



> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

Stichting Mainport en Groen
T.a.v. de heer drs. C. Smilde
Bingerweg 18E
2031 AZ HAARLEM

**Directoraat-Generaal
Energie en Telecom**
Directie Energiemarkt

Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC Den Haag
T 070-3798911 (algemeen)
www.ez.nl

Behandeld door
mr. drs. E.J. Brascamp

T 070 379 76 85
F 070 379 78 41
E.J.Brascamp@minez.nl

Datum 15 JUN 2009

Betreft Randstad 380 kV verbinding Beverwijk-Zoetermeer en omgeving
Schiphol

Ons kenmerk
ET/EM / 9087548

Geachte heer Smilde,

Met uw brief van 2 april 2009 heeft u, namens de Stichting Mainport en Groen, uw bezwaren geuit tegen het voorgenomen tracé van de Randstad 380 kV verbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer, in het bijzonder voor zover dit tracé ten noordoosten van Hoofddorp loopt. Ik wil daarop hierbij graag, mede namens de Minister van VROM, reageren.

U geeft aan dat de Stichting Mainport en Groen, op basis van een convenant waarin onder meer het Rijk partner is, tot taak heeft een positieve impuls te geven aan de recreatieve voorzieningen en de natuur rond Schiphol. In dit verband zijn ten noordoosten van Hoofddorp de zogenoemde 'gekantelde kavels' ontwikkeld, landschapselementen met een bufferende functie tussen luchthaven en stad. U geeft aan dat bij de tracékeuze geen rekening lijkt te zijn gehouden met de belangen die met het hiervoor genoemde convenant worden behartigd en vraagt mij om met u in overleg te komen om te komen tot een bevredigende oplossing, waarbij de door de Stichting Mainport en Groen gerealiseerde en te realiseren groene bufferzones worden gespaard.

Bij het voorlopige voorkeursbesluit voor het tracé van de 380 kV verbinding is de landschappelijke impact van het oostelijke tracé afgewogen tegen de belangen die aan de westflank gemoeid zouden zijn met de realisatie van een tracé aldaar. De keuze voor een oostelijk tracé is gebaseerd op de wens om optimaal ruimte te bieden aan de ontwikkelingen in het kader van het Randstad Urgent project Westflank Haarlemmermeer. De regio staat (ook, of juist, daar) voor een grootschalige opgave op het gebied van woningbouw, natuur, recreatie en water.

De keuze voor het oostelijke tracé kan daarom rekenen op bestuurlijk draagvlak bij de betrokken departementen, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland.

Ik ben mij er van bewust dat deze keuze van invloed is op hetgeen uw Stichting toe nu aan de landschappelijke kwaliteit van het gebied ten noordoosten van Hoofddorp heeft bijgedragen. Het is uiteraard van belang om het tracé zo goed als



**Directoraat-Generaal
Energie en Telecom**
Directie Energiemarkt

Ons Kenmerk
ET/EM / 9087548

redelijkerwijs mogelijk is, landschappelijk in te passen. Naar aanleiding van uw brief heeft inmiddels al een verkennend gesprek met de Stichting Mainport en Groen plaatsgevonden om tot een passende oplossing te kunnen komen. Dit betekent dat zoveel als redelijkerwijs mogelijk vermeden zal worden dat het tracé reeds gerealiseerde of nog te realiseren projecten van uw Stichting beïnvloedt, en dat, waar dat niet mogelijk is, TenneT in nauw overleg met (in elk geval) medewerkers van EZ, de gemeente en uw stichting een landschapsplan zal opstellen waarin wordt uitgewerkt hoe, bijvoorbeeld door het aanplanten van bomen en struiken en het herinrichten van het gebied rondom het tracé, de landschappelijke impact van de verbinding kan worden geminimaliseerd en de doelen van het convenant zo goed mogelijk worden nageleefd. Wanneer door het tracé schade wordt toegebracht aan (reeds gerealiseerde) projecten dan zal dit worden gecompenseerd.

Voor de volledigheid merk ik overigens op dat de besluitvormingsprocedure over het tracé formeel nog niet is afgerond. Het voorgenomen tracé zoals het er nu ligt, is de politieke voorkeur van de betrokken bewindslieden, die ook is gedeeld door de Tweede Kamer in het notaoverleg van 6 april jl. Het officiële besluit over het tracé volgt echter later, in de vorm van een rijksinpassingsplan ex art. 3.28 Wro.

Hoogachtend,

Maria J.A. van der Hoeven
Minister van Economische Zaken