

2009Z19377

Vragen van het lid **Poppe** (SP) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *verwerking en export van asfalt*. (Ingezonden 21 oktober 2009)

1
Is het waar dat met de binnen de EVOA-richtlijn gehanteerde normen voor teerhoudend asfalt het mogelijk is om in Nederland voor thermische reiniging aangemerkt teerhoudend asfalt als «groene lijst-stof» te exporteren? Kunt u het verschil in normering, en de reden van het verschil, in detail toelichten?

2
Moet het naar Nederlandse normen als teerhoudend en dus schadelijk en kankerverwekkende asfalt in het ontvangende land alsnog thermisch gereinigd worden? Zo nee, kunnen de polycyclische aromatische koolwaterstoffen (pak's) (waaronder benzo(a)pyreen) en zware metalen in het ontvangende land alsnog schade toebrengen aan mens en milieu?

3
Wat zijn minimumstandaarden uit het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) nog waard als er tegen lagere kosten teerhoudend asfalt geëxporteerd kan worden naar landen die een andere standaard hanteren? Wat is uw opstelling hierin? Acht u deze situatie in overeenstemming met de Nederlandse milieudoelstelling betreffende teerhoudend asfalt?

Zo nee, welke stappen gaat u nemen om export van niet-thermisch gereinigd teerhoudend asfalt tegen te gaan?

4
Is het waar dat er in Nederland nog circa 50 miljoen ton aan teerhoudend asfalt op de wegen ligt? 5 Is het waar dat er in Nederland nog circa vier miljoen ton aan teerhoudend asfalt opgeslagen ligt in depots? Kunt u uiteenzetten hoeveel teerhoudend asfalt er sinds de instelling van de plicht tot thermisch reinigen is verwijderd en hoeveel ton er daadwerkelijk thermisch is gereinigd en door wie?

5
Is het waar dat voor die vier miljoen ton teerhoudend asfalt door de ontdoener, in de meeste gevallen overheden, is betaald voor thermisch reinigen? Kunt u uiteenzetten om welke bedragen het gaat?

6
Is de verwerker verplicht zich aan de thermische reiniging, waarvoor hij is betaald, te houden? Zo nee, waarom niet en mag de verwerker het asfalt dan tegen lagere kosten exporteren? Acht u het wenselijk dat op deze manier door verwerkers aan gemeenschapsgeld wordt verdiend? Zo nee, hoe gaat u toezien op thermische reiniging als de opdrachtgever voor wegwerkzaamheden betaalt voor thermische reiniging?

7
Is het waar dat indien de opdrachtgever voor thermische reiniging betaalt de EU-regels niet van kracht zijn en het teerhoudend asfalt dus ook niet als «groene lijst-stof» geëxporteerd mag worden? Zo ja, bent u bereid snel maatregelen te nemen, door van opdrachtgevers van wegwerkzaamheden (overheden) te verlangen dat men thermische reiniging in de werkopdracht verplichtend laat opnemen, en export van niet-thermisch gereinigd teerasfalt stop te zetten? Zo nee waarom niet? Hoe gaat u dan voorkomen dat teerhoudend asfalt het laagste putje van Europa opzoekt?

8
Is het waar dat momenteel grote partijen teerhoudend asfalt uit Nederland richting Oost-Europa worden geëxporteerd? Wat is de eindbestemming van het teerhoudend asfalt? Als dit niet thermische reiniging is waarvoor met gemeenschapsgeld wel is betaald, bent u dan bereid die berg terug te laten halen zodat de verwerker dit alsnog thermisch moet gaan reinigen? Zo nee, waarom niet?