

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

734

Vragen van de leden **Fritsma** en **Wilders** (beiden PVV) aan de minister voor Wonen, Wijken en Integratie over *gratis vervoer voor moslims tijdens het suikerfeest*. (Ingezonden 25 september 2009)

1

Is het waar dat in Amsterdam gratis bussen worden geregeld omdat het suikerfeest samenvalt met een autoloze zondag en het leed voor moslims zo moet worden verzacht?¹

2

Deelt u de mening dat het inzetten van deze «suikerbusjes» een vorm van discriminatie is omdat de busjes duidelijk bedoeld zijn om de viering van het suikerfeest voor moslims makkelijker te maken? Zo nee, waarom niet?

3

Deelt u de mening dat het triest is dat veel moslims kennelijk geen raad weten met de fiets of met het openbaar vervoer en dat daarom busjes voor ze moeten worden uitgerukt? Zo nee, waarom niet?

4

Hoeveel geld heeft dit project om moslims te pampere de belastingbetaler gekost?

5

Kunt u er zorg voor dragen dat dit soort onzinprojecten nooit meer plaats zullen vinden? Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van de leden De Krom en Aptroot (beiden VVD), ingezonden 25 september 2009 (vraagnummer 2009Z17326)

¹ De Telegraaf, 20 september 2009: «Gratis vervoer voor moslims in Amsterdam» http://www.telegraaf.nl/binnenland/4880289/Gratis_vervoer_voor_moslims_.html?p=3,2
Trouw, 20 september 2009: «Wilders beschuldigt Amsterdam van discriminatie».

Antwoord

Antwoord van minister **Van der Laan** (Wonen, Wijken en Integratie), mede namens de minister en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 23 november 2009), Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 349

1

Navraag bij het Stadsdeel Bos en Lommer wijst uit dat de aanleiding om de busjes in te zetten weliswaar de viering van het islamitische Suikerfeest en het Joods Nieuwjaar was, maar dat de service voor iedereen open stond. Alle mensen die gestrand waren werden door de verkeersregelaars ter plekke en de chauffeurs van de busjes door middel van flyers actief geïnformeerd over de mogelijkheid om van de rand van de stad naar adressen in verschillende stadsdelen in Amsterdam-West vervoerd te worden. De gratis busjes waren

beschikbaar voor iedereen en zijn ook gebruikt door iedereen die dat wilde, moslim of geen moslim, op familiebezoek of op weg naar werk. Gemeenten en stadsdelen zijn vrij om dergelijke initiatieven te organiseren.

2

Nee. Zoals blijkt uit het antwoord op vraag 1 waren de busjes beschikbaar voor iedereen.

3

Nee. Ten eerste is de inzet van de busjes een gebaar van de deelgemeente, niet een gevolg van een vraag uit de moslimgemeenschap. Voorts blijkt uit onderzoek dat het autobezit onder de bevolking van allochtone afkomst beduidend lager ligt dan onder de bevolking van autochtone afkomst. Daarmee samenhangend maakt de bevolking van allochtone afkomst aanzienlijk meer gebruik van het openbaar vervoer dan de bevolking van autochtone afkomst, en weten zij er mogelijk beter raad mee.¹

4

Navraag bij het Stadsdeel Bos en Lommer wijst uit dat het inzetten van de busjes € 2352 en het maken van informatieflyers € 38,33 heeft gekost.

5

Nee. Gemeenten en stadsdelen zijn vrij om dergelijke initiatieven te organiseren, zo lang deze initiatieven niet tegen de wet ingaan.

¹ SCP, 21 september 2009
<http://english.scp.nl/publicaties/persberichten/9037702813.shtml>