

Vergaderjaar 2008–2009

**29 862**

**Nationaal Zeehavenbeleid 2005–2010**

**Nr. 17**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 juli 2009

Zoals afgesproken tijdens het AO Duurzame Zeehavens van 2 april 2009 (Kamerstuk 29 862, nr. 13), ontvangt u hierbij het advies van het Stakeholders Advies Forum (SAF) inzake de Vlaams–Nederlandse verkenning «Maritieme toegankelijkheid Kanaalzone Gent–Terneuzen 2008».<sup>1</sup>

Tijdens dit AO heb ik aangegeven dat ik binnenkort de Vlaamse Minister-President, de heer Peeters zou spreken over het project Kanaalzone Gent–Terneuzen. Ik kan u melden dat ik op 16 april jl. overleg heb gehad met de heer Peeters over dit project. Wij hebben besloten het SAF advies als leidraad te nemen bij besluitvorming tot een planstudie. Wij hebben in dit kader besloten om:

- een planstudiebesluit te nemen wanneer overeenstemming is bereikt over een Vlaams-Nederlandse kostenverdeling voor realisatie én Nederland voor haar deel zicht op financiering heeft én Vlaanderen zich bestuurlijk committeert aan haar deel;
- in het vervolgonderzoek in de planfase de volgende varianten te betrekken: een combisluis (diepe binnenvaartsluis), een kleine zeesluis en een grote zeesluis; alle drie binnen het huidige sluisencomplex Terneuzen;
- om te starten met onderhandelingen omtrent een Vlaams-Nederlandse verdeling van de bekostiging en ernaar te streven eind 2009 een planstudiebesluit te nemen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.