

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2962

Vragen van het lid **Thieme** (PvdD) aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit over *controle op veetransporten*. (Ingezonden 2 juni 2009)

1

Kent u de berichten «Eentiende vervoerders negeert regels»<sup>1</sup> en «Stalkeuring terug voor varkensexportplaatsen»?<sup>2</sup>

2

Hoe beoordeelt u de conclusie van de heer Vingerling dat tot 10% van de veetransporteurs alle regels aan zijn laars lapt, de dieren geen rust, water en voer geeft of deze vervoert naar bestemmingen die helemaal niet zijn toegestaan? Welke maatregelen bent u voornemens hiertegen te treffen?

3

Hoe beoordeelt u de constatering van WUR-onderzoeker Baltussen dat het kwaliteitssysteem van de transportsector zorgt voor een bodem in de markt, en dat de overheid moet controleren en sanctioneren?

4

Bent u bereid met onmiddellijke ingang de klepcontrole te herintroduceren en overige controle en handhaving te intensiveren? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord

Antwoord van minister **Verburg** (Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit) (ontvangen 16 juni 2009)

1

Ja.

2

Ten algemene geldt dat er altijd mensen zullen zijn die zich niet houden aan regelgeving. Of en zo ja hoeveel transporteurs zich daadwerkelijk niet houden aan de regelgeving blijft gissen. De 5–10% die de heer Vingerling noemt, zijn gebaseerd op veronderstellingen. Daar waar overtredingen geconstateerd worden, worden er maatregelen genomen. Welke maatregelen genomen kunnen worden heb ik vermeld in mijn brief van 15 april 2009 (TK, 26 991 nr. 250).

3

Ik onderschrijf deze constatering.

4

Nee.

De controle en de handhaving zijn al geïntensiveerd. Klepcontrole is één van de maatregelen die genomen kunnen worden op het moment dat een transporteur of exportverzamelplaats zich niet houdt aan de regelgeving.

<sup>1</sup> www.agd.nl, 27 mei 2009.

<sup>1</sup> www.agd.nl, 28 mei 2009.