



Commissie VW

Aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 25 juni 2009  
Betreft: Vragen inzake aanbesteding stads- en streekvervoer Groningen-Drenthe  
Ons kenmerk: 2009Z12406/2009D32445

Geachte mevrouw Huizinga-Heringa,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 24 juni 2009 is gesproken over de aanbesteding van het stads- en streekvervoer in Groningen en Drenthe.

De commissie heeft besloten u te verzoeken de volgende vragen ter zake te beantwoorden:

1. Het fenomeen ‘operational lease’ is dezer dagen een gewilde financieringsvorm. Is het waar dat de VDL Groep deze ‘operational lease’ niet kan aanbieden omdat de Nederlandse banken Qbuzz niet kapitaalkrchtig genoeg vinden?
2. Is het waar dat Mercedes ‘operational lease’ wel kan aanbieden omdat in Duitsland speciale leningsarrangementen worden verstrekt om de export te bevorderen? Zo ja, kan deze ondersteuning worden beschouwd als ongeoorloofde staatssteun?
  - a. Indien de Duitse arrangementen inderdaad als ongeoorloofde staatssteun kunnen worden beschouwd, welke mogelijkheden heeft de Nederlandse regering dan om de gunning aan Qbuzz te verbieden indien met Mercedes-bussen wordt gereden?
  - b. Indien het niet gaat om ongeoorloofde staatssteun, zou de Nederlandse regering dan een zelfde soort leningsarrangementen kunnen creëren zodat sprake is van een level playing field voor de VDL Groep? Zo ja, waarom doet u dat niet en bent u bereid zo nodig ter zake een oordeel van de NMa te vragen?
3. Is het waar dat een derde partij zich er tegenover de provincies Drenthe en Groningen aan heeft verbonden om garanties te geven in het geval Qbuzz de concessie niet volledig zou kunnen uitdienen? Zo ja, wie is die derde partij?
  - a. Indien deze de derde partij de NS is, is hier dan geen sprake van het zich ongewenst kruisen van financiële stromen, waardoor andere vervoerders zoals Arriva, Connexxion en Veolia worden benadeeld, omdat het risico voor een deel is neergelegd bij een ander bedrijf dan het bedrijf dat daadwerkelijk het vervoer verricht?
  - b. Bent u bereid de NMa om een oordeel te vragen over bovengenoemde garantieconstructie?

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)

4. Is het waar dat de bussen van de VDL groep bekend staan om hun uitstekende milieuprestaties, zoals lage CO2-uitstoot, en dat met een eventuele order voor de VDL groep 600 manjaren zijn gemoeid?
5. Deelt u de mening dat, nog los van de vraag aan wie de concessie wordt gegund, alles in het werk moet worden gesteld om de aan de levering van de bussen verbonden werkgelegenheid voor Nederland te behouden?
6. Bent u ertoe bereid, binnen de geldende regels, te bevorderen dat de concessie voor het stads- en streekvervoer in Groningen en Drenthe wordt gereden met bussen van Nederlands fabricaat?
7. Bent u ertoe bereid met de aanbestedende overheid van de concessie voor het stads- en streekvervoer in Groningen en Drenthe in overleg te treden om ervoor te zorgen dat er geen onomkeerbare besluiten worden genomen voordat duidelijkheid in deze kwestie is ontstaan?
8. Bent u ertoe bereid te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de aanbestedende overheden van stads- en streekvervoer het recht te geven om in een bestek eisen op te nemen die kunnen zorgen voor een stimulans van de regionale of nationale bedrijvigheid en de daarmee gerelateerde werkgelegenheid?
9. Welke mogelijkheden zijn er voor aanbestedende overheden om na de toekenning van een concessie aanvullende eisen te stellen, met als doel om bij te sturen binnen dezelfde concessie?
10. Acht u het wenselijk dat de mogelijkheden voor aanbestedende overheden, om na de toekenning van een concessie aanvullende eisen te stellen, uitgebreid worden? Zo ja, hoe wilt u dit gaan bewerkstelligen en op welke termijn?

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)