

Lijst van vragen

Jaarverslag 2008 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat

- 1
Welk doel heeft het kabinet zich gesteld inzake de implementatie van de adviezen van Elverding?
- 2
Welk deel van de adviezen (graag concreet aangeven welke) van Elverding is tot nu toe geïmplementeerd?
- 3
Welke concrete «nadere stappen», naast onderzoeken en praatsessies, heeft het kabinet gezet ten aanzien van private financiering van infrastructuur, mede naar aanleiding van het advies van de commissie Ruding?
- 4
Hoeveel kilometer auto(snel)weg is er in 2008 opgeleverd?
- 5
Welke van de op pagina 14 van het jaarverslag genoemde knelpunten maken onderdeel uit van de Mobiliteitsaanpak of komen voor in de filetop-50?
- 6
Hoe heeft dit kabinet bijgedragen aan vermindering van de filedruk op de op pagina 14 genoemde knelpunten?
- 7
Bent u van mening dat de A73 Venlo-Maasbracht succesvol is opgeleverd en afgerond, gezien de tunnelproblematiek?
- 8
Wat bedoelt u met de oplevering van de N14 Wassenaar-Leidschendam in 2008; deze weg is toch al jaren in gebruik en in 2008 is er toch geen werk aan verricht?
- 9
Kunt u van elk van de projecten A12/A18 knooppunt Oud-Dijk, A1 Hoevelaken-Barneveld, A50 knooppunten Valburg en Ewijk en N31 Zurich-Harlingen toelichten waarom u deze in het rijtje van in 2008 opgeleverde projecten heeft opgenomen?
- 10
Wat was de oorspronkelijke planning voor de realisatie van elk van de 55 ZSM-projecten en wat is de verwachte realisatiedatum voor de 39 ZSM-projecten die nu nog niet gerealiseerd zijn?
- 11
Wat zijn de kosten die gemoeid waren met het plaatsen van 84 Dynamische Route Informatiesystemen en 122 camera's in 2008?
- 12
Bent u van plan te onderzoeken welke gevolgen de proeven met dynamische maximum snelheden hebben voor de luchtkwaliteit? Zo ja, wanneer wilt u dat doen en op welke wijze zult u de Kamer daar verslag van doen?

13

Hoe verhouden de tekst in de beleidsconclusie over Anders Betalen voor Mobiliteit en het feit dat er naar alle waarschijnlijkheid niet voor 2014 wordt begonnen met een kilometerheffing voor personenauto's zich met de Verantwoordingsbrief van het kabinet waarin gemeld wordt dat de voortgang van het beleidsdoel «Stapsgewijze invoering van een gedifferentieerde kilometerprijs naar tijd, plaats en milieukeurmerken» op koers ligt?

14

Wat betekent het verlate invoeren van de kilometerheffing voor de verwachte ontwikkeling van de files; moeten mensen nu bijvoorbeeld minimaal een jaar langer in de file staan, of wordt er tegelijkertijd ook aan de wegecapaciteit gewerkt?

15

Heeft u het draagvlak voor Anders Betalen voor Mobiliteit gepeild bij de gewone automobilist en ondernemer? Zo ja, wat zijn daarvan de resultaten?

16

Wat zijn de percentages voor- en tegenstanders van Anders Betalen voor Mobiliteit voor alle opeenvolgende jaren van de eerste plannen voor het project tot en met 2008?

17

Welke planning hanteert u op dit moment voor het project OV-SAAL en zijn er al vertragingen opgetreden ten opzichte van de oorspronkelijke planning voor dit project?

18

Hoe heeft de vliegbelasting in 2008 bijgedragen aan de ontwikkeling van de Nederlandse luchtvaart, Schiphol en de internationale concurrentiepositie daarvan en waarom was deze bijdrage in 2009 niet meer voldoende en is besloten tot afschaffing van de vliegbelasting?

19

Welke reizigersontwikkeling heeft het stads- en streekvervoer in 2008 doorgemaakt?

20

Hoe toetst u of de uitbreiding van het treinaanbod van NS inderdaad een tijdelijke subsidie rechtvaardigt?

21

Hoe groot zal in 2012 naar verwachting de behoefte aan extra fietsenstallingen bij stations zijn, in relatie tot de 20 000 extra plekken die u hoopt te realiseren?

22

In welke plaatsen wordt de capaciteit van de fietsenstallingen met name uitgebreid?

23

In hoeverre is bij de uitvoering van het plan om fietsenstallingen uit te breiden sprake van samenwerking met de betrokken gemeenten?

24

Zorgen de gemeenten met een capaciteitstekort zelf ook voor extra fietsenstallingen?

25

Is de dekking van (een deel van) de € 4,5 miljard voor het Programma Hoogfrequent Spoor met een winstuitkering van de NS onverminderd gegarandeerd?

26

Waar in het jaarverslag van het Infrastructuurfonds is nadere informatie opgenomen over de planstudies voor het Programma Hoogfrequent Spoor?

27

Kunt u inzichtelijk maken welke delen van het spoor door ProRail overbelast zijn verklaard en wat de in het jaarverslag genoemde capaciteitsvergroting betekend heeft voor deze overbelaste delen?

28

Liep de verminderde reizigersgroei in de tweede helft van 2008 (ten opzichte van die in de eerste helft) parallel met de totale mobiliteitsgroei?

29

Kunt u een indicatie geven van de cijfers voor de reizigersgroei op de decentrale spoorlijnen?

30

Bent u bereid een extra pakket aan maatregelen te ontwikkelen om de komende jaren de groeiambities op het spoor wel te realiseren, gezien uw constatering dat dat, mede gelet op de huidige economische situatie, «nog een hele tour» wordt?

31

In hoeverre zal een onderzoeksprogramma deel uitmaken van de Deltawet?

32

Kan de Kamer een overzicht krijgen van de concrete resultaten, in reductiepercentages, die geboekt zijn op het gebied van het terugdringen van CO₂-emissies en het verbeteren van de luchtkwaliteit in 2008?

33

Welke concrete maatregelen heeft u achter de hand om de doelstellingen voor de reductie van CO₂-emissies voor de sector verkeer te halen, mede in het licht van de zorgen die het Planbureau voor de Leefomgeving daarover heeft geuit, en kunt u het effect van die maatregelen kwantificeren?

34

In hoeverre draagt de genoemde competitie tussen zuinige binnenvaartschepen bij aan de doelstelling om in 2010 5% energiebesparing in de binnenvaart te hebben bereikt?

35

Wat was de concrete en afrekenbare doelstelling voor energiebesparing in de binnenvaart voor 2008?

36

Wanneer kan de Kamer de evaluatie van het hoogwaterbeschermingsprogramma verwachten?

37

Welke gevolgen heeft het feit dat, door marktontwikkelingen en hoge brandstofprijzen, de doelstelling om de waterkeringen op orde te krijgen in financiële zin wel onder druk te staan, in de praktijk, zowel voor de financiële als voor de praktische uitvoering van de projecten?

38

Is, bij de constatering dat de doelstelling om de waterkeringen op orde te krijgen onder financiële druk komt te staan, rekening gehouden met het feit dat als gevolg van de huidige economische crisis brandstofprijzen dalen en de prijzen bij aanbestedingen lager uitvallen?

39

Hoe gaat u de voor de periode van 2006–2011 beoogde stijging van het percentage waterkeringen dat aan de veiligheidsnorm voldoet met ruim 15% mogelijk maken, terwijl dat percentage in de periode 2001–2006 met slechts ongeveer 5% is gestegen?

40

Liggen de plannen om het beoogde stijgingspercentage van 15% te bereiken op koers? Zo ja, kunt u dit onderbouwen? Zo nee, kunt u dit toelichten?

41

Wanneer kan de Kamer de beleidsinformatie verwachten op basis waarvan ze de effecten en de voortgang het ingezette beleid op het gebied van de waterkwantiteit kan beoordelen?

42

Welke maatregelen moeten nog worden genomen om de doelstellingen op het gebied van de waterkwaliteit te behalen?

43

Wat bedoelt u met de opmerking dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat als autoriteit meer «in beeld» is en hoe leidt dit tot een verhoging van het aantal vergunningaanvragen?

44

Waarom is het onderzoek Veiligheid Nederland in Kaart-2 vertraagd?

45

Is de beoogde opleveringsdatum (2011) voor het onderzoek Veiligheid Nederland in Kaart-2 wel haalbaar?

46

Kunt u toelichten waarom u in uw jaarverslag beweert dat de sociale veiligheid in het openbaar vervoer in 2008 weer is verbeterd, terwijl in 2008 meer NS-medewerkers incidenten hebben meegemaakt in vergelijking tot voorgaande jaren en er in het stads- en streekvervoer ook een toename van het aantal incidenten is geweest; dat betekent toch dat de veiligheid is afgenomen?

47

Kunt u toelichten hoe de veiligheidswaardering bij het personeel in het stads- en streekvervoer wordt vastgesteld en daarbij onder andere uiteenzetten hoeveel reizigers en medewerkers ervoor worden onderzocht en hoe groot de totale groep reizigers en medewerkers is?

48

Waarom denkt u dat de toename van het aantal incidenten dat het personeel in het stads- en streekvervoer heeft meegemaakt, niet heeft geleid tot een verlaging van de veiligheidswaardering?

49

Waarom is er € 132 000,- meer uitgegeven aan sociale veiligheid in het openbaar vervoer dan begroot en waar zijn deze middelen aan besteed?

50

Is de ERTMS-versie «baseline 3» helemaal in orde en kan deze foutloos werken? Zo nee, waarom niet en wat wordt eraan gedaan om te zorgen voor foutloze werking?

51

Met welke partijen uit de spoorsector is er precies overeenstemming bereikt over de invoering van ERTMS (European Rail Traffic Management System)?

52

Kunt u verklaren hoe het kan dat er met de spoorsector overeenstemming is over de invoering van ERTMS, terwijl er onzekerheden zijn over de fasering van de implementatie en de gewenste overheidsbijdrage?

53

Kunt u uiteenzetten hoe ERTMS wordt ingevoerd, op basis van welk tijdschema en met behulp van welke financiële bijdragen van het Rijk?

54

Hoe zijn de reders betrokken bij het opstellen van het draaiboek piraterij?

55

Kunt u uiteenzetten wat de reders vinden van het functioneren van het draaiboek piraterij, het meldpunt en de daadwerkelijke bijstand indien daar om wordt gevraagd?

56

Waarom geeft u in het jaarverslag niet de cijfers over alle scheepsongevallen op het Nederlandse deel van de Noordzee in 2008, in plaats van alleen die over significante scheepvaartongevallen, en kunt u dat alsnog doen?

57

Is al duidelijk wat de tekorten zijn aan goed opgeleide vliegtuig-onderhoudstechnici en wat kunt u bijdragen aan het wegwerken van die tekorten?

58

Welke bureaus en/of professionals zijn er ingehuurd voor de extra € 2,5 miljoen die zijn uitgegeven aan de algemene strategie- en beleidsontwikkeling (artikel 34.01.01) en welke expertise boden zij die VenW niet in huis had?

59

Wanneer verwacht u het actieprogramma gericht op de filetop-50 knelpunten uit te kunnen voeren en bent u zich bewust van de extra filedruk die uitstel van de uitvoering op zou leveren?

- 60
Bent u tevreden over het feit dat 3% van de wegen en 12 % van de bruggen en viaducten niet aan de technische normen voldoen en dus onveilig kunnen zijn?
- 61
Wanneer zal de Kamer het wetsvoorstel voor de Wet Kilometerprijs ontvangen?
- 62
Waarom krijgt de Kamer het wetsvoorstel pas zo lang nadat u het advies van de Raad van State heeft ontvangen?
- 63
Welke successen zijn er behaald op het gebied van stedelijke distributie?
- 64
Wat zijn de werkzaamheden van de Ambassadeur Stedelijke Distributie?
- 65
Hoe kunt u de positieve conclusie over uw beleid trekken dat de haalbaarheid van de doelstellingen uit de Nota Mobiliteit op het gebied van het aantal voertuigverliesuren in files niet of nauwelijks verslechterd is, terwijl het aantal gemeten voertuigverliesuren in files is gestegen tot het hoogste niveau ooit en daarmee de prestatie-indicator dus negatief is, ondanks de economische teruggang?
- 66
Wat zijn de oorzaken van de mislukking van uw beleid ten aanzien van de «passeertijd sluizen», die op de hoofdtransportas weer is tegengevallen en liefst 20% onder de streefwaarde zit?
- 67
Wat gaat u doen om op de kortst mogelijke termijn de passeertijden van sluizen tot een redelijke tijd terug te brengen?
- 68
Hoe hoog was de beschikbaarheid van de hoofdspoorweginfrastructuur in 2008?
- 69
Kunt u aangeven hoe het mogelijk is dat er ook in 2008 sprake was van onderbesteding van het beschikbare onderhoudsbudget bij ProRail?
- 70
Welke maatregelen heeft u genomen om ervoor te zorgen dat het onderhoudsbudget bij ProRail in 2009 wel uitgegeven wordt?
- 71
Kunt u een overzicht geven van de klanttevredenheid over het regionaal openbaar vervoer in heel Nederland, in de vier grote steden en bij NS, gesplitst volgens de criteria voor regionaal openbaar vervoer?
- 72
Wat is de oorzaak van de vertraging bij de inbouw van ERTMS?
- 73
Waarom is de subsidieverlening aan grotere projecten (boven de € 100 000,-) onder de Tijdelijke subsidieregeling Innovatie Binnenvaart achtergebleven bij de verwachting; lost de markt dit zelf op?

74

Zal het het kabinet daadwerkelijk lukken om binnen een jaar de vijftien knelpunten op te lossen die volgens de Commissie Noordzij binnen een jaar kunnen worden opgelost?

75

Wanneer verwacht het kabinet de overige 25 knelpunten aan te pakken?

76

Waarom zijn de meetbare gegevens op het gebied van de leefomgeving van de hoofdwegen voor 2008 niet ingevuld?

77

Welk deel van de € 11 603 000,- die in 2008 onder artikel 37.01.02 (Klimaat) is uitgegeven, is uitgegeven aan het uitvoeren van simulaties van het toekomstige effect van luchtvaart, scheepvaart en autoverkeer op de hoeveelheid broeikasgassen?

78

Kunt u aangeven welke invloed de afname van de bijdragen aan de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) in 2008 ten opzichte van 2007 heeft op de reizigersontwikkelingen in het stads- en streekvervoer?

79

Kunt u gespecificeerd aangeven waarom de kosten van de Shared Services Organisatie in 2008, begroot op € 64 miljoen, daadwerkelijk € 88 miljoen bedroegen?

80

Is er bij de hogere kosten van de Shared Services Organisatie daadwerkelijk sprake van budgettaire neutrale overboekingen binnen de begroting van VenW? Zo ja, op welke posten is er voor € 24 miljoen minder uitgegeven dan begroot?

81

Waarom heeft ProRail ruim € 1 miljoen gekregen voor het onderhoud aan de Sun-lijn?

82

Hoe verklaart u de forse overschrijdingen bij het KNMI van de begrote personele kosten (7,4%) en van de begrote materiële kosten (10,9%)?

83

Kunt u een nadere specificatie geven van de balansposten van Rijkswaterstaat «grond en gebouwen» (+ € 13 miljoen) en «installaties en inventarissen» (+ € 23 miljoen) en zit hier het LEF Future Centre in Utrecht bij in?

84

Kunt u van het LEF Future Centre een specificatie geven van de totale investeringen die ervoor gedaan zijn en het aantal vierkante meters dat het beslaat?

85

Hoe is het, gezien de kabinetsdoelstelling het aantal ambtenaren te reduceren, mogelijk dat het aantal fte's bij Rijkswaterstaat met 2% is gestegen?

86

Hoe verklaart u dat de inhuur van mensen door Rijkswaterstaat in geld 19% duurder is uitgevallen dan begroot?

87

Hoe verloopt de procedure voor inhuur bij uw ministerie en op welk niveau in de organisatie wordt daarover op basis van welke criteria en informatie beslist?

88

Waarom is de personele bezetting van de Inspectie Verkeer en Waterstaat gegroeid?

89

Waarom is aan een vertrekkende ambtenaar een ontslagvergoeding meegegeven van meer dan twee jaarsalarissen en wie heeft deze regeling goedgekeurd?

90

Welk bedrag was er begroot voor de inhuur van adviseurs en tijdelijk personeel bij VenW in 2008?

91

Kunt u een overzicht geven van de ontwikkeling van de kosten van de inhuur van adviseurs en tijdelijk personeel bij VenW over de afgelopen 5 jaar?