

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 454

Vragen van het lid **Boekstijn** (VVD) aan de staatssecretaris van Defensie over de *geluidsklachten op Gilze-Rijen*. (Ingezonden 2 oktober 2009)

1  
Heeft u kennisgenomen van het artikel «Genoeg van heli-herrie»?<sup>1</sup>

2  
Zou u aan de hand van het cijfermateriaal van de COVM (Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne) willen uiteenzetten hoe de geluidsoverlast zich heeft ontwikkeld vanaf het moment dat de operaties met helikopters op vliegbasis Gilze-Rijen zijn geïntensiveerd?

3  
Deelt u de mening dat de NH-90 helikopter niet op vliegbasis Gilze-Rijen maar op het marinevliegkamp de Kooy gestationeerd zou moeten worden zodat de geluidsoverlast in Brabant niet nog meer toeneemt?

<sup>1</sup> Binnenlands Bestuur, 25 september 2009.

### Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie) (ontvangen 27 oktober 2009)

1  
Ja.

2  
Vanwege de sluiting per 31 december 2008 van de vliegbasis Soesterberg zijn de Cougar en Chinook transporthelikopters die daar gestationeerd waren, in het najaar van 2008 overgeplaatst naar de vliegbasis Gilze-Rijen. Dit heeft geresulteerd in een stijging van aantal geluidsklachten dat sinds september 2008 door de vliegbasis Gilze-Rijen is ontvangen. De onderstaande tabel bevat de aantallen klachten die deze vliegbasis per maand heeft ontvangen vanaf januari 2008.

#### Geluidsklachten Vliegbasis Gilze Rijen

2008 Maand	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	dec
Lucht-gebonden geluidsklachten	0	3	3	8	7	3	6	2	11	65	187	118
2009 Maand	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug				
Lucht-gebonden geluidsklachten	95	47	115	153	114	83	184	124				

Naar aanleiding van deze stijging heeft Defensie de vliegpatronen van de helikopters gewijzigd. Dit heeft niet geleid tot minder klachten, maar wel tot een spreiding van de klachten over de omgeving. Verder oefent Defensie sinds enige tijd meer in het Verenigd Koninkrijk en Duitsland om daarmee het aantal vliegbewegingen in de omgeving van de vliegbasis te beperken. Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium voert inmiddels een evaluatie uit van de vliegpatronen rondom deze basis. De Kamer zal over de resultaten van deze evaluatie worden geïnformeerd. Zoals uit de tabel blijkt, waren er in de maanden november 2008 en juli 2009 uitschieters bij het aantal geluidsklachten. Op 7 november 2008 is de startbaan van Gilze-Rijen na een renovatie weer in gebruik genomen, waarna het vliegverkeer toenam. De uitschieter van juli 2009 had te maken

met intensiever vliegverkeer van andere luchtvaartuigen dan helikopters, zoals F-16's, AWACS-toestellen en vliegtuigen van de Stichting KLu Historische Vlucht.

3

Defensie zal in de toekomst beschikken over twee types NH-90, de *NATO Frigate Helicopter* (NFH) en de Transport NFH (TNFH). De NFH zal vooral taken aan boord van marineschepen uitvoeren en de zogenoemde waltaken, waaronder *Search and Rescue* (SAR) en patiëntenvervoer naar de Waddeneilanden. Vanwege de directe nabijheid van marineschepen en de afstand tot het inzetgebied voor SAR-taken en patiëntenvervoer worden de twaalf NFH's gestationeerd op het Maritiem Vliegveld de Kooy te Den Helder. De acht TNFH's zullen evenals de Cougar en Chinook helikopters worden ingezet voor transporttaken. Daartoe zullen de TNFH's worden gestationeerd op de vliegbasis Gilze-Rijen.