

## 2009Z19618

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de *Balkenendenorm bij Luchtverkeersleiding Nederland*. (Ingezonden 26 oktober 2009)

1

Kunt u verklaren dat maar liefst 63 van de 1126 medewerkers van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) in 2008 meer verdienden dan de minister-president?<sup>1</sup>

2

Kunt u uitleggen waarop het loongebouw van LVNL is gebaseerd? Kunt u uiteenzetten in hoeverre dit de afgelopen jaren veranderd is?

3

Waarom verdient één senior consultant bij LVNL meer dan de voorzitter en de directie? En waarom verdient een andere senior consultant aanmerkelijk minder?

4

Hoe verhoudt de rijkelijke beloning van een aantal medewerkers zich tot de inspanning om te komen tot een forse kostenreductie bij LVNL?<sup>2</sup> Hoe denkt u de beoogde besparing van € 35 tot 45 miljoen te gaan bereiken?

5

Welke besparing zou u boeken indien elke medewerker van LVNL minder dan de Balkenendenorm verdient? In hoeverre zou dit een uitkomst bieden voor de verslechterde financiële situatie van LVNL die het gevolg is

van het bevrozen van de luchthaventarieven?

6

Welke maatregelen gaat u nemen om ervoor te zorgen dat elke medewerker van LVNL onder de Balkenendenorm komt? Wanneer zal dit geregeld zijn?

<sup>1</sup> Luchtverkeersleiding Nederland, jaarverslag 2008.

<sup>2</sup> Nu.nl, 13 oktober 2009: «Eurlings befrist prijzen luchtverkeersleiding» <http://www.nuzakelijk.nl/algemeen/2100719/eurlings-befrist-prijzen-luchtverkeersleiding.html>