

2009Z13057

Vragen van de leden **Koopmans** en **Mastwijk** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de toekomst van de metrotunnel in Amsterdam. (Ingezonden 2 juli 2009)

1

Kent u de discussie over de toekomst van de metrotunnel in Amsterdam, zoals onder andere geadresseerd in de brief van de stadsregio aan de regiораadsleden?¹

2

Herinnert u zich het algemeen overleg over de tunnels in de A73 van 23 april 2009, waarbij u toezegde de tunnelwetgeving te zullen evalueren, omdat u het gevoel had dat wij in Nederland met tunnelwetgeving «een beetje zijn doorgeslagen»?

3

Is het waar dat er nog een verdere aanscherping van de tunnelregelgeving aan zit te komen, waardoor de Stadsregio Amsterdam er rekening mee zou moeten houden dat de onlangs gerenoveerde tunnel opnieuw aangepast zou moeten worden? Zo ja, hoe verhoudt deze aanscherping zich tot uw uitspraken in het algemeen overleg van 23 april 2009?

4

Is het voor te stellen dat deze aanscherping van de regelgeving ertoe zou kunnen leiden dat er niet meer dan 24 metro's per uur door de

tunnel kunnen rijden? Wordt hier een vergelijkbaar veiligheidsniveau voorgeschreven als in steden als Parijs, Londen en Berlijn, waar tot 36 metro's per uur door veel diepere, oudere en krappere tunnels rijden?

5

Kunt u aangeven op welke termijn wij de evaluatie van de tunnelwetgeving kunnen verwachten?

¹ Stadsregio Amsterdam, brief aan de leden van de Regioraad d.d. 19 juni 2009
<http://www.stadsregioamsterdam.nl/contents/pages/67770/20090619briefregioraadsleden-pve-lijn51.pdf>