

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 310

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *vertraging van de Haak om Leeuwarden*. (Ingezonden 3 september 2009)

1  
Zijn de berichten waar dat aanleg van de Haak om Leeuwarden tenminste een jaar vertraging oploopt?<sup>1</sup>

2  
Wat is de reden voor deze vertraging, daar waar uzelf, de gemeenteraad en Provinciale Staten al akkoord zijn gegaan met het Ontwerp Tracébesluit?

3  
Bent u ervan op de hoogte dat deze vertraging niet alleen ernstige gevolgen heeft voor het verkeer maar ook voor andere projecten zoals de aanleg van Industriepark Newton IV en de westelijke ontsluitingsroute van Leeuwarden?

4  
Kunt u ervoor zorgen dat de Haak om Leeuwarden zoals afgesproken wordt aangelegd in 2010 en geen enkele vertraging oploopt?

<sup>1</sup> Leeuwarder Courant, 1 september 2009: «Zorgen over veiligheid kruising Werpsterhoek».

### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 12 oktober 2009)  
Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 57

1  
Berichten dat de aanleg van de Haak om Leeuwarden tenminste een jaar vertraging oploopt kloppen niet. De aanleg van de weg is voorzien in de periode tussen 2011 en 2014 en daarin komt geen verandering.

2  
Ik hecht zeer sterk aan zorgvuldige en kwalitatief goede besluiten. Bij de laatste toets bleek de veiligheid van het wegontwerp van het knooppunt Werpsterhoek niet toereikend. Vanwege het grote belang van een veilige weg heb ik daarom besloten een gewijzigd en veiliger ontwerp op te laten stellen. Dit vergt extra tijd, maar ik wil kwaliteit laten prevaleren boven snelheid.  
Ik voorzie een vertraging in de besluitvorming van enkele maanden. In de halfjaarlijkse voortgangsrapportage van de Spoedaanpak- en Tracéwetprojecten heb ik aangegeven dat het Tracébesluit in het vierde kwartaal van dit jaar wordt genomen. Dat staat nu onder druk.  
De voorziene realisering tussen 2011 en 2014 – ook aangegeven in de laatste voortgangsrapportage – komt echter niet in gevaar.

3  
Zoals ik hiervoor heb aangegeven is er geen sprake van vertraging bij de realisering van het project. Er is dus ook geen sprake van de door u genoemde ernstige gevolgen.

4  
De weg wordt aangelegd in de periode tussen 2011 en 2014. In de laatste voortgangsrapportages heb ik deze termijn aangegeven. Hierin komt geen verandering.