

Hoofdstuk 6

Financiële tabellen

Verkenningenprogramma
Waterkeren - Planstudie (11.05.02)
Waterkeren - Realisatie (11.03.01)
Waterbeheren - Planstudie (11.05.03)
Waterbeheren - Realisatie (11.03.02)
Hoofdwegennet - Planstudie (12.03.02) en (12.05.02)
Hoofdwegennet - Geïntegreerde contractvormen (12.04)
Hoofdwegennet - Realisatie (12.03.01)
Spoorwegen Personenvervoer - Planstudie (13.05.01)
Spoorwegen - Geïntegreerde contractvormen (13.04)
Spoorwegen Personenvervoer - Realisatie (13.03.01)
Spoorwegen Goederenvervoer - Planstudie (13.05.02)
Spoorwegen Goederenvervoer - Realisatie (13.03.02)
Spoorwegen Beheer en Onderhoud (13.01, 13.02 en 13.05.03)
Regionale/lokale infrastructuur - Planstudie (14.01.02)
Regionale/lokale infrastructuur - Realisatie (14.01.03)
Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP ZZL): Rijksbijdrage bereikbaarheid (14.03)
Hoofdvaarwegen - Planstudie (15.03.02) en (15.05.02)
Hoofdvaarwegen - Realisatie (15.03.01)
Project Mainportontwikkeling Rotterdam - Realisatie (16.01)
Ruimte voor de Rivier - Realisatie (16.02)
Maaswerken - Realisatie (16.03)
Betuweroute Realisatie (17.02)
Hogesnelheidslijn Realisatie (17.03)
Intermodaal vervoer - Realisatie (18.03)

Verkenningenprogramma 2009 - 2020: lopende verkenningen

Locatie	Probleem	Indicatie modaliteit	Referentiekader	Gereed
Nationaal				
Levensduur Waterkeringen	Veiligheid	Waterkeren	WoW	2010
Rampenbeheersing Overstromingen	Veiligheid	Waterkeren	Kabinetstandpunt rampenbeheersing overstromingen 2006	2011
Grensoverschrijdende verkenning maritieme toegankelijkheid kanaalzone Gent-Terneuzen, waaronder capaciteit binnenvaartsluis Terneuzen	Capaciteit en toegankelijkheid	Hoofdvaarwegen	3 ^e Memorandum van Overeenstemming Vlaanderen en Nederland	2009
Landsdeel Randstad				
Spooraansluiting Tweede Maasvlakte	Capaciteitstekort/Ontsluiting Europese spoorwegennet	Spoorwegen goederen		
Capaciteit Julianasluis Gouda	Capaciteit	Hoofdvaarwegen	Nota Mobiliteit	2008
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal	Capaciteit en Veiligheid	Hoofdvaarwegen	Nota Mobiliteit	2009
Verbreding Maasgeul	Capaciteit en toegankelijkheid	Hoofdvaarwegen	Havenmeesterconvenant 2003	2010
Zeetoeegang IJmond	Capaciteit en toegankelijkheid	Hoofdvaarwegen	Nota Zeehavens	2008
As Leiden-Katwijk (Holland Rijnland)	Bereikbaarheid en ruimtelijke opgaven	Integrale gebiedsopgaven	Notaoverleg MIRT december 2007	2009
Den Haag internationale stad (inclusief Scheveningen boulevard)	Bereikbaarheid en ruimtelijke opgaven	Integrale gebiedsopgaven	Randstad Urgent	2009
Verkenning Haaglanden	Bereikbaarheid in samenhang met ruimtelijke opgaven, openbaar vervoer, functioneren toeleidende wegen en onderliggend (stedelijk) hoofdwegennet	Integrale gebiedsopgaven	LMCA Hoofdwegen	2010
Rotterdam Vooruit	Bereikbaarheid in relatie tot ruimtelijke ordening, economie, verkeer en vervoer, landschap en natuur	Integrale gebiedsopgaven	LMCA Hoofdwegen	2009
Landsdeel West - overig				
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedese	Capaciteit	Hoofdvaarwegen	Nota Mobiliteit	2009
Landsdeel Zuid				
Zandhonger Oosterschelde	Veiligheid en waterkwaliteit	Waterkeren	Wow en Natura 2000	2013
Grevelingen Water en Getij	Ecologische waarden in combinatie met gebruiksfuncties	Waterbeheren	Watervisie	2011
Uitvoeringsprogramma Zuidwestelijke Delta	Waterveiligheid, waterkwaliteit en gebruiksfuncties	Waterbeheren	Amendement Koppejan/Roefs 2007	2010
A58/A67 Bergen op Zoom (Markiezaat) - Venlo (Zaarderheiken)	Bereikbaarheid	Hoofdwegen	Bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2007 en voorjaar 2009	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen in de Rijn/Scheldeverbinding	Capaciteit en Veiligheid	Hoofdvaarwegen	Nota Mobiliteit	2009
Pilot MIRT-verkenning Zuidoostvleugel Brabantstad	Bereikbaarheid in relatie tot ruimte, economie, landschap en leefbaarheid	Integrale gebiedsopgaven	Bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2007	2009
Landsdeel Oost				
A73 Corridor Ewijk - Rijkevoort	Bereikbaarheid	Hoofdwegen	Nota Mobiliteit	
Gebiedsgerichte verkenning A1 zone, inclusief corridor Apeldoorn - Deventer - Azelo	Bereikbaarheid in samenhang met ruimtelijke kwaliteit	Integrale gebiedsopgaven	Bestuurlijk overleg MIT najaar 2006 en MIRT voorjaar 2009	
N35 Verkenning Zwolle - Wijthmen	Bereikbaarheid	Integrale gebiedsopgaven	Bestuurlijk overleg MIT najaar 2006	2009

Verkenningenprogramma 2009 - 2020: lopende verkenningen

Locatie	Probleem	Indicatie modaliteit	Referentiekader	Gereed
Landsdeel Noord				
Onderzoek Integrale Verbetering Afsluitdijk (OIVA)	Veiligheid	Waterkeren	WoW	2010
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	Bereikbaarheid	Hoofdwegen	Bestuurlijk overleg MIRT voorjaar 2007	2009
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Lemmer-Delfzijl	Capaciteit en Veiligheid	Hoofdvaarwegen	Nota Mobiliteit	2009

Verkenningenprogramma 2009 - 2020: (mogelijk) te starten verkenningen

Locatie	Probleem	Indicatie modaliteit	Toelichting
Nationaal			
Innovatieproject verkeersmanagement vaarwegen (RIS/Centrale bediening)	Bereikbaarheid en veiligheid	Hoofdvaarwegen	
Landsdeel Zuid			
Kreekraksluizen	Capaciteit	Hoofdvaarwegen	Eventuele investeringen en uitvoeringstermijn zijn mede afhankelijk van afspraken met Vlaanderen, op basis van het Schelde-Rijn Verdrag.
Ligplaatsen Engelen	Capaciteit en veiligheid	Hoofdvaarwegen	
Volkeraksluizen	Capaciteit	Hoofdvaarwegen	
Zuid-Willemsvaart (beperkt) klasse IV	Capaciteit	Hoofdvaarwegen	Het gaat hierbij om een eventuele verdere verruiming van de vaarweg naar (beperkte) klasse IV.
Landsdeel Oost			
Bruggen en vaarwegprofiel Twentekanal	Capaciteit en veiligheid	Hoofdvaarwegen	
Verkenning IJssel (fase 2)	Capaciteit	Hoofdvaarwegen	
Landsdeel Noord			
Sluis Lemmer (kolk en ligplaatsen)	Capaciteit en veiligheid	Hoofdvaarwegen	

Waterkeren (Hoofdwatersystemen)

Planstudie IF 11.05.02

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget	Planning						Uitvoering
	min.	max.	taakstellend	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode	
CATEGORIE 1												
Projecten Nationaal												
Extra spuicapaciteit Afsluitdijk			243				pb/uo					2012-2016
Overige steenzetting			168									2009-2016
Projecten Noord												
Legger Primaire waterkering Vlieland	6	14					pb	uo				2013-2015
Projecten Randstad												
Pilot Zandmotor Delflandse kust	60	110		pb	uo							2010-2012/15
Totaal categorie 1			411									
Legenda												
pb projectbesluit												
uo uitvoeringsopdracht (beschikking)												

Waterkeren (Hoofdwatersystemen)

Realisatie IF 11.03.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m 08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
Projecten Nationaal												
Deltaplan grote rivieren	667	666	638	16	13						2010	2010
Maatregelen i.r.t. rivierverruiming	202	200	115	12	17	13	10	6	16	13	2015	2015
Dijkversterking en Herstel steenbekleding	1.126	1.084	555	74	81	73	77	65	74	127	2015	2015
Hoogwaterbeschermingsprogramma	1.789	1.710	163	209	288	254	148	48	60	619	2020	2020
Overige onderzoeken en kleine projecten	367	337	73	75	74	53	43	12	12	26	2020	2020
Afronding				1	-2		1					
Totaal categorie 0	4.151		1.544	387	471	393	278	131	162	785		
Begroting (IF 11.03.01)			387	471	393	278	131	162				

Waterbeheren (Hoofdwatersystemen)

Planstudie IF 11.05.03

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget		Planning					Uitvoering	
	min.	max.	taakstellend	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode		
CATEGORIE 1													
Projecten Nationaal													
Beekmonding Maas		8		pb	uo								
Projecten Randstad													
Ecologisch herstel Eem- en Gooimeer	12	60		pb	uo								
Projecten Zuid													
Volkerak Zoommeer	40	763				pb	uo					2012-2015/17	
Totaal categorie 1													
Legenda pb projectbesluit uo uitvoeringsopdracht (beschikking)													

Waterbeheren (Hoofdwatersystemen)

Realisatie IF 11.03.02

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	orig	t/m 08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	orig
CATEGORIE 0												
Projecten Nationaal												
Natte natuurprojecten IJsselmeergebied	33	30	23	2	7						2011	2011
Proef Grootschalige Verwerking Baggerspecie (GVB)	22	22	19	3							2009	2008
Stimuleringsregeling verwerking baggerspecie (SVB)	6	6	3	2	1						2010	2009
Subsidie baggeren bebouwd gebied (SUBBIED)	120	123	68	21	24	7					2011	2010
Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren	728	977	189	70	112	43	42	39	51	182	divers	divers
Tijdelijke regeling bestrijding regionale wateroverlast	100	100	49	33	11	7					2011	2010
Projecten landsdeel Oost												
Inrichting IJsselmonding	10	13	9	2	-1						2010	2010
Projecten landsdeel West - Overig												
Natuurlijker Markermeer/IJmeer (NMIJ)	25	25				13	8	4			2015	-
Integrale inrichting Veluwerandmeren (IIVR)	49	46	16	7	10	9	7				2011	2011
Depot Hollandsch Diep	94	76	88	6							2008	2008
Klein Profijt	2	2	2								2005	2005
Uitbreiding gemaalcapaciteit IJmuiden	494	50	494								2005	2005
Projecten landsdeel Zuid												
Aanleg baggerdepots (voorheen Depot Koerogspolder)	18	18	18								2006	2006
Doorlaatmiddel Veerse Meer	20	20	20								2004	2004
Natuurcompensatie Perkpolder	31	16	1	3	3	9	9	2	4		2013	2013
Verruiming vaargeul Westerschelde	31	30	1	5	4	3	4	4	6	5	2011	2011
Overige projecten												
Innovatie KRW/WB 21	75	-	35	30	10						2012	-
Synergie KRW/WB 21	116	-	10	19	25	29	15	12	7		2015	-
Kleine Projecten	0	2										
Afronding			1	-1		-1	1	-1				
Totaal categorie 0	1.973		1.001	199	218	126	98	64	72	194		
Begroting (IF 11.03.02)				199	218	126	98	64	72			

Hoofdwegennet

Planstudie IF 12.03.02 en 12.05.02

Bedragen in € mln	Raming kosten		Budget	Planning						Uitvoering	
	min.	max.	taakstellend	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode
Projectomschrijving											
CATEGORIE 1 (na tracébesluit)											
Projecten Nationaal											
Innovatieprogramma Geluid en Lucht, incl. maatregelen geluid			95								2004-2010
ZSM 1 + 2 (Spoedwet Wegverbreding)			2.207								2004-2014
Projecten landsdeel West - overig											
N50 Ramspol - Ens			111	tb							2010-2013
CATEGORIE 1 (voor tracébesluit)											
Tracé-/projectbesluit t/m 2010											
Projecten landsdeel Noord											
N31 Leeuwarden ⁸⁾			194	tb							2011-2014
N33 Assen - Zuidbroek			141		tb						2011-2013
Projecten landsdeel Oost											
A50 Ewijk - Valburg ¹⁾			317	tb							2011-2014
A12 Ede - Grijsoord ⁵⁾			126		tb						2012-2013
Projecten landsdeel Randstad											
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam - Almere ²⁾			3.580	tb							2011-2017
A2 Amsterdam - Utrecht (Holendrecht Maarssen) 2x5 rijstroken ³⁾			46	wab							2010-2011
A4 Delft - Schiedam			668		tb						2011-2015
N11 Leiden - Zoeterwoude - Alphen a/d Rijn					tb						
A27/A1 Utrecht - Knooppunt Eemnes - Amersfoort			390		tb						2012-2015
A15 Maasvlakte - Vaanplein ⁷⁾			1.407	tb							2011-2015
A13/A16/A20 Rotterdam					tb						2012-2020
A2 Oudenrijn - Everdingen			128		tb						2010-2014
Projecten landsdeel West - overig											
A9 Alkmaar - Uitgeest					wab						2011-2012
Projecten landsdeel Zuid											
N61 Hoek - Schoondijke			128		tb						2012-2014
A4 Dinteloord - Bergen op Zoom, exclusief Omlegging Halsteren			300		tb						2011-2013
A73/74 Venlo - Maasbracht ism A74, N68 en OTR					tb						2010-2012
A2 Passage Maastricht			551		tb						2010-2016
Tracé-/projectbesluit na 2010											
Projecten landsdeel Noord											
A6/A7 Knooppunt Joure ⁹⁾			70			tb					na 2011
N31 Harlingen (Flessenhals Harlingen) ⁹⁾			140				tb				na 2011
Projecten landsdeel Oost											
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem - Nijmegen ⁴⁾			653			tb					2012-2015
N18 Varsseveld - Enschede			299			tb					2012-2016
Projecten landsdeel Randstad											
A9 Omlegging Badhoevedorp			310			tb					2012-2015
A10 Zuidas (hoofdweggedeelte) ⁶⁾			135			tb					vanaf 2011
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken								tb			2016-2020
Ring Utrecht								tb			2016-2020
Projecten landsdeel Zuid											
A27 Utrecht (Lunetten) - Hooipolder							tb				2013-2018
N62 Goes - Vlissingen			84								2011-2014
Totaal categorie 1			12.080								

Hoofdwegennet

Planstudie IF 12.03.02 en 12.05.02

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget		Planning					Uitvoering	
	min.	max.	taakstellend		2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode	
CATEGORIE 2													
Projecten landsdeel Zuid													
A2 Maasbracht - Geleen									tb				2014-2018
Totaal uitvoeringsprogramma (excl. FES-res. NoMo)					83	290	1.107	1.595	1.668	2.339			
Overprogrammering							-400	-400					
Begroting (IF 12.03.02/ 12.05.02)					83	290	707	1.195	1.668	2.339			
<p>1) Taakstellend budget betreft gedeelte A50 Ewijk-Valburg. A50 Valburg-Grijsoord is ZSM II.</p> <p>2) Hierin is opgenomen A6/A9, kruising natte as A1 en groene uitweg.</p> <p>3) Openstelling 2x5 in 2010.</p> <p>4) Taakstellend budget is inclusief € 112,5 mln aan regiobijdrage en € 262,5 mln aan geanticipeerde inkomsten door een vorm van beprijzing. A12 Ede - Grijsoord wordt tevens hieruit gefinancierd."</p> <p>5) Project inclusief budget staan in relatie met A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen.</p> <p>6) Exclusief financiering ad € 186 mln uit FES-budget Noordvleugel.</p> <p>7) Inclusief aan- en ontsluitende infrastructuur mainport Rotterdam.</p> <p>8) Excl. Bijdragen RSP (26 mln) en provincie en gemeente (36 mln).</p> <p>9) Dit project wordt gefinancierd uit het Regionaal Mobiliteitsfonds RSP ZZL.</p>													
Legenda													
tb tracébesluit													
wab wegaanpassingsbesluit													

Hoofdwegennet

Geïntegreerde contractvormen IF 12.04

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering			
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig		
CATEGORIE 0														
Projecten landsdeel Noord														
N31 Leeuwarden - Drachten (excl B&O)	127	127	90	37									2007	2007
Projecten landsdeel West - overig en Randstad														
A10 2 ^e Coentunnel ²⁾	2.159	2.117	201	167	157	143	91	69	198	1.133			2012	2012
Aflossing tunnels ¹⁾	843	875		52	51	52	52	52	53	531				
N11 Alphen a/d Rijn - Bodegraven, betaling PPS-contractie	76	76	59	17									2004	2004
Projecten landsdeel Zuid														
A59 Rosmalen - Geffen, PPS	288	284	115	14	15	15	15	15	15	84			2005	2005
Totaal categorie 0	3.493		465	287	223	210	158	136	266	1.748				
Begroting (IF 12.04)				287	223	210	158	136	266					
<p>1) Aflossing tunnels: verplichting loopt t/m 2026.</p> <p>2) Verplichting loopt t/m 2037 en is incl. Westrandweg.</p>														

Hoofdwegennet

Realisatie IF 12.03.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
Projecten landsdeel Noord												
A7 Rondweg Sneek	79	77	18	19	21	22					2010	2010
Projecten landsdeel Oost												
A2 Everdingen - Deil - Zaltbommel - Empel ⁷⁾	519	463	182	146	127	64					2010/11	2010
N34 Omleiding Ommen	48	47	6	13	19	9	1				2011	2011
N35 Zwolle - Almelo (traverse Nijverdal)	243	231	37	21	33	47	42	60	3		2013	2013
Projecten landsdeel Randstad												
A2 Holendrecht - Oudenrijn	1.342	1.325	640	235	210	94	159	4	1		2012	2012
A12 Utrecht west benutting, aansluitingen Woerden - Linschoten en Woerden - Oost	54	51	18	16	21						2010	2010
A12 Den Haag - Gouda benutting	236	234	121	53	60	2					2009	2009
A28 Utrecht - Amersfoort ⁴⁾	215	-		4	67	67	53	25			2012	-
A4 Burgerveen - Leiden ⁵⁾	693	681	133	90	92	84	83	59	65	88	2014	2014
Projecten landsdeel West - overig												
N9 Koedijk - De Stolpen ³⁾	77	76	32	10	15	20					2011	2011
Projecten landsdeel Zuid												
A2 Rondweg Den Bosch	277	267	127	92	45	12	1				2010	2010
A2 Tangenten Eindhoven	664	655	382	174	84	25					2010	2010
A2/A76 Maatregelenpakket Limburg ¹⁾	98	85	21	29	20	28					2011	2011
N57 Veersedam - Middelburg	214	184	86	47	48	33					2011	2010
A73/74 Venlo - Maasbracht ism A74, N68 en OTR ²⁾	844	838	785	36	13	11					2008	2008
Overige projecten												
A10 Amsterdam praktijkproef FES	51	50	1	24	20	7					2011	2010
Dynamisch verkeersmanagement	274	262	46	49	85	47	46				2012	2010
Kleine projecten / Afronding projecten	143	212		83	49	2	8				nvt	nvt
Programma aansluitingen ⁵⁾	108	-			18	48	32	10			nvt	nvt
Verkeersveiligheid infrastructuurpakket hoofdwegennet	14	11	1	6	2	5					nvt	nvt
Quick Wins FES	51	50	1	2	14	13	21				2011	2011
Totaal categorie 0	6.244		2.636	1.149	1.062	638	446	157	68	88		
Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 m.b.t planstudieprojecten				266	304	192	24	11				
Begroting (IF 12.03.01)			1.415	1.366	830	469	168	68				

- 1) Betreft amendement Van Hijum (29 800 A, nr. 8); aanleg spitsstrook A2 St.Joost-Urmond en aanpassing aansluiting Nuth op A76. De A2 St. Joost - Urmond wordt opgeleverd in 2010 als deelproject van het Maatregelenpakket Limburg dat in 2011 gereed is.
- 2) Oplevering begin 2008 betreft A73.
- 3) N9 Koedijk - De Stolpen is toegevoegd aan het Realisatieprogramma.
- 4) A28 Utrecht - Amersfoort is toegevoegd aan het Realisatieprogramma.
- 5) Programma Aansluitingen is toegevoegd aan het Realisatieprogramma.
- 6) A4 Burgerveen - Leiden is toegevoegd aan het Realisatieprogramma.
- 7) Oplevering 2x3 in 2010; oplevering 2x4 in 2011.

Spoorwegen Personenvervoer

Planstudie IF 13.05.01

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget	Planning						Uitvoering
	min.	max.	taakstellend	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode	
CATEGORIE 1												
Projecten Nationaal												
Traject Oost			5									
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer			3.158		pb			uo				2013 - pm
Projecten landsdeel Randstad												
Amsterdam Zuidas: deel station (tbv NSP)			95									2010 - pm
Amsterdam Zuidas WTC 4-sp + keerspoen ¹⁾			327			tb						2011 - pm
OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad ²⁾			1.399			tb/uo ³⁾						2010 - pm
Overige projecten												
Grensoverschrijdend Spoorvervoer			20									
Totaal categorie 1			5.005									
<p>1) Inclusief € 100 mln FES bijdrage. 2) Inclusief kosten B&I ad € 77 mln. 3) Korte termijn maatregelen. Zie MIRT blad voor uitgebreide toelichting.</p> <p>Legenda tb tracébesluit pb projectbesluit uo uitvoeringsopdracht (beschikking)</p>												

Spoorwegen

Geïntegreerde contractvormen IF 13.04

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
Reeks Infraprovider (IP): beschikbaarheidsvergoeding (13.04)	3.563	3.563	339	138	139	140	141	143	144	2.379	2007	2007
Totaal categorie 0 (incl. reeks Infraprovider)	3.563		339	138	139	140	141	143	144	2.379		
Begroting (IF 13.04)			138	139	140	141	143	144				

Spoorwegen Personenvervoer

Realisatie IF 13.03.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	orig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	orig
CATEGORIE 0												
Projecten Nationaal												
Benutten												
BB21 (ontw. Bev21, VPT+, VPT2)	158	158	147	6	5						divers	divers
Geluidsanering Spoorwegen	406	0		2	21	37	44	44	44	212	divers	
Geluid (empl. en innovatieve ontwikkelingen)	7	52	6	1							divers	divers
Kleine projecten ¹⁾	65	64	46	8	5	5	1				divers	divers
HSA Claim	59	38	33	26								
Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen												
Integrale spooruitbreiding Amsterdam - Utrecht	986	985	960	2	9	6	7	2			2006/07	2006/07
Stations en stationsaanpassingen												
Kleine stations ²⁾	75	77		4	6	8	10	10	13	24	divers	divers
Overige projecten/lijdelen enz.												
Afdekking risico's spoorprogramma's	76	76		76								
AKI-plan en veiligheidsknelpunten	365	370	242	36	38	30	10	10			divers	divers
Intensivering Spoor in steden (I)	285	301	159	35	15	11	5	10	10	40	divers	divers
Intensivering Spoor in steden (II)	142	142		20	27	37	8	24	26		divers	divers
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	53	61	27	7	6	6	6				divers	divers
Ontsnippering	89	87	2	4	8	11	9	11	10	34	divers	divers
Traject Oost (perronverbredingen)	21	22	18	1		1					2004/08	2004/08
Traject Oost uitv. convenant DMB	207	203		1	10	24	28	37	33	74	2012/17	2010/15
Projecten landsdeel Oost												
Utrecht - Arnhem - Zevenaar												
Sporen in Arnhem	248	233	27	19	60	75	40	21	5		2007/12	2007/12
Arnhem Centraal (t.b.v. NSP)	83	82	30	20	25	5	4				2011/pm	2010
Projecten landsdeel Randstad												
Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen												
Vleuten - Geldermalsen 4/6 sp. (incl. RSS)	999	1.040	263	99	80	49	76	143	42	247	2005 e.v.	2005 e.v.
Stations en stationsaanpassingen												
Amsterdam CS spoor 10/15	77	77	71	3	1	1	1				2004/10	2004/07/13
Amsterdam CS Cuyperhal	36	0		12	18	7					2011	-
Amsterdam CS, fietsenstalling	34	33	1	3	1	9	9	9		2	2009/15	2008/11
Den Haag CS (t.b.v. NSP)	108	105			10	36	30	17	14		2008/12	2008/11
Den Haag CS: terugbouwen sporen 11/12	24	23		1	5	7	7	4			2013	2012
Rotterdam Centraal (t.b.v. NSP)	267	251	59	20	50	66	48	15	9		2011/12	2011/12
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	331	321	18	21	57	64	46	38	33	54	2014	2009/13
Overige projecten/lijdelen enz.												
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)	182	179	51	35	38	28	15	11	3		divers	divers
Rijswijk - Schiedam incl. spoorcorridor Delft	453	392	91	27	86	98	61	37	30	24	2013	2013
Spoorwegovergang Soestdijkseweg te Bilthoven	29	0			10	11	5	3			2013	-
Projecten landsdeel West - overig												
Overige projecten/lijdelen enz.												
Hanzelijn ³⁾	1.116	1.087	222	230	239	228	148	48			2012	2012
Projecten landsdeel Zuid												
Stations en stationsaanpassingen												
Breda Centraal (t.b.v. NSP)	53	52	14	10	11	16	2				2013	2012
Totaal categorie 0	7.033		2.487	731	842	876	621	493	273	711		
Begroting (IF 13.03.01)			731	842	876	621	493	273				

- ¹⁾ Het betreft de projecten: knelpunt Baarn en Hilversum Larenseweg.
- ²⁾ Ten laste van het programma is een beschikking afgegeven voor de stations Tilburg Reeshof, Almere Oostvaarders, Arnhem Zuid, Ypenburg Haaglanden, Helmond Brandevoort en Sassenheim. Uit een analyse van ProRail is gebleken dat tot 2010 daarnaast in ieder geval de door de regio's beoogde nieuwe stations Groningen Europapark, Schiedam - Kethel/Spaland en BleiZoo in aanmerking komen voor een rijksbijdrage uit het programma, mits voldaan wordt aan de door het rijk gestelde voorwaarden. Het programma heeft een looptijd tot 2013.
- ³⁾ Inclusief € 10 mln uit budget Ruimte voor de Rivier en € 10 mln van VROM voor bypass ihkv IJsseldelta.

Spoorwegen Goederenvervoer

Planstudie IF 13.05.02

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget	Planning						Uitvoering
	min.	max.	taakstellend	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode	
CATEGORIE 1												
Projecten Nationaal												
Goederenroute Rotterdam - Noord Nederland (GoeNoord)			77		uo						2010 - 2013	
Aslasten Cluster III			37		uo						2010 - 2015	
Optimalisering Goederencorridor R'dam-Genua			155		uo						2011 - 2013	
Projecten landsdeel Oost												
Goederenroute Elst - Deventer - Twente (NaNOV)			131		uo ²⁾						2009 - 2015	
Projecten landsdeel Zuid												
Goederenverbinding Antwerpen - Roergebied (IJzeren Rijn) ¹⁾			pm								pm	
Overige projecten												
Kleine projecten/studies			7									
Totaal categorie 1			407									
<p>1) Inclusief voorbereidingskosten Tracé MER studie/OTB.</p> <p>2) Een deel van het project is reeds in uitvoering en opgenomen in het realisatieprogramma.</p> <p>Legenda</p> <p>uo uitvoeringspdracht</p>												

Spoorwegen Goederenvervoer

Realisatie IF 13.03.02

Projectomschrijving	Totaal MIT/SNIP			Budget in € mln							Oplevering	
	huidig	vroeg	t/m 08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vroeg
CATEGORIE 0												
Projecten Nationaal												
Aslasten Cluster II	44	46	43		1						2010/div	2010/div
PAGE risico reductie	18	18		5	4	4	4	1			2009/div	2009
Geluidspilot Goederenvervoer	13	12	11	2							2010	2009
Projecten landsdeel Oost												
Uitv. progr Goederenroute Elst - Deventer - Twente (NaNov)	20	0		10	7	2						
Projecten landsdeel West - overig												
Electr. empl. Maasvlakte West en passeerspoor Botlek	9	0		7	3							
Overige landsdeel Zuid												
Sloelijn/geluidmaatregelen Zeeuwselijn	83	84	59	10	2	2	2	7			2009/10	2009
Overige projecten												
Kleine projecten	3	0		3	1							
Nazorg gereedgekomen Lijnen/haltes	2	0		2								
Totaal categorie 0	192		113	39	17	9	7	8	0	0		
Begroting (IF 13.03.02)				39	17	9	7	8	0			

Spoorwegen Beheer en onderhoud

IF 13.01, 13.02 en 13.05.03

Beschikbaar Prorail	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Artikel 13.01 Railverkeersleiding	-	-	-	-	-	-
Artikel 13.02 Onderhoud en vervanging ¹⁾	1.309.344	1.857.395	1.253.598	1.246.927	1.254.538	1.294.936
Artikel 13.05.03 Verkenningenprogramma	-	-	-	-	-	-
Totaal beschikbaar vanuit V&W begroting	1.309.344	1.857.395	1.253.598	1.246.927	1.254.538	1.294.936
Ontvangsten vanuit gebruiksvergoeding	240.604	272.715	278.552	285.359	296.930	299.643
Totaal beschikbaar voor Prorail	1.549.948	2.130.110	1.532.149	1.532.286	1.551.468	1.594.579
Onderverdeling onderhoud	2009	2010	2011	2012	2013	2014
13.02.01 Regulier Onderhoud	882.362	950.065	838.139	804.945	924.654	971.315
<i>Vast Onderhoud</i>	790.604	806.238	691.047	650.889	772.676	817.191
Beheer (exclusief apparaatskosten)	156.597	158.381	158.779	159.562	160.108	160.398
Kleinschalig onderhoud	326.936	341.010	224.221	180.337	299.642	340.852
Transfer (stations)	74.157	82.307	83.510	86.333	88.269	91.283
Apparaatskosten	232.915	224.540	224.537	224.657	224.657	224.657
<i>Variabel Onderhoud</i>	91.758	143.828	147.092	154.056	151.979	154.124
Grootschalig onderhoud	91.758	143.828	147.092	154.056	151.979	154.124
13.02.02 Grote Onderhoudsprojecten	326.054	600.885	191.617	227.226	336.648	414.118
Bovenbouwvernieuwing	216.334	303.431	100.384	100.244	102.219	156.384
Vervanging overige systemen (incl. deel 2e fase herstelplan)	109.720	297.454	91.233	126.982	234.429	257.734
13.02.03 Rentelasten	124.150	123.981	124.031	123.942	125.265	125.725
Rentelasten	124.150	123.981	124.031	123.942	125.265	125.725
13.02.04 Betuweroute	29.542	64.255	36.621	40.432	40.836	30.798
Betuweroute	29.542	64.255	36.621	40.432	40.836	30.798
13.02.05 Kleine infra en overige projecten	76.980	295.486	430.991	424.991	213.315	141.874
Kleine infra	35.181	50.508	56.591	53.776	54.044	78.356
Punctualiteits- en capaciteitsknelpunten (2 fase herstelplan)	-	52.171	188.269	172.308	64.359	13.286
Toegankelijkheid	-	30.234	48.945	54.918	64.953	42.096
Beschikbaarheid in zicht (back-up systeem)	-	3.491	2.797	9.128	-	-
Reistijdwinst	489	28.723	35.673	18.663	5.950	852
Security	863	833	-	-	-	-
Verbeteren externe veiligheid	5.036	5.954	1.465	-	-	-
Ruimte voor de Fiets	10.599	36.560	41.058	32.902	-	-
Actieplan Groei op het Spoor	7.000	33.999	34.000	73.683	15.000	-
Overige projecten (incl. Internet in de Trein)	17.812	53.013	38.107	33.412	9.009	7.284
Nog te realiseren aanbestedingsmeevallers via 13.03.01	-	-	15.913-	23.800-	-	-
Nog in te vullen	-	-	89.250-	89.250-	89.250-	89.250-
Efficiency nog te realiseren	-	-	89.250-	89.250-	89.250-	89.250-
Effect Overloop 2008 80% uitbetalen 2008 ipv 100%	110.860	95.438	-	-	-	-
Totale uitgaven ProRail	1.549.948	2.130.111	1.532.150	1.532.286	1.551.468	1.594.580

1) Inclusief de te betalen BTW Gebruiksvergoeding.



Regionale/lokale infrastructuur

Planstudie IF 14.01.02

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget		Planning					Uitvoering	
	min.	max.	taakstellend		2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode	
CATEGORIE 1 (voor tracébesluit)													
Projecten landsdeel Randstad													
A12/A20 Parallelstructuur Gouwe Knoop ¹⁾					pb		uo						2011-2015
Den Haag, Trekvljettracé		450	225			pb	uo						2012-2015
Projecten landsdeel Zuid													
Eindhoven/Helmond, voltooiing verkeersruut ²⁾		804	54			pb	uo						
Maastricht Maaskruisend verkeer	120	275	nbn			pb	uo						2012-2014
N62 Kanaalkruising Sluiskil			140			pb							2011-2014
CATEGORIE 2													
Projecten Nationaal													
Projecten in voorbereiding			variabel										2010 ev
<p>1) Besluitvorming in het kader van het FES is afgerond. De middelen (ad € 100 mln) zullen bij eerstvolgend hoofdbesluitvormingsmoment worden overgeboekt naar begroting van VenW.</p> <p>2) Nadere uitwerking van BOSE. Aanvullend op de budgetreservering op 14.01.02 is voor dit project € 200 mln gereserveerd in het FES.</p>													
<p>Legenda</p> <p>pb projectbesluit</p> <p>uo uitvoeringsopdracht</p> <p>nbn nog nader bepalen</p>													

Regionale/lokale infrastructuur

Realisatie IF 14.01.03

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m 08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
Projecten landsdeel Oost												
Nijmegen 2 ^e stadsbrug	71	71				16	31	24			2013	2012
Projecten landsdeel Randstad												
Noord Zuidlijn Noord - WTC ¹⁾	1.164	1.150	584	114	110	79	22	158	61	36	2017	2015
N201	178	178	61	51	27	19	20				2012	2012
Rijn Gouwelijk Oost	148	144			32	42	42	32			2015	2015
Randstadrail (incl. voorbereidingskosten en aanlanding) ³⁾	888	887	827	51	10						2006/2009/12	2006/09
Beneluxmetro (excl. Bodemsanering) ²⁾	660	660	655	5								
Scheveningen Boulevard (Nota Ruimtebudget)	11				3	2	4	2				
Projecten landsdeel Zuid												
Tilburg Noordwesttangent	5	5	5								2010	2010
Overige projecten												
Experimenteerprojecten	6	74	6									
Afronding					-2	2	1					
Totaal categorie 0	3.131		2.138	221	180	160	120	216	61	36		
Begroting (IF 14.01.03)				221	180	160	120	216	61			
<p>1) Deels investeringsimpuls 1998.</p> <p>2) Deels investeringsimpuls 1994.</p> <p>3) Mijlpaal 2012 heeft betrekking op aanlanding metro op Den Haag CS.</p>												

Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn

Realisatie IF 14.03

Projectomschrijving	kosten	totaal rijk	Budget in € mln							totaal regio ³⁾
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015-2020	
Concrete bereikbaarheidsprojecten ^{1) 2)}	1.415	1.215	0	44	39	87	82	113	849	200
Begroting (IF 14.03.01)		1.215	0	44	39	87	82	113	849	
Regionaal Mobiliteitsfonds		518	21	31	0	52	52	52	311	370
Begroting (IF 14.03.02)		518	21	31	0	52	52	52	311	
Ruimtelijk economisch programma		150	5	5	5	16	16	16	87	
Begroting (IF 14.03.03)		150	5	5	5	16	16	16	87	
Begroting (IF 14.03)		1.883	26	80	45	155	149	180	1.247	570
Overige afspraken										
LMCA Spoor: spoordriehoek		163							163	
Totaal rijksbijdrage Noord-Nederland		2.046	26	80	45	155	149	180	1.407	

- 1) Het betreft de volgende projecten: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) fase 2; Bereikbaarheid Leeuwarden; Bereikbaarheid Assen en Openbaar vervoer/spoor. De totale rijksbijdrage is inclusief € 200 mln uit het MIRT t.b.v. de A7 ZRG fase 2.
- 2) Uit het regionaal mobiliteitsfonds wordt een bijdrage van € 100 mln (prijspeil 2007) geleverd aan de concrete projecten. Deze bijdrage vervalt, indien na realisatie van de concrete projecten is gebleken dat deze bijdrage niet nodig is.
- 3) Bijdragen regio zijn prijspeil 2007.

Hoofdvaarwegen

Planstudie IF 15.03.03

Projectomschrijving	Bedragen in € mln		Raming kosten		Budget	Planning						Uitvoering
	min.	max.	taakstellend	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	periode	
CATEGORIE 1 (na tracébesluit/projectbesluit)												
Projecten landsdeel Oost												
Vaarweg Meppel - Ramspol (keersluis Zwartsluis)			47		uo						2011-2014	
Totaal categorie 1 na tracébesluit/ projectbesluit (IF 15.03.02)			47									
CATEGORIE 1 (voor tracébesluit/projectbesluit)												
Projecten landsdeel Noord												
Verruiming vaarweg Eemshaven - Noordzee ¹⁾			31	pb	uo						2010-2012	
Vaarweg Lemmer - Delfzijl fase 2; verbetering tot klasse Va			pm			pn	pb	uo			2013-2020	
Vaargeul De Boontjes			5			pn/pb	uo				2011	
Projecten landsdeel Oost												
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)			43			pn	pb/uo				2012-2014	
Verruiming Twentekanal (fase 2) en capaciteitsuitbreiding sluis Eefde			120			pn	pb	uo			2012-2016	
Waal, toekomstvisie			187								2006-2016	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel			36				pb	uo			2013 e.v.	
Projecten landsdeel Randstad												
Amsterdam - Rijnkanaal, verwijderen keersluis Zeeburg			17								2010-2012	
Lekkanaal/3 ^e kolk Beatrixsluis			206			tb		uo			2012-2015	
Lichter Buitenhaven IJmuiden			88			pn/pb	uo				2012-2015	
Projecten landsdeel West - overig												
De Zaan ²⁾			pm	pn/pb							2012-2014	
Vaarweg IJsselmeer - Meppel			43				pn/pb	uo			2012-2013	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam - Lemmer			7				pb				na 2012	
Verkeerssituatie Splitsing Hollandsch Diep - Dordtse Kil			10	pb	uo						2011-2012	
Projecten landsdeel Zuid												
Bouw 4 ^e sluis kolk Ternaaien			8				uo				2010-2015	
Maasroute, modernisering fase 2, verbreding Julianakanaal			79	tb	uo						2010-2017	
Totaal categorie 1 voor tracébesluit/ projectbesluit (IF 15.05.02)			880									
Totaal categorie 1			927									

1) In het FES is voor dit project € 10 mln gereserveerd.

2) Rijksbijdrage is afhankelijk van onderhandelingen en planstudie.

Legenda

- pn projectnota
- tb tracébesluit
- pb projectbesluit
- uo uitvoeringsopdracht (beschikking)

Hoofdvaarwegen

Realisatie IF 15.03.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
Projecten landsdeel Noord												
Vaarweg Lemmer - Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va	205	203	124	11	10	18	17	25			2013	2013
Projecten landsdeel Oost												
Twentekanal, verruiming (fase 1)	66	62	69	-3							2010	2009
Projecten landsdeel Randstad												
Lekkanaal, verbreding kanaalzijde en uitbreiding ligplaatsen	19	19	10	6	3						2012	2012
Projecten landsdeel West - overig												
Verbeteren vaargeul IJsselmeer Amsterdam - Lemmer	16	16	12	1	2	1					na 2010	2010
Vaarroute Ketelmeer (excl. EU-bijdrage)	28	24	22	6							2009	2009
Renovatie Noordzeesluizen IJmuiden	234	235	233	1							2007	2007
Walradar Noordzeekanaal ²⁾	28	24	4	20	4						2012	2010
Projecten landsdeel Zuid												
Maasroute fase 1, brugverhogingen Roosteren en Echt	23	22	22	1							2007	2007
Maasroute fase 1, voorhavens en wachtplaatsen	70	71	70								2004	2004
Maasroute, modernisering fase 2	518	483	24	42	36	31	51	18	66	250	na 2012	na 2012
Tweede Sluis Lith	57	58	56	1							2002	2002
Zuid - Willemsvaart; renovatie middendeel klasse II	59	59	51	3	5						2008	2008
Zuid - Willemsvaart, omleggen en opwaarderen (Maas - Veghel)	469	nvt	27	1	37	55	33	27	42	247	2015	nvt
Wilhelminakanaal	83	79	3	8	12	23	37				2015	2012
Burgemeester Delenkanaal Oss ¹⁾	2	2		2							2009	2008
Zuid-Willemsvaart; vervanging sluisen 4, 5 en 6	82	80	13	18	13	25	13				2011	2011
Overige projecten												
Walradarsystemen	46	65	12	2	3	10	3	7	3	6	2013	2013
Kleine projecten	93	93	89	4							nvt	nvt
Ligplaatsvoorzieningen	4	4	3	1							2007	2007
Quick Wins Binnenhavens	112	62		22	70	20					2011/13	2011
Duurzame havens	5				1	2	2				2012	nvt
TBBV/SBV	28	28	28								nvt	nvt
Afronding				1	-1	2	1			1		
Totaal categorie 0	2.247		872	148	195	187	157	77	111	504		
Begroting (IF 15.03.01)			148	195	187	157	77	111				

1) Burgemeester Delenkanaal: financiën volgen het declaratietempo van de gemeente die de werkzaamheden uitvoert.

2) Walradar Noordzeekanaal: op basis van de bieding vanuit de markt, die hoger lag dan beschikbaar budget, is het projectbudget aangevuld.

Project Mainportontwikkeling Rotterdam

Realisatie IF 16.01

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vroeg	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vroeg
CATEGORIE 0												
Project Mainportontwikkeling Rotterdam												
Uitvoeringsorganisatie ¹⁾	25	25	13	4	2	1	2	2	1		pm	pm
750 ha	30	30	30								2021	2021
Groene verbinding	31	30	8	7	8	8					2011	2011
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)	0	0	0								2021	2021
Landaanwinning												
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma	2	2	2								2007	2007
Voorfinanciering FES natuurcompensatie ²⁾	109	103	20	19	27	11	5	7	3	17	pm	pm
Landaanwinning	707	677	16			349	342				2013	2013
BTW Buitencoutour	131	129				66	65				2013	2013
Aan- en ontsluitende infrastructuur ⁴⁾	0	337	0								pm	pm
Onvoorzien ³⁾	109	107				8	5	42	11	43	pm	pm
Totaal categorie 0	1.144		89	30	37	443	419	51	16	60		
Begroting (IF 16.01.02)				30	37	443	419	51	16			

1) Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 26 januari 2005 inzake de PKB+ heeft in 2005 en 2006 een hersteltraject gelopen. De kosten hiervan zijn opgenomen onder uitvoeringsorganisatie.

2) In de jaren 2021 e.v. is een bedrag van € 10 mln beschikbaar voor natuurcompensatie, welke niet in de opbouwtabel is opgenomen.

3) Hiervan is nog € 42,9 mln gereserveerd in het FES.

4) Bij het aanlegbesluit van PMR in 2004 is een separaat FES-budget van circa € 300 mln gereserveerd voor de ontsluiting van de Tweede Maasvlakte. Dit budget is gereserveerd voor het oplossen van de problematiek rond met name de Botlekbrug (A15) en aan de begroting van VenW toegevoegd. Deze uitgaven worden voortaan op het hoofdwegennet verantwoord.

Ruimte voor de Rivier

Realisatie IF 16.02

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vroeg	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vroeg
CATEGORIE 0												
Projecten Nationaal												
Uitvoeringskosten	2.011	1.975	184	184	279	297	306	286	291	183	2015	2015
Planstudiekosten	67	60	53	12	2						2010	2010
Projectorganisatie en projectmanagement	149	147	67	11	11	10	10	10	10	20	2015	2015
EU en projectgebonden ontvangsten	97	100				20	20	20	20	17		
Totaal categorie 0	2.323		304	207	292	327	336	316	321	220		
Begroting (IF 16.02)				207	292	327	336	316	321			

Maaswerken

Realisatie IF 16.03

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vroeg	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vroeg
CATEGORIE 0												
Projecten Nationaal												
Zandmaas	539	533	256	43	32	38	33	38	28	71	2017	2017
Grensmaas	142	140	64	15	4	4	4	4	4	43	2022	2022
Totaal categorie 0	682		320	58	36	42	37	42	32	144		
Begroting (IF 16.03.01 en IF 16.03.02)				58	36	42	37	42	32			

Betuweroete

Realisatie IF 17.02

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
Betuweroete											2007	2007
Reguliere SVV-middelen	716	722	643	77								
FES-middelen	2.826	2.826	2.826									
Privaat	843	843	843									
Financiering ProRail	97	97	97									
Bijdrage Gelderland	8	8	8									
Bijdrage VROM	14	14	14									
EU-ontvangsten	173	172	168									
Totaal categorie 0	4.677		4.599	77	0	0	0	0	0	0		
Begroting (IF 17.02.01)				77	0	0	0	0	0	0		

Hogesnelheidslijn

Realisatie IF 17.03

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
HSL-Zuid (IF 17.03.01)	6.068	6.026	5.961	107							2008/09	2008/09
Reguliere SVV middelen (incl. FES BOR)	2.643	2.601	2.536	107								
Fes regulier	1.710	1.710	1.710									
Privaat	940	940	940									
EU-ontvangsten	193	193	193									
Ontvangsten derden	100	100	100									
Risicoreservering	482	482	482									
HSL-Zuid spoorwegen (17.03.02)	115	115	115									
HSL-Zuid hoofdwegen (17.03.03)	1.012	1.012	1.012									
Totaal categorie 0 (excl. reeks Infraprovider)	7.195		7.088	107	0	0	0	0	0	0		
Begroting (IF 17.03)				107	0	0	0	0	0	0		

Intermodaal vervoer

Realisatie IF 18.03

Projectomschrijving	Totaal		Budget in € mln								Oplevering	
	huidig	vorig	t/m'08	2009	2010	2011	2012	2013	2014	later	huidig	vorig
CATEGORIE 0												
Multimodaal en intermodaal vervoer												
SOIT	20	20	17	1	2						divers	divers
Totaal categorie 0	20		17	1	2	0	0	0	0	0		
Ruimte voor planstudies				2	4	3						
Begroting (IF 18.03.01)				3	6	3	0	0	0	0		