

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3597

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het uitstel van onderhoud aan de A28 en de A50*. (Ingezonden 2 juli 2009)

1
Bent u bekend met het artikel «Rijkswaterstaat stelt onderhoud A28 en A50 uit»?¹

2
Kunt u ook uitleggen waarom onderhoud aan de A28 en A50 niet meer tot de prioriteiten voor de besteding van het onderhoudsgeld behoort en nu voor de derde keer is uitgesteld?

3
Kunt u uitleggen waarom andere infrastructurele projecten nu voorrang krijgen?

4
Wordt al het in de begroting opgenomen onderhoudsgeld wel besteed aan infrastructuur?

5
Deelt u de mening dat gepland onderhoud moet kunnen worden uitgevoerd en daarbij ook ingesprongen moet kunnen worden op andere eventueel onvoorziene onderhoudswerkzaamheden? Zo ja, waarom bent u hier dan nu niet toe in staat?

6
Hebt u er begrip voor dat gemeenten, die ervan uit gingen dat tegelijk met

het onderhoud de geluidsoverlast zou afnemen, nu teleurgesteld zijn omdat u afspraken weer niet nakomt?

7
Kunt u toezeggen dat voortaan afspraken over onderhoudswerkzaamheden zullen worden nagekomen en dat daarnaast ook rekening wordt gehouden met onvoorziene werkzaamheden?

¹ De Stentor, 30 juni 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 26 augustus 2009)

1
Ik heb kennis genomen van dit artikel.

2 en 3
Ik had het voornemen deze onderhoudswerkzaamheden aan de A28 en A50 gelijktijdig met het ZSM-project A28 Hattemberbroek-Lankhorst aan te pakken om de verkeershinder tot een minimum te beperken. Dit laatste project heb ik echter versneld in uitvoering genomen. Landelijk worden de onderhoudsprojecten periodiek gezien op urgentie en wordt waar nodig geherprioriteerd. Dat heeft dit voorjaar plaatsgevonden voor de periode 2009–2013. Gezien de beschikbare gelden heb ik gekozen voor uitstel van delen van het onderhoud aan wegvakken welke voorzien zijn van een dichte deklaag

(zogenaamd Dicht Asfalt Beton; DAB). De levensduur van DAB-wegdekken is eenvoudig en zonder groot risico voor veiligheid en doorstroming met enkele jaren te verlengen door het uitvoeren van reparaties van de slechtste stukken. Bij het Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB-deklagen) is dat niet mogelijk. De schade bij ZOAB groeit bij zogenaamde rafeling snel aan door het verlies aan steenslag. Op meer dan 85% van de snelwegen ligt momenteel een ZOAB-deklaag. Het grootste deel van de wegvakken in het project onderhoud A28/A50 is voorzien van een dichte deklaag. Daarom is besloten dit project uit te stellen en de komende periode enkel het slechtste deel (A50 HRL km 230,6–239,5 ; Heerde – knooppunt Hattemberbroek) van het verhardingsonderhoud aan de A28 en A50 uit te voeren.

4
De in de begroting daarvoor opgenomen onderhoudsgelden worden besteed aan beheer en onderhoud.

5
Ik heb hierboven geschetst hoe ik met onvoorziene werkzaamheden omga, namelijk door waar mogelijk te herprioriteren binnen de huidige begrotingskaders door andere onderhoudswerkzaamheden tijdelijk te temporiseren. Daarbij wil ik de risico's tot een minimum beperken.

6

Ik heb hiervoor begrip en zal in de planning van werkzaamheden deze verwachtingen nadrukkelijk blijven meewegen. Ik verwacht ook begrip voor het van tijd tot tijd noodzakelijk zijn van herprioritering van werkzaamheden.¹

7

Binnen de beschikbare mogelijkheden van V&W spreekt het voor zich dat ik gemaakte afspraken, waar maar enigszins mogelijk, nakom. In een aantal gevallen zullen onvoorziene werkzaamheden echter leiden tot herprioritering.

¹ De Stentor, 15 augustus 2009.