

Vergaderjaar 2008–2009

29 435

Nota Ruimte

Nr. 245

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 september 2009

Hierbij bericht ik u dat de Ministerraad van 10 juli 2009 het volgende besluit heeft genomen:

- Aan het project Westelijke Veenweiden (trekker: LNV) een bijdrage uit het Nota Ruimte budget toe te kennen van € 113 mln.

De Ministerraad van 4 september 2009 heeft de volgende besluiten genomen:

- Aan het project Hengelo CS Twente/Hart van Zuid (trekker: VROM) een bijdrage uit het Nota Ruimte budget toe te kennen van € 14,5 mln.
- Aan het project IJsseldelta Kampen (trekker: VROM) een bijdrage uit het Nota Ruimte budget toe te kennen van € 22,4 mln.

Westelijke Veenweiden

Het programma Westelijke Veenweiden betreft de herstructurering van de Westelijke Veenweiden met een samenhangend programma van 11 integrale gebiedsprojecten, een stimuleringsprogramma en een innovatieprogramma. Doel van het programma is remming van de bodemdaling, realisatie van een duurzaam en robuust watersysteem, en versterking van de ruimtelijke kwaliteit en een duurzaam landgebruik in de Westelijke Veenweiden van het Groene Hart en Laag Holland. Dit gebeurt door herinrichting van het gebied, peilvakvergroting, peilaanpassingen, waterloopkundige en hydrologische maatregelen, maar ook door maatregelen gericht operschikking van functies, aanpassing van landgebruik en bedrijfsinnovaties.

De bijdrage uit het Nota Ruimte budget komt ten goede aan negen integrale gebiedsprojecten uit het Programma Westelijke Veenweiden. Het gaat daarbij om de volgende projecten: Gouwe Wiericke, Nieuwkoopse Plassen, Krimpenerwaard, Kalverpolder, Zeevang, Westzaan, Zegveld-Noord, Maarsseveen-Westbroek en Groot Wilnis Vinkeveen. Voorwaarde is dat met deze bijdrage het hele programma gerealiseerd wordt. Het programma Westelijke Veenweiden draagt bij aan de volgende doelen uit

de Nota Ruimte: terugdringen van de bodemdaling, een stabiel en robuust watersysteem en een duurzaam en vitaal landgebruik.

Hengelo CS Twente/Hart van Zuid

Het betreft de ontwikkeling van de stationsomgeving Centraal Station Twente te Hengelo en de herstructurering van een 50 ha groot binnenstedelijk industrieterrein. Het gebied wordt getransformeerd tot een attractief en dynamisch nieuw stadsdeel met in de stationsomgeving een internationaal vestigingsmilieu voor instellingen en bedrijven. Het gaat om het creëren van stedelijkheid, bereikbaarheid, functiemenging, behoud van industrieel erfgoed en versterking van de ruimtelijke kwaliteit door onder andere 50 hectare bedrijventerrein te herstructureren en 1100 woningen, 80 000m² BVO kantoren, 31 000m² BVO voorzieningen en 28 800m² BVO bedrijven toe te voegen. Het project draagt onder andere bij aan mijn ambities op het gebied van Mooi Nederland, onder andere op het gebied van herstructurering van bedrijventerreinen.

IJsseldelta Kampen

Kern van deze integrale gebiedsontwikkeling is dat ten zuidwesten van Kampen een bevaarbare hoogwatergeul wordt aangelegd in de vorm van een extra rivierarm in de IJsseldelta, in samenhang met de in de PKB Ruimte voor de Rivier opgenomen zomerbedverdieping. Het gaat om het creëren van voldoende afvoercapaciteit in de IJssel bij hoge waterstanden in de grote rivieren (conform het kabinetsstandpunt over het advies van de Deltacommissie). Door de aanleg van de bypass ontstaat een nieuwe woonwijk aan water, een nieuwe vaarverbinding en mogelijkheden voor natuurontwikkeling en recreatie. De gebiedsontwikkeling voorziet in circa 1 100 woningen met voorzieningen voor (water)recreatie (gemeente Kampen), en in de aanleg van ca. 350 ha nieuwe voornamelijk natte natuur, waarvan een gedeelte bijzondere deltanatuur. In het gebied wordt verder de Hanzelijn aangelegd met een station en vindt aanpassing van de wegeninfrastructuur plaats. Het project IJsseldelta draagt bij aan mijn ambities op het terrein van een klimaatbestendige inrichting van Nederland.

Met de vaststelling van de bijdrage voor Westelijke Veenweiden, Hengelo en IJsseldelta in totaal € 448 mln. van het Nota Ruimtebudget toegekend:

1. Noordelijke IJ-oever (€ 30 mln.)
2. Greenports (€ 30,1 mln.)
3. Klavertje 4/Venlo (€ 25,9 mln.)
- 4a. Den Haag Internationale Stad, onderdeel Scheveningen Blvd (€ 10,8 mln.)
5. Den Bosch Spoorzone (€ 13 mln.)
6. Apeldoorn Kanaalzone (€ 11 mln.)
7. Eindhoven A2-zone, zuidelijke aansluiting (€ 6,8 mln.)
8. Nijmegen Waalfront (€ 25 mln.)
9. Nieuwe Hollandse Waterlinie (€ 35 mln.)
10. Waterdunen (€ 18 mln.)
11. Maastricht Belvédère (€ 10 mln.)
12. Nieuw Reijerwaard en Westelijke Dordtse Oever (€ 25 mln.)
13. Zuidplaspolder (€ 24 mln.)
14. Groningen Centrale zone (€ 16 mln.)
15. Oude Rijnzone (€ 17,5 mln.)
16. Westelijke Veenweiden (€ 113 mln.)
17. Hengelo CS Twente/Hart van Zuid (€ 14,5 mln.)
18. IJsseldelta (€ 22,4 mln.)

Ik heb de afgelopen periode samen met mijn collega-bewindspersonen zo goed als mogelijk uitvoering gegeven aan de motie Van Heugten (29 435, nr. 212) waarmee wij zijn opgeroepen zo snel mogelijk te besluiten over de rijksbijdragen uit het Nota Ruimtebudget. Naar verwachting zullen wij eind 2009 voor bijna alle geselecteerde projecten de bijdrage hebben vastgesteld.

Zoals eerder aan u toegezegd zal ik, mede namens mijn collega bewindslieden, twee keer per jaar rapporteren over de voortgang van het gehele programma Nota Ruimtebudget. Het eerstvolgende moment waarop dat zal plaatsvinden is in het najaar van 2009.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer