

2009Z15517

Vragen van het lid **Poppe** (SP) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *de stort van Nauerna*. (Ingezonden 2 september 2009)

1
Is uitbreiding van de Stortplaats Nauerna op grond van het Landelijk Afvalbeheerplan toegestaan? Zo nee, waarom gaat de discussie over uitbreiding dan nog altijd door? Zo ja, met welk argument?

2
Bent u nog altijd van mening dat er geen milieuv vergunning kan worden verleend voor de uitbreiding van de stortplaats zoals is verwoord in de zienswijze die uw ministerie heeft ingediend bij het ontwerpbesluit uitbreiding Stortplaats Nauerna? Zo ja, is de zaak daarmee gesloten en wordt de stortplaats niet uitgebreid? Zo nee, waarom niet?

3
Is het waar dat de beheerder van stortplaats Nauerna stortcapaciteit heeft gekocht van Twence? Zo ja, welke bedragen zijn daarmee gemoeid? Kunt u tevens een overzicht geven van alle transacties waarbij afgelopen vijf jaar stortcapaciteit is overgenomen van andere locaties en de bedragen die daarmee gemoeid zijn?

4
Welke randvoorwaarden worden door u gesteld aan in- en verkoop van

stortcapaciteit? Wordt daarbij ook rekening gehouden met maatschappelijke belangen op lange termijn in de betreffende regio's? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe is die afweging van lange termijn-belangen rond de stort van Nauerna gemaakt?

5
Speelt bij de randvoorwaarden voor in- en verkoop ook de milieuhygiënische kwaliteit van de stortplaatsen mee? Is het daarmee uitgesloten dat stortcapaciteit van een hoogwaardige lokatie wordt verkocht aan een laagwaardiger lokatie? Zo nee, waarom niet? Zo ja, is dit bij de verkoop van capaciteit van Twence aan Nauerna ook het geval?

6
Bestaat door die handel in stortcapaciteit het risico dat er lokale overcapaciteit van stortlocaties ontstaan waardoor recyclebaar afval en verbrandbaar afval wordt gestort? Zo nee, hoe wordt dit voorkomen, wie controleert daarop en hoe vindt die controle plaats?

7
Wordt er bij koop en verkoop, handel in stortcapaciteit, ook rekening gehouden met de mogelijke gevolgen van onnodig lange afstandstransporten van te storten afval? Zo nee, waarom is dit milieuaspect geen punt van beleid?

8
Is het waar dat Twence in concurrentie met Van

Gansewinkel/AVR, afval van Irado (afval aantal Rijnmondgemeenten, Zoetermeer en Arnhem) heeft verworven? Zo ja, hoe staat dat dan in verhouding tot de verkoop stortcapaciteit door Twence? Is de opbrengst van de verkoop mogelijk gebruikt om met lagere tarieven met Van Gansewinkel/AVR te kunnen concurreren en gaat niet verbrandbaar afval van de voormalige Van Gansewinkel / AVR-klanten dan van Twence vervolgens weer naar Nauerna?

9
Is het waar dat voor Van Gansewinkel/AVR in 2010 al een onderbenutting van de verbrandingscapaciteit dreigt door gebrek aan aanvoer verbrandbaar afval? Zo ja, geeft dit niet ook aan dat er een overcapaciteit aan verbrandingsovens is ontstaan? Zo ja, is het verlies aan marktaandeel het gevolg van de privatisering en verkoop aan hedgefondsen van Van Gansewinkel/AVR, waardoor ze niet meer kunnen concurreren met de goedkopere of efficiëntere werkende (geen hoge dividend uitkeringen aan aandeelhouders) overheidsgerelateerde bedrijven? Zo ja, ziet u daarin geen pleidooi dat afvalverbranding c.q. verwerking een nutsfunctie in overheidshanden dient te zijn/blijven? Zo ja, bent u bereid uw huidige marktwerkingsfilosofie los te laten?