

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3158

Vragen van de leden **Jacobi, Eijnsink** (beiden PvdA), **Knops** (CDA) en **Voordewind** (ChristenUnie) aan de staatssecretaris van Defensie over *de stand van zaken van het convenant SAR-helikopters*. (Ingezonden 19 mei 2009)

1

Kunt u aangeven wat de huidige stand van zaken is rond de afronding van het convenant voor de SAR-helikopters voor het patiëntenvervoer van de Waddeneilanden?

2

Kunt u aangeven wat het resultaat is van de onderhandelingen met uw ambtsgenoot van Verkeer en Waterstaat en, zo die nog niet afgerond zijn, wat hier de reden van is? Zo nee, binnen welke termijn zullen de onderhandelingen worden afgerond?

3

Indien de onderhandelingen met uw ambtsgenoot van Verkeer en Waterstaat zijn gestrand, wat is daarvan de oorzaak en wat zijn de geschilpunten en wat is dan het effect op het nog niet ondertekende convenant?

4

Denkt u het convenant, zoals dat met de regio Fryslan is besproken en breed wordt gedragen, ongewijzigd te kunnen afronden? Zo ja, binnen welke termijn? Zo nee, wat is daarvan

de reden en op welke punten denkt u nog overleg te moeten voeren?

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie) (ontvangen 3 juli 2009), Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2934

1 t/m 4

Zoals gesteld in de brief aan de Kamer van 25 april 2008 (Kamerstuk 31 200 X, nr. 114) is overeenstemming bereikt over het convenant met de provincie Friesland over de inzet van defensiehelikopters ten behoeve van het patiëntenvervoer voor de Waddeneilanden. De helikopters worden ook voor *Search and Rescue* (SAR) taken op de Noordzee ingezet. In dit kader overleggen Defensie en Verkeer en Waterstaat over de nota *Maritieme en aeronautische noodhulp op de Noordzee* van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat. In deze nota zal de ambitie worden geformuleerd om een zorgnorm vast te stellen ten behoeve van de SAR-taken voor de Noordzee waarbij uiterlijk binnen 90 minuten na melding in het gehele verantwoordelijkheidsgebied een capaciteit voor het redden van 16 personen ter plaatse is. Er wordt nog gewerkt aan een doelmatige en doeltreffende invulling van deze zorgnorm. Vaststelling van de zorgnorm en de bijbehorende financieringsconstructie vergt nog enig overleg omdat er meer partijen

bij betrokken zijn. Zodra het overleg is voltooid, zal de Kamer worden geïnformeerd.