

**Lijst van vragen – totaal**

1

*Kunt u aangeven of en wanneer de Maatschappelijke Kosten-Baten-analyse, op basis waarvan gestart is met Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM), geactualiseerd wordt?*

2

*Klopt de veronderstelling dat naarmate er meer ervaring wordt opgedaan met de mobiliteitsprojecten, er meer duidelijk wordt over hoe ingewikkeld het kilometerprijssysteem zal worden? Klopt de veronderstelling dat hieruit de nieuwe vertraging volgt?*

3

*Kunt u aangeven wat de stand van zaken is ten aanzien van de door u aangekondigde pogingen om bepaalde onderdelen van ABvM nog te versnellen?*

4

*Kunt u de Kamer conform uw toezegging uit het algemeen overleg van 24 juni 2009 informeren over de versnellingsmogelijkheden voor de invoering van de kilometerprijs?*

5

*Kunt u uiteenzetten hoe het verkorten van de uitrolfase met 2 jaar wel effect heeft op de deterministische planning maar niet op de probabilistische planningen? Betekent dit dat de kans dat het advies van Procap daadwerkelijk tot resultaat leidt, minder dan de 15% van de meest optimistische probabilistische planning is?*

6

*Waarom hanteert u nog steeds een deterministische planning, terwijl het Procap u adviseerde enkel nog een probabilistische planning te hanteren?*

7

*Kunt u aangeven welke risico's specifiek leiden tot een latere einddatum in de probabilistische planning?*

8

*Kunt u voor de verschillende probabilistische planningen (P15, P50 en P85) aangeven welke consequenties deze hebben voor opbouw van de motorrijtuigenbelasting en de afbouw van de BPM (de zgn. «vlucht-heuvel»)? Kunt u hierbij specifiek ingaan en helder uiteenzetten welk effect de oplopende vertraging heeft op de opbouw van de MRB en de afbouw van de BPM?*

9

*Kunt u inzichtelijk maken wat de financiële consequenties van de verschillende probabilistische planningen (P15, P50 en P85) zijn voor verschillende groepen autogebruikers? Kunt u hierbij illustreren wat de financiële consequenties zijn voor de groep die profiteert van een lage BPM op nieuwe auto's en de groep die een benedengemiddeld jaarkilometrage rijdt met een oudere auto en met een stijgende MRB te maken krijgt? Hoe verhouden deze groepen zich tot elkaar qua omvang en financiële consequenties?*

10

*Kunt u aangeven wat u gaat doen om de risico's, die onvoldoende specifiek benoemd zijn specifiek te maken? Om welke risico's gaat dit en hoe komt u tot een inschatting van een effect van 7 tot 10 maanden van*

*deze risico's bij P50? Hoe groot is dit effect op het risicoprofiel bij P15 en P85?*

11

*a. Kunt u schematisch aangeven wat de wijzigingen zijn in de onvoorziene en voorziene risico's ten opzichte van de waarden die gebruikt zijn in VGR2 op basis van het overzicht in de tweede tabel op blz. 16?*

*b. Kunt u deze cijfers zowel voor P15 als voor P50 en P85 aangeven?*

*c. Kunt u deze cijfers op zodanige wijze presenteren dat ook een koppeling kan worden gelegd met de wijzigingen in de tabel op blz. 18?*

12

*Wanneer zal de Kamer uw wetsvoorstel kilometerprijs daadwerkelijk ontvangen?*

13

*Op welke datum verwacht u uiterlijk het Definitieve Uitvoeringsbesluit (DUB) te kunnen nemen?*

14

*Kunt u precies uiteenzetten waarom u niet nu al, maar pas na het DUB in staat zou zijn te onderbouwen welke «gaten» er ontstaan door het uitstel van ABvM in de doelstellingen voor klimaat, geluid en lucht, zoals vastgelegd in ondermeer Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en Schoon en Zuinig? Kunt u garanderen dat deze gegevens bij de evaluatie van deze programma's in het voorjaar beschikbaar zijn?*

15

*Kunt u een overzicht geven van de landen in Europa die momenteel al een kilometerprijs of een soortgelijk systeem hebben ingevoerd? Kunt u aangeven welke landen in Europa een kilometerprijs of een soortgelijk systeem binnenkort zullen gaan invoeren?*

16

*Kunt u aangeven wanneer u het vervolg verwacht van het Memorandum of Understanding over beprijzing van automobilititeit in Beneluxverband?*

17

*Kunt u aangeven wat de mening van de International Advisory Board (IAB) is over het Nederlandse systeem? Kunt u aangeven of de IAB het Nederlandse systeem als «simpel» bestempelt?*

18

*Kunt u aangeven wat de kosten waren van uw bezoek aan «Transport for London»? Wat heeft u hierbij geleerd over het communicatie- en omgevingsbeleid? Kunt u aangeven of u naar aanleiding van dit bezoek nu iets anders zult aanpakken, en zo ja, wat?*

19

*Kunt u de Kamer de meest recente planning sturen met de belangrijkste mijlpalen voor de certificering en aanbesteding voor het hoofdspoor en het garantiespoor? Bent u van plan om deze twee sporen gedurende het gehele traject te hanteren?*

20

*Wat zijn de kosten geweest van de drie kort gedingen die plaats hebben gevonden? Kunt u aangeven welke organisaties deze kort gedingen hadden aangespannen?*

21

*Kunt u aangeven welke 18 marktpartijen met de dialoog in het kader van de aanbesteding mee doen?*

22

*Kunt u aangeven of er een reden is om aan te nemen dat de marktpartijen dit project niet zouden kunnen realiseren?*

23

*Bent u bekend met het onderzoek van CE<sup>1</sup> waaruit blijkt dat de 100% afbouw van de BPM 0,4 Mton CO<sub>2</sub> reductie in 2010 oplevert, terwijl 25% afbouw van de BPM 1,1 Mton CO<sub>2</sub> reductie oplevert? Ziet u in de nieuwe vertraging van ABvM aanleiding om de verdere afbouw van de BPM, die nu gepland is vanaf 2012, pas op het moment te laten starten dat de kilometerprijs ook daadwerkelijk wordt ingevoerd, dus vanaf 2015?*

24

*Kunt u aangeven wat de consequenties zijn van de vertraging in de probabilistische planning voor de afbouw van de BPM? Deelt u de mening dat het logisch zou zijn om de BPM tot 2012 af te bouwen tot 75% (conform Belastingplan 2009) en dan te wachten met de verdere afbouw totdat de kilometerprijs voor personenwagens ook echt van start gaat?*

25

*Bent u van mening dat het draagvlak bij het maatschappelijk middenveld onveranderd is ten opzichte van een jaar geleden? Welke effecten hebben het uitstel als ook de berichtgeving rondom de CO<sub>2</sub> heffing op het draagvlak van de betrokkenen gehad?*

26

*Wanneer wordt duidelijk welke tarieven en andere kosten de automobilist moet gaan betalen?*

27

*Hoeveel unieke bezoekers heeft de website [www.andersbetalenvoormobiliteit.nl](http://www.andersbetalenvoormobiliteit.nl)? Voor welke doelgroep is de website [www.andersbetalenvoormobiliteit.nl](http://www.andersbetalenvoormobiliteit.nl) opgericht? Hoeveel procent van deze doelgroep heeft de website bezocht? Bent u van mening dat deze site goed bekend is bij het publiek?*

28

*Waarom kunt u pas in 2010 nader onderzoek doen naar criteria voor het spitstarief?*

29

*Kunt u aangeven wat u bedoelt wanneer u zegt dat de vormgeving van het spitstarief (slechts) op hoofdlijnen wordt opgenomen in het wetsvoorstel? Deelt u de mening dat de Kamer niet adequaat kan oordelen over dit wetsvoorstel als ten tijde van de indiening de Kamer niet kan beschikken over alle relevante informatie?*

30

*Kunt u aangeven wanneer u verwacht met de algemene maatregel van bestuur te komen waarin de locaties, waar het spitstarief gaat gelden, worden gespecificeerd?*

31

*Deelt u de veronderstelling dat het hele project ABvM mede volgt uit het feit dat er sprake is van hardnekkige files? Waarom kunt u dan niet nu al aangeven op welke locaties het spitstarief zal gaan gelden?*

---

<sup>1</sup> Onderzoek «Stimulering zuinige auto's via de BPM» van CE Delft, mei 2009.

32

*Kunt u aangeven hoe de spitsheffing doorwerkt in het MIRT-projectenboek?*

33

*Kunt u aangeven of de resultaten van de mobiliteitsprojecten inzicht geven in de mate waarin prijsprikkels effect hebben op het verlichten van de filedruk? Geven deze ook inzicht in de prijsstelling die nodig is om het gewenste effect te realiseren? Hoe gaat u de resultaten van deze mobiliteitseffecten toepassen in het eindbeeld?*

34

*Is er ooit een Maatschappelijke Kosten-Baten analyse uitgevoerd op de mobiliteitsprojecten?*

35

*Bent u bereid om in aanloop naar de officiële kilometerprijs, het project in Amsterdam, waarbij binnenkort 20 000 auto's rond met een OBE (het kastje) gaan rijden, op te schalen naar andere regio's waar veel congestie is? Deelt u de mening dat er nog veel meer auto's met een dergelijke OBE zouden kunnen rijden?*

36

*Ziet u mogelijkheden om rond de grote steden en andere fileknooppunten in het land te starten met spitsheffingsprojecten?*

37

*Kunt u aangeven wanneer u de Kamer zult informeren over de resultaten van de mobiliteitsprojecten? Kunt u in uw reactie hierop ook reageren op de artikelen «Rijken mijden spits eerder»<sup>1</sup> en «Bedrijven doen nog te weinig aan spitsmijden»<sup>2</sup>?*

38

*Kunt u aangeven of de gerealiseerde mobiliteitsprojecten voldoende inzicht bieden in de mogelijke gedragsverandering van automobilisten en op de mogelijke effecten op de filedruk? In hoeverre zijn deze effecten door te vertalen naar landelijke effecten verbonden aan de kilometerprijs?*

39

*Kunt u aangeven hoeveel deelnemers meedoen met de verschillende mobiliteitsprojecten in het land? Kunt u aangeven of er mogelijkheden zijn om deze mobiliteitprojecten op korte termijn op te schalen?*

40

*Kunt u aangeven op welke wijze wordt vastgelegd dat de netto opbrengsten van de kilometerheffing uitsluitend ten goede komen aan het infrastructuurfonds, waaruit landelijke en regionale investeringsprojecten in de verkeersinfrastructuur worden gefinancierd?*

41

*Kunt u aangeven waarom de kostenraming van de exploitatiekosten nog aangepast moeten worden naar aanleiding van de nog vast te stellen tarieven? Waarom vermeldt u hierbij niet expliciet dat dit een beperkt effect zal hebben? Hoe verhoudt zich dit tot de toegezegde lastenneutraliteit op macroniveau?*

42

*Klopt het dat er sprake is van twee 5%-normen, namelijk een norm waarmee de exploitatiekosten worden afgezet tegen de totale opbrengsten en een norm waarmee het meenemen van de exploitatie in het*

---

<sup>1</sup> Telegraaf, 8 september 2009.

<sup>2</sup> FD, 5 september 2009.

*kilometertarief gemaximeerd wordt? Zo ja, hoe verhouden deze twee normen zich tot elkaar?*

43

*Kunt u aangeven of het dekkingpercentage van 5% voor de exploitatiekosten naar uw oordeel inclusief of exclusief BTW gerealiseerd moet worden?*

44

*Kunt u aangeven hoeveel CO<sub>2</sub> reductie de kilometerprijs in de nieuwe planning op zal leveren? Hoe verhoudt deze reductie zich tot de prognoses die niet uitgingen van vertraging?*

45

*Zijn al uw onderzoeken tot nu toe alleen gericht op de CO<sub>2</sub> uitstoot? Bent u van mening dat dit de enige uitstoot is die teruggedrongen moet worden?*

46

*Deelt u de mening dat nu de invoering van de kilometerprijs wordt verschoven, de klimaat-, lucht- en geluidsdoelen niet zullen worden gehaald? Zo ja, hoe gaat u er voor zorgen dat de betreffende doelen in 2020 toch worden gehaald?*