

Vergaderjaar 2009–2010

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 10**

**MOTIE VAN DE LEDEN VENDRIK EN ROEMER**

Voorgesteld 13 oktober 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat heer Alders een globale marktprognose voor de luchtvaartsector heeft gemaakt, gebaseerd op gesprekken met en gegevens van de luchtvaartsector;

constaterende, dat SEO Economisch Onderzoek vooralsnog alleen een actualisatie naar aanleiding van de economische crisis heeft gemaakt van het hoogste groeiscenario van de vier scenario's uit de Welvaart en Leefomgevingstudie die de Planbureaus hanteren;

constaterende, dat de minister van VROM bij het bepalen van de behoefte aan nieuwe bedrijventerreinen altijd van de WLO-middenscenario's uitgaat;

overwegende, dat voor een volledig en meer realistisch beeld ook verwachtingen op basis van lagere groeiscenario's relevant zijn;

overwegende, dat met de huidige stagnatie op de luchtvaartmarkt en de uitgestelde behandeling van de Luchtvaartnota ruimte is ontstaan voor een extra scenariostudie;

verzoekt de regering opdracht te geven aan SEO Economisch Onderzoek om ook voor de drie nog niet geactualiseerde WLO-groeiscenario's te berekenen hoe het aantal vliegbewegingen op Schiphol zich (gelet op de economische crisis) tot 2020 ontwikkelt;

verzoekt de regering eveneens opdracht te geven aan SEO Economisch Onderzoek om haar luchtverkeersmodel aan moderne ontwikkelingen aan te passen zodat in de toekomst scenario's kunnen worden doorgerekend, expliciet rekening houdend met hogere oliepijzen, het HST-verbindingennetwerk in Europa, de effecten van het CO<sub>2</sub>-handelssysteem ETS en actuele marktontwikkelingen tussen vliegvelden en luchtvaartmaatschappijen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vendrik  
Roemer