

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2795

Vragen van de leden **Vermeij**, **Sansom** en **Eijsink** (allen PvdA) aan de staatssecretaris van Defensie en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de onmogelijkheid van hoogbouw in de buurt van radarinstallaties. (Ingezonden 2 april 2009)

1
Bent u bekend met het bericht «Defensie houdt hoog bouwen tegen»?¹

2
Bent u bekend met de motie Vermeij² die de regering verzoekt «te zoeken naar technische oplossingen ter vermindering van radarverstoring, teneinde meer ruimte te bieden aan wenselijke hoogbouw (...)»?

3
Kunt u bij deze toezeggen dat, in reactie op deze motie, op zeer korte termijn een oplossing voor de spanning tussen radars en bouwplannen gevonden zal worden? Zo nee, waarom niet?

4
Kunt u de Kamer spoedig informeren over de voortgang van de zoektocht naar technische oplossingen van het genoemde probleem?

5
Bent u bereid het aspect meervoudige radardekking te betrekken bij de beoordeling van de

verschillende verstoringseffecten, alsmede te kijken naar een uitzonderingspositie voor gemeenten vanwege specifieke grensligging?

¹ de Volkskrant, 29 maart 2009.

² Kamerstuk 31 700 XI, nr. 30.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie), mede namens de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (ontvangen 2 juni 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2458

1
Ja.

2
Ja.

3 en 4
Defensie heeft begin dit jaar naar aanleiding van de spanning tussen radars en bouwplannen het onderwerp radardekking opgebracht in de interdepartementale Stuurgroep Nationale Veiligheid onder voorzitterschap van BZK. Deze Stuurgroep heroverweegt de bestaande norm voor de vereiste radardekking in het kader van vliegveiligheid en nationale veiligheid en laat een nieuw toetsingsmodel ontwikkelen ter vervanging van het huidige. Tevens verkent de Stuurgroep mogelijke technische oplossingen zoals bedoeld met de motie van het lid Vermeij. De minister van VROM heeft u over de uitvoering

van deze motie bij brief van 26 januari 2009 ingelicht (Kamerstuk 31 700 XI, nr. 69). In deze brief staat dat het doel is midden 2010 een nieuwe toetsingsmethode vast te stellen. Technische oplossingen zijn zowel in het belang van de vliegveiligheid en de nationale veiligheid als in het belang van (voldoende) ruimte voor hoogbouw en windenergie. In mijn brief aan de Tweede Kamer van 24 februari 2009 (Kamerstuk 27 830, nr. 62) heb ik toegezegd dat bij de behoeftestelling voor het project Vervanging van twee Medium Power Radars rekening wordt gehouden met de motie van het lid Vermeij. In deze brief staat ook dat dit zou kunnen leiden tot andere kwantitatieve behoeften. Het project beslaat de periode 2012 tot 2015.

5
Het aspect meervoudige radardekking is afgedekt in het toetsingsmodel dat wordt ontwikkeld. Een bouwplan kan pas mede aan de hand van dit aspect worden beoordeeld, zodra het aangepaste toetsingsmodel volledig werkend en gevalideerd is. Radarzicht nabij de landsgrens is net zo belangrijk als elders in Nederland. De ligging van een gemeente nabij een grens is daarom als zodanig geen aanleiding voor een uitzonderingspositie. Dit verandert niet met de herziening van de verstoringnorm die voor 2010 is voorzien.