

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

16

Vragen van de leden **Roemer** en **Gesthuizen** (beiden SP) aan de minister van Economische Zaken en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *de staatsgaranties die zijn verstrekt ter financiering van binnenvaartschepen*. (Ingezonden 31 augustus 2009)

1
Bent u bekend met het artikel «Overcapaciteit volledig te wijten aan staatsgaranties»?¹

2
Deelt u de mening dat de leningen die zijn verstrekt met behulp van staatsgaranties hebben bijgedragen aan de huidige overcapaciteit in de binnenvaartsector? Kunt u uw antwoord toelichten?

3
Wat is het huidige beleid met betrekking tot het verstekken van borgstellingkredieten die worden aangewend voor de financiering van binnenvaartschepen?

4
Kunt u een overzicht geven van alle regelingen waar schippers gebruik van hebben kunnen maken tijdens de laatste 15 jaar waarbij er sprake is van enige vorm van garantstelling door de Nederlandse Staat?

5
Kunt u een gespecificeerd overzicht geven van het totale krediet dat er op dit moment geleend wordt door alle

in Nederland geregistreerde binnenvaartschippers of direct aan binnenvaart gerelateerde organisaties waarbij het verstrekte krediet wordt aangewend ter financiering van een schip?

6
Hoeveel schippers of direct aan de binnenvaart gerelateerde ondernemingen maken er op dit moment gebruik van een vorm van borgstellingkrediet ter financiering van een schip waarbij de Nederlandse staat garant staat?

7
Wat is de totale waarde van al deze borgstellingkredieten zoals genoemd in vraag 5?

8
Kunt u deze vragen beantwoorden vóór de komende Algemene beschouwingen?

¹ Weekblad Schuttevaer, 12 augustus 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Van der Hoeven** (Economische Zaken), mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 16 september 2009)

1
Ja.

2
Na afloop van de Sloopregeling zijn veel nieuwe schepen op de markt gekomen. Veelal grote, efficiënt opererende, moderne schepen.

Uit de gegevens over de vloot- en vrachtontwikkeling in de Europese binnenvaart die de Rijnvaartcommissie en de Europese Unie jaarlijks publiceren, blijkt dat de afgelopen jaren de toename aan ladingcapaciteit, al dan niet gerealiseerd met gebruikmaking van de Garantieregeling Borgstelling MKB-Kredieten, gelijke tred heeft gehouden met de toenemende vraag naar transport over de binnenwateren. Het ontbreken van overcapaciteit wordt mede ondersteund door het feit dat de vrachtprijzen in diezelfde periode geleidelijk zijn gestegen. In de herfst van 2008 liggen deze vrachtprijzen zelfs op een uitzonderlijk hoog niveau. In het laatste kwartaal van 2008 vertoont de vraag naar transport een radicale ommekeer. Vanaf dat kwartaal doen de gevolgen van de economische crisis zich ook in de binnenvaart sterk voelen en ontstaat een overschot aan ladingcapaciteit.

3
In de BMKB is geen sprake van specifiek sectorbeleid. Banken beoordelen de financieringsvraag en eventuele benutting van de borgstellingsregeling en zullen hiervoor zelf een beoordeling van de betreffende markt en de marktontwikkelingen maken. Aanpassingen van de BMKB zijn generiek. Zo is op verzoek van de banken, mede op basis van signalen uit de binnenvaart, de mogelijkheid tot opschorting van aflossingen in de regeling vanwege de recessie tijdelijk

verruimd. Dit geldt voor alle branches, dus ook voor de binnenvaart.

4

Als ondernemer kunnen schippers ten behoeve van de financiering gebruikmaken van diverse garantieregelingen van de Nederlandse Staat.

Binnenvaartondernemers hebben tijdens de laatste 15 jaar in de praktijk enkel gebruikgemaakt van de BMKB ter financiering van binnenvaartschepen.

Zeevaartondernemingen, die in vergelijking met binnenvaartondernemingen over het algemeen grotere financieringsbedragen behoeven, hebben gebruikgemaakt van de GO en de Groeifaciliteit.

5

Op basis van de ons ter beschikking staande informatie gaan we uit van een totale bankfinanciering aan ondernemingen in de binnenvaartsector in de orde van grootte van € 4,5 miljard.

Dit betreft voor het overgrote deel bankfinancieringen zonder borgstelling door de Nederlandse Staat; zie hierna het antwoord op vraag 7.

6

Volgens opgave van Senter Novem bedraagt het aantal binnenvaartondernemingen dat momenteel gebruikmaakt van borgstellingkrediet ter financiering van een schip waarbij de Nederlandse Staat via de BMKB-regeling borg staat, 1304.

7

Volgens opgave van Senter Novem bedraagt de totale waarde van de thans lopende borgstellingkredieten die onder de BMKB-regeling aan binnenvaartondernemingen zijn verstrekt, circa € 284 miljoen.

8

Ja.