

LIJST VAN VRAGEN – TOTAAL

Kamerstuknummer: 32 123-X, nr. 7

Brief van de minister van Defensie (32 123-X, nr. 7)

1

Op welke termijn verwacht u een beslissing te kunnen maken over de uitbreiding van het walradarsysteem naar de Bovenwindse eilanden?

2

Op welke wijze zal de financieel economische situatie in Nederland een rol spelen bij het besluit om het walradarsysteem al dan niet uit te breiden naar de Bovenwindse eilanden?

3

Deelt u de mening dat besluiten over de uitbreiding van het walradarsysteem naar de Bovenwindse eilanden en daarmee over de aanpak van het ernstige probleem van drugsmokkel op de Nederlandse Antillen niet primair gebaseerd zouden mogen zijn op de financieel economische situatie in Nederland?

4

Kan een overzicht gegeven worden van de «stevige operationele successen» die de Kustwacht het afgelopen jaar geboekt heeft?

5

In welke mate verwacht u dat er vanuit de Bonaire, Sint Eustatius en Saba (BES)-eilanden op een grotere inspanning van de Kustwacht gerekend zal worden als gevolg van de herschikking van de staatkundige verhoudingen?

Jaarverslag:

6

Is inderdaad 80% van de capaciteit ingezet voor de uitvoering van de primaire taak? (bestrijding drugsmokkel, mensensmokkel en illegale immigratie)

7

Is er bij opsporing drugs en wapens ook sprake van bijvangst in de zin van geld?

8

Als dat het geval is, wat voor bedragen betrof het in 2008 en wat is er met het geld gebeurd?

9

Komt het lagere aantal onderschepte illegalen overeen met andere gegevens over illegalen? (politiegegevens, IND-gegevens etc.)

10

Maakt de Kustwacht, net zoals de collega's in Nederland, gebruik van het digitale C2000 systeem voor de dienstverlening in het kader van Nood-, spoed- en veiligheidsverkeer? Zo nee, waarom niet? Wordt er een ander systeem gebruikt of is het systeem analoog? Wat zullen de kosten zijn als wordt besloten tot invoering C2000? Zijn de problemen met C2000 in Nederland reden om pas te investeren in de opvolger van C2000?

11

Hoe kan het dat geplande vaardagen slechts voor 87% zijn gerealiseerd? Is er sprake van inhaaldagen als de geplande dagen niet worden gehaald?

12

Hoe kan het dat contractuele vernieuwing leidt tot stilstand van de helikopter voor een periode van twee maanden?

13

Welke trends blijken uit overleggen in het kader van nationale samenwerking? Hebben die trends en/of conclusies daaruit nog gevolgen voor het beleid van de Kustwacht?

14

Hoe kan er sprake zijn van mismatch bij de formatieplaatsen?

15

Hoe verhoudt de vervanging van het materieel van de Kustwacht zich met de doelstelling om 20% van het materieelbudget te gebruiken voor vervanging?

16

Heeft invoering van nieuwe ICT-systemen naast extra tijdsbeslag nog financiële tegenslag gekend t.o.v. de begroting/planning?