

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

**347**

Vragen van het lid **Van der Staaij** (SGP) aan de minister van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *het bericht dat Nederlandse schippers de dupe worden van het conflict over de Westerschelde*. (Ingezonden 25 september 2009)

1 Heeft u kennisgenomen van het bericht, dat de Antwerpse havenkapiteindienst heeft besloten dat Nederlandse binnenschippers niet langer via de Antwerpse sluisen mogen varen, behalve als ze goederen willen laden en lossen in de haven van Antwerpen?<sup>1</sup>

2 Is dit bericht waar? Kunt u nader aanduiden wat hier precies aan de hand is en welke consequenties dit heeft voor de Nederlandse schippers? Is inderdaad het achterliggende doel van dit besluit om druk uit te oefenen op Nederland om snel over te gaan tot verdieping van de Westerschelde?

3 Welke (financiële) schade wordt door genoemd besluit berokkend aan de Nederlandse schippers en Nederlandse overslagbedrijven? Wie draait voor deze schade op?

4 Hoe beoordeelt u deze handelwijze van de Antwerpse havenkapiteindienst?

5 Wilt u hierover zo snel mogelijk contact opnemen met uw Belgische ambtgenoten om een krachtig protest tegen dit besluit te laten horen dan wel de Belgische ambassadeur ten spoedigste ontbieden ten aanzien van deze kwestie?

6 Zult u zich inspannen om de door Nederlandse schippers en overslagbedrijven geleden schade te verhalen op de desbetreffende Belgische autoriteiten?

<sup>1</sup> ANP, 24 september 2009.

**Antwoord**

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Buitenlandse Zaken (ontvangen 14 oktober 2009)

1 Ja.

2 De havenkapitein van Antwerpen heeft een voorrangregel uitgevaardigd, die non-discriminatoir wordt toegepast. Deze regel is uitgevaardigd in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de Zandvlietsluis en vernieuwings-werkzaamheden aan de Van Cauwelaertsluis. Om de druk op de sluisen te verminderen en

schippers aan te moedigen een alternatieve route te kiezen bepaalt de voorrangregel dat wanneer er door drukte oponthoud dreigt schepen zonder alternatieve route voorrang hebben op schepen die kunnen omvaren. De haven van Antwerpen verwacht het meeste oponthoud in de eerste twee weken van oktober, omdat de Van Cauwelaertsluis in die periode dicht gaat. De grotere Zandvlietsluis moet dit kunnen opvangen indien de gelijktijdige werkzaamheden dit toelaten. De werken aan de sluisen waren reeds geruime tijd geleden gepland en beogen de bereikbaarheid via de binnenvaart te verbeteren. Daar hebben ook Nederlandse schippers belang bij.

3 en 6 Vooralsnog heeft er zich bij de sluisen geen zodanige drukte voorgedaan dat de havenkapitein van Antwerpen zich geroepen voelde de voorrangregel toe te passen. Mij zijn geen gevallen bekend van schippers of bedrijven die schade hebben geleden die zij willen verhalen. Overigens bestaat, zoals vaker bij werkzaamheden aan wegen en vaarwegen het geval is, het risico van oponthoud. Vervoerders kunnen voor de vraag komen te staan of zij in de rij aansluiten of een alternatieve route kiezen. Zoals de wachttijden voor het schutten bij sluisen tot het

bedrijfsrisico behoren geldt dit ook voor het eventuele oponthoud dat hiermee gepaard gaat.

4

De handelwijze van de Antwerpse havenkapitein is erop gericht de overlast van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken. Dat hoopt hij onder andere te bereiken door er bij de schippers op aan te dringen om waar mogelijk gebruik te maken van alternatieve routes. Doen schippers dat niet dan lopen ze individueel het risico van oponthoud bij de sluizen en neemt bovendien de kans op oponthoud toe.

5

De Nederlandse Consul-Generaal te Antwerpen heeft op mijn verzoek de voorrangsregel met de haven van Antwerpen besproken. Daarbij is aan de orde gekomen eventuele overlast zoveel mogelijk te beperken en belanghebbenden zo adequaat mogelijk te informeren over eventuele vertragingen en alternatieve routes. De vertragingen zullen gemonitord worden om eventueel de regeling bij te sturen.