





6. Vanaf de Japanse schepen worden ook objecten naar de Steve Irwin gegoid. Dit zijn mutatis mutandis overtredingen van de internationale regels omtrent goed zeemanschap en van het internationale zeeaanvaringsreglement.
7. De Japanse schepen maken volgens berichten op het internet en volgens de verklaring van Paul Watson gebruik van Long Range Acoustic Devices (LRAD). Deze apparaten zorgen door middel van geluid voor desoriëntatie bij personen waarop ze gericht worden. (Volgens Watson was desoriëntatie een van de oorzaken van de aanvaring). Het gebruik van deze apparatuur met het doel zeevarenden te hinderen zijn overtredingen van de internationale regels omtrent goed zeemanschap en van het internationale zeeaanvaringsreglement.

De gezagvoerders van beide schepen zijn in overtreding. De Steve Irwin is geregistreerd als plezierjacht. De Schepenwet is niet van toepassing op pleziervaartuigen. De kapitein kan niet door de Raad voor de Scheepvaart tuchtrechtelijk aangepakt worden. De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft geen mogelijkheid tot het toepassen van bestuursdwang. De voorgestelde aanpak is:

1. De Sea Shepherd Conservation Society een brief sturen met daarin nogmaals de uitdrukkelijke oproep zich te houden aan de gemaakte afspraken;
2. De geconstateerde overtredingen van de Sea Shepherd voor te leggen aan het Openbaar Ministerie voor eventuele strafrechtelijke vervolging;
3. Het gebruik van LRAD vanaf de Japanse schepen en het gooien van objecten aan te laten kaarten bij de Japanse autoriteiten.

Met vriendelijke groet,