

2009Z19515

Vragen van de leden **Roemer** en **Poppe** (beiden SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de ammoniaktransporten in Zuid-Limburg*. (Ingezonden 23 oktober 2009)

1

Wat is uw mening over de vele gevaarlijke ammoniaktransporten via het onbeveiligde spoor tussen Maastricht, Eijsden en Visé?¹

2

Hoeveel treinen met gevaarlijke stoffen hebben de afgelopen tien jaar, per jaar, gereden op het niet van automatische treinbeveiliging voorziene spoor tussen Maastricht, Eijsden en Visé en hoeveel verwacht u dat er de komende jaren zullen rijden?

3

Is er door de rijksoverheid of door infrabeheerder ProRail een risico-analyse uitgevoerd waaruit blijkt in hoeverre deze ammoniaktransporten toelaatbaar zijn? Zo ja, wat blijkt hier precies uit en is daarbij het ontbreken van treinbeïnvloedingssystemen meegenomen? Zo nee, waarom niet?

4

Hoe wordt er door de Inspectie Verkeer en Waterstaat toezicht uitgevoerd op de risico-analyse?

5

Onderschrijft u het standpunt dat een adequate vorm van treinbeïnvloeding inclusief roodseinblokkering van levensbelang is voor de omgevingsveiligheid rond het spoor? Kunt u aangeven wanneer dit op het traject Maastricht-staatsgrens gerealiseerd kan zijn? Welke versnellingen zijn daarbij mogelijk en bent u bereid ProRail hiertoe met spoed opdracht te geven?

6

Overweegt u ook maatregelen op de trajectdelen Maastricht–Sittard, Sittard–Landgraaf en de aansluiting van het chemiecomplex Chemelot? Zo ja, welke maatregelen? Zo nee, waarom niet?

7

Bent u bereid te onderzoeken of de ammoniaktransporten veiliger per schip of door buisleidingen plaats kan vinden, in plaats van per spoor? Zo ja, op welke termijn gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?

8

Bent u bereid om geen ammoniaktransporten toe te staan op spoortrajecten waarop geen treinbeveiliging met roodseinblokkering actief is? Zo nee, bent u dan bereid om een tweede machinist verplicht te stellen op deze spoortrajecten?

¹ De Telegraaf, 19 oktober 2009: «Levensgevaarlijke ammoniaktreinen op onveilig spoor».