



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 20 mei 2009 (29.05)
(OR. en)**

10140/09

**CRIMORG 81
ENFOPOL 142
TRANS 211**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers / de Raad
nr. vorig doc.:	9766/09 CRIMORG 79 ENFOPOL 122 TRANS 189 6901/1/09 CRIMORG 29 ENFOPOL 43 TRANS 82 15409/08 ENFOPOL 222 CRIMORG 187 TRANS 380
Betreft:	Ontwerp-aanbeveling van de Raad betreffende de bestrijding van illegale auto- en motorraces

Illegale auto- en motorraces op de openbare weg vormen een ernstig probleem voor de nationale politiediensten en de grensoverschrijdende politie samenwerking in Europa. Door de internationale dimensie en het toenemend aantal "cannonball races" en soortgelijke evenementen is een gemeenschappelijk optreden van de lidstaten nodig teneinde dit opkomend fenomeen door nauwere en meer doeltreffende samenwerking de kop in te drukken. Het Tsjechische voorzitterschap wenst de banden tussen de politiediensten van de lidstaten nauwer aan te halen door de operationele samenwerking bij de bestrijding van illegale auto- en motorraces te versterken.

Het voornaamste doel van dergelijke races is om, dwars door verscheidene EU-lidstaten, zo snel mogelijk zoveel mogelijk afstand af te leggen. De deelnemers zijn meestal mannen die krachtige auto's uit de topklasse besturen. Zij begaan opzettelijk verkeersovertredingen, of zijn zich bewust van het feit dat zij mogelijk overtredingen zullen begaan; zij vormen aldus een bedreiging voor lijf en leden van de andere weggebruikers, zoals blijkt uit de ernstige ongevallen die in het verleden zijn gebeurd, bijvoorbeeld tijdens de "Gumball 3000"-race.

De deelnemers aan deze illegale races behoren tot de meer welgestelde lagen van de samenleving; dat verklaart waarom zelfs de hoogste boetes worden aanvaard en betaald als "behorend bij de wedstrijd".

De juridische situatie wat betreft illegale auto- en motorraces is verschillend in de diverse lidstaten van de EU, aangezien de verkeerswetgeving onder het subsidiariteitsbeginsel valt en derhalve een aangelegenheid is die tot de bevoegdheid van de lidstaten behoort. Daardoor zijn er verschillen in de rechtsinstrumenten die door de lidstaten worden gebruikt om dit fenomeen te bestrijden, zowel wat preventie als repressie betreft.

Gelet op de verschillen in de rechtsinstrumenten die door de lidstaten worden aangewend, blijkt een uitwisseling van beste praktijken op het gebied van de nationale maatregelen ter bestrijding van illegale auto- en motorraces noodzakelijk.

Er bestaat momenteel met betrekking tot deze races geen genormaliseerd informatiesysteem dat de gehele EU bestrijkt en dat door de bevoegde autoriteiten zou kunnen worden gebruikt om de klok rond relevante gegevens uit te wisselen. Er zijn duidelijke, gestandaardiseerde voorschriften nodig die als basis kunnen dienen voor de uitwisseling van dit soort informatie.

Het Comité van artikel 36 heeft tijdens zijn vergadering van 19 mei 2009 overeenstemming bereikt over de ontwerp-aanbeveling van de Raad betreffende de bestrijding van illegale auto-en motorraces, die als bijlage gaat.

Het Coreper/de Raad wordt verzocht de bijgaande ontwerp-aanbeveling van de Raad betreffende de bestrijding van illegale auto- en motorraces goed te keuren.

Ontwerp-aanbeveling van de Raad betreffende de bestrijding van illegale auto- en motorraces

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

HERINNEREND AAN HETGEEN VOLGT:

- een van de doelstellingen van de Europese Unie bestaat in de versterking van de operationele samenwerking tussen lidstaten met het oog op een doeltreffender bestrijding van alle vormen van wederrechtelijk handelen, als bijdrage tot de consolidatie van de Europese Unie;
- nauwere samenwerking tussen de politiediensten van de lidstaten is van wezenlijk belang om de burgers in een ruimte van vrijheid, veiligheid en recht een hoog niveau van zekerheid te verschaffen;
- in een grotere ruimte voor vrij verkeer van personen en goederen is, met het oog op de bescherming van de Europese burgers, verkeersveiligheid van groot belang. De Raad heeft reeds conclusies betreffende de coördinatie van het politie-optreden ten behoeve van de verkeersveiligheid aangenomen, waarin hij zijn voornemen bevestigt om de nodige initiatieven te nemen ter verbetering van de strategische en operationele samenwerking in het belang van meer verkeersveiligheid;
- Het beleid van de Unie en van de Gemeenschap speelt een essentiële rol op het gebied van de verkeersveiligheid, zoals onder meer tot uiting komt in:
 - het Europees Actieprogramma voor verkeersveiligheid, "Terugdringing van het aantal verkeersslachtoffers in de Europese Unie met de helft in de periode tot 2010: een gedeelde verantwoordelijkheid";
 - Aanbeveling 2004/345/EG inzake handhaving op het gebied van verkeersveiligheid, waarin de lidstaten ertoe worden aangemoedigd de beste praktijken inzake controles en sancties toe te passen;
 - het Witboek van de Commissie "Het Europese vervoersbeleid tot het jaar 2010: tijd om te kiezen", waarin onder meer is vastgesteld dat het aantal dodelijke slachtoffers tegen 2010 met de helft moet dalen;
- het belang van doeltreffende samenwerking met andere actoren op het gebied van verkeersveiligheid op Europees niveau;

OVERWEGENDE HETGEEN VOLGT:

- illegale auto- en motorraces met een internationale dimensie vormen een uitdaging voor de diensten van de lidstaten die bevoegd zijn voor de verkeersveiligheid, en met name de politiediensten van de lidstaten;
- de politiediensten van de lidstaten worden steeds vaker geconfronteerd met illegale auto- en motorraces op de openbare weg;
- met het oog op het daadwerkelijk en doeltreffend voorkomen en bestrijden van dergelijk gedrag is het van wezenlijk belang dat politiediensten de mogelijkheid krijgen om op een gestructureerde manier samen te werken en bijstand te verlenen;
- ter voorkoming en bestrijding van wederrechtelijke gedragingen in verband met illegale races met een internationale dimensie, is het in het bijzonder noodzakelijk om de grensoverschrijdende politieke samenwerking te versterken;

BEVEELT DE LIDSTATEN AAN:

- te zorgen voor een gerichte informatiestroom over de aan de gang zijnde evaluatie van illegale races, alsmede voor de onmiddellijke doorzending van actuele informatie over die illegale races, zodat de politiediensten van de lidstaten toegang hebben tot informatie die het hen mogelijk maakt de situatie te beoordelen;
- de onmiddellijke uitwisseling van informatie over illegale races via een rechtstreeks kanaal tussen aangrenzende lidstaten binnen de bestaande structuren op bilateraal, regionaal en Europees niveau te stimuleren en te faciliteren;
- beste praktijken wat betreft de bestrijding van illegale races uit te wisselen, in het bijzonder door middel van modelprojecten;
- internationale procedures en voorzorgsmaatregelen vast te stellen voor het uitbannen van wederrechtelijke gedragingen van autobestuurders en motorrijders die deelnemen aan illegale races;

- een informele lijst van contactadressen voor de uitwisseling van informatie en beste praktijken inzake illegale auto- en motorraces op te stellen;

VERZOEKT

- CEPOL om gezamenlijke opleidingsprogramma's in te stellen die gericht zijn op de bestrijding van illegale races.
-