

Vergaderjaar 2008–2009

**30 373**

**Vervoer gevaarlijke stoffen**

**Nr. 37**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-  
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 augustus 2009

Tijdens het Algemeen Overleg op 29 oktober 2008 over externe veiligheid (28 325, nr. 96) vroeg kamerlid Bilder (CDA) aandacht voor de gemeenten die plannen hebben in de spoorzones. Daarbij ging het over de vraag wanneer de gemeenten duidelijkheid krijgen of hun bouwplannen wel of geen doorgang kunnen vinden. Ik heb toegezegd dat ik u daarover schriftelijk zal informeren. Met de toezending van de voortgangsbrief over het Basisnet op 4 december 2008 (TK 30 373, nr. 27) is deze toezegging in hoofdzaak uitgevoerd. Met deze brief wil ik in aanvulling daarop de samenhang tussen het Programma Spoorzoneontwikkeling en het Basisnet Spoor onder uw aandacht brengen.

Het Programma Spoorzoneontwikkeling heb ik in juni 2008 samen met NS, ProRail en VenW gestart. Het doel daarvan is om gemeenten te helpen bij de herontwikkeling van (verouderde) spoorzoneterreinen door het wegnemen van belemmeringen, voor zover dat mogelijk is. Er zijn inmiddels vijf voorbeeldprojecten geselecteerd: de spoorzones van Roosendaal, Nijmegen, Groningen, Zwolle en Amersfoort. Het programma ondersteunt deze projecten door belemmeringen gezamenlijk proberen weg te nemen. De leerervaringen worden gedeeld met andere gemeenten en organisaties. Het symposium Spoorzoneontwikkeling op 3 december 2008 heeft daaraan een bijdrage geleverd. Dit najaar zal een tweede symposium worden georganiseerd.

Eén van de belangrijkste belemmeringen die we tegenkomen in de voorbeeldprojecten is het aspect externe veiligheid. We zoeken bij deze projecten naar concrete mogelijkheden om externe veiligheidsrisico's beheersbaar te houden bij de ontwikkeling van die gebieden. Hier ligt dus een belangrijke relatie met het Basisnet Spoor. In beide projecten wordt

immers gezocht naar mogelijkheden om een balans te vinden tussen de bouwmogelijkheden, de capaciteit voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en de externe veiligheid.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. M. Cramer