

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

209

Vragen van de leden **Van Haersma Buma**, **Çörüz** en **Mastwijk** (allen CDA) aan de ministers van Justitie, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Verkeer en Waterstaat over *het bericht dat het aantal strafbare incidenten in het stads- en streekvervoer in drie jaar tijd explosief zou zijn gestegen*. (Ingezonden 4 september 2009)

1
Hebt u kennisgenomen van het bericht¹ dat het aantal strafbare incidenten in het stads- en streekvervoer in drie jaar tijd explosief zou zijn gestegen?

2
Indien deze feiten correct zijn, waaraan is deze stijging te wijten?

3
In hoeveel van de gevallen is er een openbaar vervoersverbod opgelegd? Worden deze allen toegepast?

4
Welke rol is volgens u voor de burgemeester dan wel voor de openbaar vervoersbedrijven weggelegd bij de bestrijding van deze toename van geweld? Wordt deze rol volgens u momenteel op een juiste wijze ingevuld daar waar het de handhaving van de openbare orde betreft?

5
Hoe beoordeelt u de 16 voorstellen die de Taskforce Veiliger openbaar vervoer heeft voorgesteld?

6
Bent u bekend met de zogenaamde «Toolkit Openbare orde en Veiligheid»² waarin de belangrijkste mogelijkheden voor de burgemeester om in te grijpen op het gebied van openbare orde en veiligheid zijn geschetst? Hoe kijkt u er tegen aan om een dergelijke toolkit in alle Nederlandse gemeenten te verspreiden om zodoende de burgemeesters te ondersteunen daar waar het de mogelijkheden betreft om de openbare orde en veiligheid in hun gemeenten te handhaven?

¹ Spits, 3 september 2009: «Geweld in bus: explosief gestegen».

² CDA Tweede Kamerfractie (Van Geel en Van Haersma Buma): «De maat is vol! – Toolkit Openbare orde en Veiligheid».

Mededeling

Mededeling van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) (ontvangen 2 oktober 2009)

Naar aanleiding van de schriftelijke vragen van de leden Haersma Buma, Çörüz en Mastwijk (allen CDA) over het bericht dat het aantal strafbare incidenten in het stads- en

streekvervoer in drie jaar tijd explosief zou zijn gestegen, die werden ingezonden op 4 september 2009, deel ik u (mede namens mijn ambtgenoten van Justitie en van Verkeer en Waterstaat) mee, dat het niet mogelijk is deze vragen binnen de gestelde termijn te beantwoorden. De reden hiervoor is dat er voor de beantwoording van deze vragen informatie nodig is van verschillende vervoersbedrijven. Het kost enige tijd om deze informatie te vergaren. Beantwoording zal plaatsvinden zodra alle relevante informatie is verkregen.