

Vergaderjaar 2009–2010

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 160

MOTIE VAN HET LID VENDRIK

Voorgesteld 12 november 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de minister schrijft dat «het spitstarief pas zal ingaan op het moment dat de uitrol van de kilometerprijs is afgerond»;

constaterende, dat volgens de probabilistische planning de kans 85% is dat zulks pas in december 2019 het geval is;

constaterende, dat er rond Amsterdam weliswaar een experiment met een spitsheffing gedaan wordt, maar dat dit in totaal hooguit 10 000 auto's betreft;

overwegende, dat juist het spitstarief een nuttig instrument is om de bereikbaarheid van stedelijke gebieden op drukke momenten van de dag te verbeteren en geen overaanbod van wegcapaciteit te creëren;

overwegende, dat een technisch eenvoudig systeem voor het spitstarief via nummerplaatherkenning en portalen (die later sowieso nodig zijn als handhavingsportalen) volgens de studie «Economische analyse van verschillende vormen van prijsbeleid voor het wegverkeer» van het CPB zeer effectief is («heel lage uitvoeringskosten» en «extra reistijdwinst»);

draagt de minister op te onderzoeken hoe begin 2013 een spitsheffing voor de vier grote steden operationeel kan zijn op basis van nummerplaat-herkenning, die los staat van de basisheffing,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vendrik