		2010	€ 3 000 000
Vakbekwaamheid beroepschauffeurs (C en D-rijbewijs)	Wegenverkeersrecht		2009	€ 2 442 000
Modernisering APK	Wegenverkeersrecht	Het betreft aanpassingen aan de huidige APK, welke op korte termijn kunnen worden ingevoerd om de APK moderner, effectiever en efficiënter te maken. Een APK-keuringsinstantie en APK-keurmeester krijgen ruimere mogelijkheden het APK-proces in te richten.	2009	- € 9 000 000
Compensatie registratie kilometerstanden	Wegenverkeersrecht		2010	- € 3 000 000
Wijziging Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (door afgifte van zeebrieven voor onbepaalde tijd) (30 412, nr. 3)	Zeevaart		2011	- € 127 000

Ontwikkeling administratieve lasten voor bedrijven				
Titel of naam en korte omschrijving van het beleidsvoornemen	Beleidsdomein	Communicatieboodschap	jaartal	Totaal
Schrappen van de verplichting tot wekelijkse inspecties van de voorraden levensmiddelen en aantekening daarvan in het scheepsdagboek uit het Schepelingenbesluit	Zeevaart	De voorraden levensmiddelen aan boord van schepen hoeven niet meer wekelijks maar maandelijks worden geïnspecteerd.	2007	- € 122 000
Wet Markttoezicht Registerloodsen (Kst 30 913, nr. 3)	Zeevaart		2007	€ 281 000
Afschaffen van de verplichting voor buitenlandse zeevarenden op Nederlandse vlagschepen om een Nederlands monsterboekje te hebben	Zeevaart	De verplichting om als buitenlandse officier een Nederlands monsterboekje te hebben komt te vervallen.	2010	- € 780 000
Inspecties verblijven	zeevaart	Als gevolg van de implementatie van het maritieme arbeidsverdrag wordt de verplichting tot wekelijkse inspectie gewijzigd in een maandelijks inspectie.	2010	- € 4 398 000
implementeren van het ballastwaterverdrag	Zeevaart	Met de implementatie van de verdragsverplichtingen zullen nadere voorschriften en informatieverplichtingen gaan gelden voor ballastwater ter voorkoming van de verspreiding van schadelijke uitheemse organismen en ziektekiemen	2011	€ 6 400 000
verzameling gerealiseerde effecten onder € 100 000				- € 132 000
verzameling nog te realiseren effecten onder € 100 000				€ 23 000
<b>totaal</b>				<b>- € 127 677 000</b>

Ontwikkeling administratieve lasten voor burgers				
Titel of naam en korte omschrijving van het beleidsvoornemen	Communicatieboodschap	jaartal	Totaal uren	Totaal euro
Digitaal reserveren van theorie-examen (i.p.v. telefonisch)	Er bestaat de mogelijkheid om een theorie-examen voor een rijbewijs digitaal aan te vragen. Dat bespaart niet alleen tijd, maar geeft de burger ook de mogelijkheid het theorie-examen in de «avonduren» of in het »weekend« aan te vragen	2007	- 34 000	- € 808 000
Vervanging kentekenbewijzen, door digitalisering aanvraag vervanging kentekenbewijs plus betaling VVK per automatische incasso	Via het internet kan een lopende of nieuwe schorsing van een kenteken worden aangevraagd.	2007	- 157 250	- € 363 000
Vervallen verplichting tot aanschaf nieuwe kentekenplaten bij vermissing kentekenbewijs		2008	- 216 633	- € 4 449 220
Vervallen van de APK-plicht voor oldtimers van vóór 1960 & Beperken van de APK-plicht voor oldtimers ouder dan 30 jaar	Voor oldtimers is de APK-plicht respectievelijk beperkt of vervallen.	2008	- 72 875	€ 1 547 110
Aanpassing frequentie APK-keuring.	De APK-frequentie verandert van 3-1-1 in 4-2-2 voor benzineauto's. 3-1-1 betekent de eerste APK als de auto 3 jaar oud is en dan jaarlijks. 4-2-2 betekent de eerste APK als de auto 4 jaar oud is, dan tweejaarlijks en vanaf 8 jaar oud jaarlijks. Deze regeling geldt voor auto's vanaf 1 januari 2005.	2008 en 2010	- 727 334	- € 15 441 020
Vakbekwaamheidsricht-lijn beroepschauffeurs (nascholingsverplichting /aantekening op rijbewijsdocument) (D-rijbewijs) [2003/59/EG]	Een beroepschauffeur heeft niet alleen een rijbewijs nodig, maar ook een bewijs van vakbekwaamheid.	2008	7 400	€ 130 000
Tenaamstelling kentekenbewijzen: meer via TV-bedrijven i.p.v. via postkantoren, o.a. door uitbreiding aantal TV-bedrijven	De tenaamstelling van een kentekenbewijs kan nu ook bij de garage (TV-bedrijf) in plaats van bij het postkantoor.	2008	- 550 600	- € 840 300
Digitalisering aanvraag nieuw kentekenbewijs na wijziging voertuig		2008	- 57 000	- € 210 000

**Ontwikkeling administratieve lasten voor burgers**

<b>Titel of naam en korte omschrijving van het beleidsvoornemen</b>	<b>Communicatieboodschap</b>	<b>jaartal</b>	<b>Totaal uren</b>	<b>Totaal euro</b>
Digitalisering van de aanvraag tot schorsing van een kenteken	Via het internet kan een lopende of nieuwe schorsing van een kenteken worden aangevraagd.	2009	- 402 709	- € 952 697
Digitalisering van de aanvraag tot verlenging van schorsing kenteken		2008	- 59 807	- € 92 000
Gehandicapten-parkeerkaart; grotendeels vervallen herkeuringsplicht	Het is voor mensen met een blijvende beperking niet meer nodig elke vijf jaar een medische herkeuring te ondergaan om hun gehandicaptenparkeerkaart te laten verlengen. Een groot deel van de gehandicapten-parkeerkaarten wordt automatisch verlengd	2008	0	- € 6 000 000
Digitaliseren APK-keuringsbewijs (printapplicatie APK-keuringsrapporten); afmelding APK door APK-keuringsstation direct on-line bij RDW		2007	0	- € 17 800 000
Bromfietspraktijk-examen		2007	167 267	€ 334 361
Vakbekwaamheid beroepschauffeurs (C en D-rijbewijs)	Een beroepschauffeur dient over een bewijs van vakbekwaamheid te beschikken.	2008 en 2009	73 880	€ 1 303 880
verzameling gerealiseerde effecten kleiner dan 100 000 uur of € 100 000			- 52 988	€ 46 480
<b>Totaal</b>			<b>- 2 082 649</b>	<b>- € 46 781 586</b>