

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

154

Vragen van de leden **Van Gent** en **Vendrik** (beiden GroenLinks) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat, Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over *de uitspraak van de Raad van State over het uitdiepen van de Westerschelde*. (Ingezonden 13 augustus 2009)

1 Kent u de uitspraak van de Raad van State over het uitdiepen van de Westerschelde?¹

2 Deelt u de mening dat door «het kabinetsalternatief ontpolderen Hedwige» het habitatype 1130 (estuaria) afneemt?

3 Kan dit habitatype eenvoudig worden ingeruild tegen bij voorbeeld het habitatype schor (1320, 1330), terwijl het habitatype slikken (1130) wordt opgeofferd? Zo ja, hoe interpreteert u in dat verband dan de uitspraak van de Raad van State? Zo nee, wat is dan uw oordeel over het «kabinetsalternatief ontpolderen Hedwige», waar wederom een aanslag wordt gepleegd op het habitatype 1130?

4 Acht u het denkbaar dat de veelheid van plannen als totaal (verruimen, alternatief Hedwige, Westerschelde Container Terminal) een extra

negatieve uitwerking heeft op de instandhoudingdoelstellingen van het Schelde-estuarium? Zo nee, waarom niet?

5 Vindt u, gelet op het feit dat de grootste containerschepen Antwerpen inmiddels kunnen bereiken, een derde verruiming/verdieping van de Westerschelde nog altijd gewenst? Zo ja, hoe denkt u dan uitvoering te geven aan de met Vlaanderen gesloten Scheldeverdragen?

Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Van der Ham (D66), ingezonden 30 juli 2009 (vraagnummer 2009Z14445).

¹ Raad van State, 28 juli 2009
http://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken_in_uitspraken/zoekresultaat/?verdict_id=37286

Antwoord

Antwoord van minister **Verburg** (Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit), mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (ontvangen 28 september 2009)

1 Ja.

2 en 3 De op 1 juli jl. door de diensten van de Europese Commissie verzonden brief over natuurherstel en de verdieping van de Westerschelde en de uitspraak van de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van 28 juli jl. hebben nadrukkelijk het belang van een deugdelijke onderbouwing van de effecten van de natuurherstelmaatregelen onderstreept. Daarom heb ik besloten de voorkeursvariant van het buitendijkse natuurherstel aan validatie door een onafhankelijk onderzoeksbureau te onderwerpen. Ik verwijs u daarover naar mijn brief van 18 september jl. aan uw Kamer.

4 De doelstelling van de Lange Termijnvisie Schelde-estuarium 2030 en (ook) de uitwerking daarvan in de Ontwikkelingsschets 2010 was en is economische ontwikkelingen samen te laten gaan met een ecologisch gezond estuarium. Dit laatste wordt geborgd door middel van een natuurherstelprogramma.

5 De grootste containerschepen kunnen Antwerpen nu alleen bereiken bij hoogwater. Het project vaarwegverruiming beoogt dat deze schepen onafhankelijk van het getij Antwerpen kunnen bereiken, wat uit economische overwegingen erg belangrijk is. Overigens profiteert ook het Nederlandse bedrijfsleven van de vaarwegverruiming.

De Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak heeft op 28 juli jl. een voorlopige voorziening getroffen. Deze heeft als gevolg dat geen bagger- en stortwerkzaamheden kunnen plaatsvinden tot uitspraak is gedaan in de lopende bodemprocedures tegen het Tracébesluit en de besluiten die daaraan uitvoering geven. Uitspraak in de bodemprocedures wordt verwacht in januari 2010. Op 18 september jl. heb ik samen met de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat het verweerschrift in de bodemprocedures uitgebracht. Uitgangspunt van de Nederlandse regering is dat de Westerschelde verruimd zal worden. Dat is met Vlaanderen afgesproken en in een verdrag inzake de Ontwikkelingschets 2010 vastgelegd. De komende tijd zal in goed overleg met Vlaanderen gezocht worden naar oplossingen, met inachtneming van de geldende juridische kaders, die leiden tot een spoedige start van de verruimingswerkzaamheden.