

Lelystad, 25 mei 2009

Aan : Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat
Mevr. J.C. Huizinga-Heringa
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onderwerp : Uitrol OV-chipkaart

Geachte mevrouw Huizinga,

Het is mij een genoegen als Voorzitter van de Bestuurlijke Implementatiegroep en de Stuurgroep OV-chipkaart u te informeren over de voortgang van het project, zoals geconcludeerd in de Bestuurlijke Implementatiegroep van 9 maart en bevestigd in de Stuurgroep van 2 april jl.

In de Implementatiegroep zitten de overheden en vervoerders van die gebieden die op korte termijn starten met het mogelijk maken van reizen op de OV-chipkaart en de overheden en vervoerders van gebieden waar dat al mogelijk is. Via korte lijnen worden ervaringen en kennis gedeeld en vindt zondig bijsturing plaats. Er is toegewerkt naar een referentiemodel voor het implementeren van de OV-chipkaart. Op basis van uit het referentiemodel beschikbaar gekomen inzicht in stappen, beslismomenten en beheersmaatregelen is het voor de overheden in overleg met hun gelieerde vervoerders mogelijk om aan te geven wanneer zij kunnen starten met het mogelijk maken van reizen op saldo met de OV-chipkaart voor een eerste deelgroep van de reizigers. Deze deelgroep kan bijvoorbeeld bestaan uit een groep medewerkers van een bedrijf. Geleidelijk kunnen dan vervolgstappen worden gezet, waarbij als eerste al bestaande gebruikers van de OV-chipkaart ook in dit betreffende gebied kunnen gaan reizen. Een ander belangrijk beslismoment is het moment van het uitzetten van het NVB.

Bij de geleidelijke uitrol gebaseerd op gezamenlijke kennis en ervaring in de Implementatiegroep worden zowel de belangen voor de reiziger, de vervoerbedrijven als de overheden voor ogen gehouden. Uitgangspunt blijft het belang van de reiziger dat het meest gediend is met een zorgvuldig geïmplementeerd en betrouwbaar OV-chipkaart systeem. Zo wordt bijvoorbeeld zoveel mogelijk een uitrol gerealiseerd, die aansluit bij de reizigerstromen. De uitrol heeft dan ook de werking van een zogenaamde olievlek.

In de planning zijn belangrijke beslismomenten opgenomen. Voor die beslissingen wordt gebruik gemaakt van de opgedane kennis en ervaring in de voorgaande fase en vanuit de andere implementatiegebieden. Met een dergelijke lerende uitrol kan recht gedaan worden aan (gespreid) risicomanagement. Zo kunnen bijvoorbeeld binnen een bedrijf geleidelijk stappen worden genomen zonder dat dit direct risico's op landelijke schaal heeft. Dit betekent ook dat, indien noodzakelijk, er in overleg bewust voor gekozen kan worden om andere plannings te hanteren. Op basis van de inzichten die thans bestaan bij de betreffende decentrale overheden en de aan hen gelieerde vervoerders heeft een achttal gebieden besloten op korte termijn de fase in te gaan om het reizen met de OV-chipkaart op saldo mogelijk te maken. Deze gebieden maken thans deel uit van de implementatiegroep. Dit betreft:

Start reizen op saldo met OV - chipkaart voor deelgroep in 2^e kwartaal 2009:

Haaglanden (streek), Zuid-Holland, Noord-Holland

Start reizen op saldo met OV - chipkaart voor deelgroep in 3^e kwartaal 2009:

Deel Flevoland (Almere), Utrecht, BRU, Stadsregio Arnhem-Nijmegen, Friesland

Eerder werd al uitgesproken dat tussen het moment van uitzetten van het NVB in de eerste stadsregio('s) en het operationeel hebben van het OV-chipkaartsysteem in de provincies maximaal één jaar zit.

Ten slotte wijs ik u er wellicht ten overvloede nog op dat het onder mijn leiding staande proces van de Implementatiegroep niet de intentie heeft om in te breken op bestaande contractuele verhoudingen tussen decentrale overheid en haar vervoerder(s).

Hoogachtend,

L. Verbeek.
Voorzitter bestuurlijke Stuurgroep en bestuurlijke Implementatiegroep OV chipkaart.