

Vergaderjaar 2008–2009

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 229

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 mei 2009

Hierbij zend ik u een afschrift van de vandaag getekende Ministersverklaring van de Rotterdam-Genua spoorgoederencorridor toe over de wijze van de aanleg van ERTMS.¹ In mijn brief van 19 januari 2009 Kamerstuk 31 305, nr. 103 heb ik van deze intentie reeds melding gemaakt. Met mijn collega's uit Italië, Zwitserland en Duitsland heb ik zeker gesteld dat implementatie van ERTMS op de infrastructuur van de gehele corridor in 2015 gerealiseerd zal zijn. Naast de Betuweroute, het Nederlandse deel van de route, zijn de Lötschbergtunnel en de lijn Mattstetten-Rothrist in Zwitserland al sinds 2007 uitgerust met ERTMS.

Binnen de corridororganisatie wordt intensief samengewerkt tussen de infrastructuurbeheerders en veiligheidsinspecties van de corridor. Het betreft hier afstemming met het Spoorwegagentschap over ontwikkeling van ERTMS, samenwerking op het gebied van inkoop-beleid van ERTMS apparatuur en voorbereiding van een coherent en efficiënt test- en certificatieplan van ERTMS.

Implementatie van ERTMS op de corridor per 2015 past in het Europese Masterplan van ERTMS dat binnenkort gepubliceerd wordt, waarbij wordt afgesproken om per 2015 ERTMS aan te leggen op 6 internationale spoorgoederencorridors.

Ik ben verheugd dat goederen straks in één vloeiende beweging over 1500 kilometer spoor tussen de Noordzee en de Noord Italiaanse markt kunnen worden vervoerd.

Naast de Ministersverklaring is ook het 4e voortgangsbericht van de spoorgoederencorridor Rotterdam-Genua afgerond.¹ Uit dit voortgangsbericht blijkt goede voortgang van de corridor, o.a. op het gebied van capaciteitsmanagement (one-stop-shop), verkeersleiding en gemeenschappelijke analyses van infrastructuurbottlenecks. Het vervoer groeit over de spoorcorridor en in toenemende mate wordt de Betuweroute

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

gebruikt. Het aantal internationale spoorgoederentreinen op de grensovergang met Emmerich groeide van 2007 op 2008 met 30%.

In het eerste kwartaal van 2009 is voor de corridor een terminal platform opgericht en is een Advisory board voor de corridor voor spoorvervoerders opgezet. De spoorveiligheidsinspecties (in Nederland Inspectie voor verkeer en Waterstaat) berichten over de voortgang inzake cross-acceptance van rollend materieel en van machinisten. De toezichthouders (in Nederland NMa Vervoerkamer) berichten over de samenwerking op het gebied van onderzoek naar het non-discriminatoire functioneren van het capaciteitsmanagement. In dit voortgangsverslag zijn kwantitatieve prestatie-indicatoren opgenomen over het functioneren van de corridor op het gebied van capaciteitsmanagement (aantal beschikbare treinpaden en doorlooptijd van aanvragen van treinpaden), gemiddelde snelheid van spoorgoederentreinen over de corridor en punctualiteit. Het voortgangsverslag bevestigt het belang van samenwerking tussen alle partijen op gebied van kwaliteit van het spoorgoederenvervoer op de corridor. De positieve ervaring opgedaan met de spoorgoederencorridor Rotterdam-Genua is daarbij van belang voor het verkrijgen van een politiek akkoord over het voorstel van de Europese Commissie voor een verordening «inzake een Europees spoorwegnet voor een concurrerend goederenvervoernaar (COM(2008)852».

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings