

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

137

Vragen van de leden **Bilder** en **De Rouwe** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het artikel «Alternatief voor aanvliegeroute»*. (Ingezonden 8 september 2009)

1

Bent u bekend met het artikel «Alternatief voor aanvliegeroute»?¹

2

Hoe kijkt u aan tegen de in het artikel beschreven gang van zaken waarbij vanwege bezwaren in de ene gemeente, de directie van de luchthaven, zonder enige vorm van overleg met de betrokken gemeenten aldaar, besluit tot het verleggen van de aanvliegeroutes over de gemeenten op de Veluwe?

3

Kunt u, naar aanleiding van uw beantwoording van eerdere vragen over dit onderwerp², inzicht geven in de wijze waarop de besluitvorming over de uiteindelijke vliegeroutes en derhalve de verdeling van de geluidshinder over de brede regio plaats zal vinden?

4

Zou u derhalve een brede samenstelling van de commissie 21 willen bepleiten, waarin ook vertegenwoordigers uit de omliggende provincies betrokken worden?

¹ de Stentor, 8 juli 2009.

² Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 3598.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 28 september 2009)

1

Ja, dit artikel is mij bekend.

2

De minister van Defensie en ikzelf zijn verantwoordelijk voor het ontwerp en de vaststelling van vliegeroutes in het Nederlandse Luchtruim. De directie van een luchthaven kan hier geen besluiten over nemen, zoals het krantenbericht wellicht doet vermoeden. Ik zal de directie van de luchthaven daarom vragen zich te onthouden van mededelingen hierover.

3

Wanneer er een besluit is genomen ten aanzien van de aanwijzing luchtvaartterrein Lelystad dan zal de LVNL worden gevraagd de bij dit besluit behorende routes in detail te ontwerpen. De routes worden vastgesteld in de Regeling luchtverkeersdienstverlening en voor de luchtvaart bekend gemaakt in de Aeronautical Information Publication (AIP). Bij het maken van het ontwerp zal de omgeving geconsulteerd worden en zal binnen de marges die de bepaalde route biedt, zoveel als mogelijk rekening worden gehouden met veiligheid, de werkdruk voor de luchtverkeersleider alsmede de

gezagvoerder, milieu-aspecten, hinder voor omwonenden en externe veiligheidsconsequenties.

4

Het is niet mogelijk om een samenstelling van de commissie te bepleiten waarin ook omliggende provincies zijn betrokken. In artikel 21 van de Luchtvaartwet is de samenstelling van de commissie 21 vastgelegd. De verantwoordelijke voor de samenstelling van de commissie 21, in dit geval de provincie Flevoland, heeft er voor gekozen om, conform lid vier van dit artikel, de commissie uit te breiden met een vertegenwoordiger van de minister van LNV. Uitbreiding met leden uit andere provincies is echter niet mogelijk volgens de wet. De taak van de Commissie 21 richt zich conform de wet op het geven van een advies omtrent de aard, het gewicht en draagwijdte van de binnengekomen zienswijzen. De door omliggende provincies ingebrachte zienswijzen vormen op die wijze dus ook onderdeel van het werk van de commissie. De commissie is inmiddels in de afrondende fase van haar werkzaamheden.