

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2810

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *stillegging van het voorbereidende werk voor de verbreding van de A58 en A67*. (Ingezonden 17 maart 2009)

1

Is het bericht waar dat u het voorbereidende werk voor verbreding van de A58 (Bergen op Zoom–Eindhoven) en A67 (Eindhoven–Venlo) heeft stilgelegd?¹ Zo nee, kunt u dan aangeven hoe het met de voorbereiding staat, wanneer de daadwerkelijke werkzaamheden starten en wanneer het werk gereed is? Zo ja, waarom hebt u opdracht gegeven de voorbereidingen te stoppen?

2

Is het waar dat u als excuus gebruikt dat de 30 projecten uit de spoedwet voorgaan?

3

Deelt u de mening dat zowel de 30 projecten uit de spoedwet als de andere afgesproken projecten, waaronder de A58 en de A67, dringend nodig zijn en dat met de uitvoering op de kortst mogelijke termijn moet worden begonnen?

4

Deelt u de mening dat de opmerking «dat het wel eens zou kunnen dat

eventuele vertraging wordt ingelopen» onzinnig is omdat wij ons geen enkele vertraging meer kunnen permitteren?

¹ Het Brabants Dagblad, 14 maart 2009: «Woede over uitstel werk A58».

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 2 juni 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2265

1, 2 en 3

In 2008 zijn er met de regionale bestuurders afspraken gemaakt over verkenningen voor de A58 en de A67. Sindsdien hebben zich ontwikkelingen voorgedaan: er zijn nieuwe MIRT-spelregels vastgesteld en ik geef absolute prioriteit aan de spoedaanpakprojecten en aan de uitvoering van het overige MIRT-planstudieprogramma. In het MIRT-overleg van 19 mei 2009 heb ik met de regionale bestuurders afgesproken dat ik in de komende maanden capaciteit vrij maak om de verkenningen voor de A58 en de A67 samen met de regio geleidelijk verder op te pakken, zodat er dit najaar afspraken kunnen worden gemaakt over deze verkenningen. Aangezien ik er van uit ga dat de besluitvorming over en de uitvoering van wegenprojecten op grond van de Wet Versnelling besluitvorming Infrastructuur sneller en beter gaat

verlopen, ontstaat er per saldo geen vertraging. Zie ook het antwoord op vraag 4.

Door prioriteit te geven aan de 30 spoedprojecten kunnen knelpunten uit de Nota Mobiliteit sneller worden verminderd. Ook Noord-Brabant profiteert van deze spoedaanpak en het MIRT-programma, omdat de A2-wegvakken Den Bosch – Eindhoven, Leenderheide – Valkenswaard en de A58 Eindhoven (Batadorp) – Oirschot ook onder de spoedaanpak vallen. Deze wegvakken kunnen naar verwachting in 2012 worden opengesteld. Naast de 30 spoedaanpakprojecten hebben de MIRT-planstudieprojecten prioriteit, die belangrijke knelpunten oplossen om aan de ambities van de Nota Mobiliteit in 2020 te kunnen voldoen. In deze laatste categorie zitten voor Brabant de planstudie bij de A27 Lunetten – Hooipolder en het traject A4 Dinteloord – Bergen op Zoom, dat in de realisatiefase zit. Onlangs heb ik er mee ingestemd om de extra bijdrage voor de A4 Dinteloord – Bergen op Zoom, waarover vorig jaar met de regio afspraken zijn gemaakt, deels in te zetten om een aquaduct bij Steenberg te realiseren. Dit aquaduct kan naar verwachting eind 2013 worden opengesteld. Bovendien is er een reservering gemaakt van € 70 mln. voor de N69 en is deze weg inmiddels overgedragen aan de provincie Noord-Brabant.

Daarnaast is er in het kader van het Actieprogramma wegen/benutting uit de Mobiliteitsaanpak € 200 mln. beschikbaar voor diverse maatregelen die snel kunnen worden gerealiseerd. Ca. € 37 mln. daarvan gaat naar maatregelen in Noord-Brabant, onder meer op de A58 (€ 19 mln.) en de A67 (€ 18 mln.). Bovendien wordt de MIRT-verkenning Zuidoost Brabant uitgevoerd. Alles bij elkaar wordt er aan het oplossen van de belangrijkste knelpunten in Noord-Brabant (net als in de rest van het land) nog harder gewerkt dan in het verleden al gebeurde.

4

Het kabinet gaat er van uit dat de besluitvorming over en de uitvoering van wegenprojecten op grond van de Wet Versnelling Besluitvorming Infrastructuur sneller en beter gaat verlopen. Daarnaast werkt het kabinet aan een structurele wetswijziging waarin de overige elementen van het advies van de Commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructuurprojecten worden opgenomen, hetgeen naar verwachting leidt tot een halvering van de doorlooptijd om tot uitvoering van projecten te komen. Deze zal mede het gevolg zijn van het in een vroeg stadium beschikbaar zijn van een voorkeursbesluit, zodat vervolgens de planuitwerkingsfase sneller en beter wordt doorlopen. Dit geldt ook voor de A58 en de A67, uiteraard wel onder de voorwaarde dat deze projecten alle fasen van het MIRT-spelregelkader zullen doorlopen.