

Vergaderjaar 2008–2009

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 179

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 mei 2009

Tijdens het AO van 20 mei jl. heb ik toegezegd uw Kamer nader te informeren over de zogenaamde first opinion over de reizigersgroei op het traject Zwolle-Groningen. NS heeft op mijn verzoek een voorstel ingediend om het treinaanbod op dit traject uit te breiden om zo een bijdrage te leveren aan de jaarlijkse 5%-groeiambitie.¹

Op 22 april 2009 (Kamerstuk 29 984, nr. 178) heb ik met uw Kamer gesproken over het voorstel van NS voor de dienstregeling 2010. Er is toen uitvoerig gediscussieerd over de voor- en nadelen van dit voorstel, meer specifiek over de Intercitystatus van de stations Meppel, Hoogeveen, Beilen en Haren. NS heeft mij voor deze discussie voorzien van cijfers waaruit bleek dat wanneer station Hoogeveen in het voorstel als Intercity-stop zou worden opgenomen, de groei zou afnemen en er een hogere subsidie nodig was. Ik heb inmiddels het onafhankelijke en internationaal gerenommeerde onderzoeksbureau Booz & Co ingehuurd om een second opinion uit te voeren op deze cijfers.

Deze week wordt de second opinion uitgevoerd. Vooruitlopend hierop stuur ik u de cijfers uit de first opinion, zoals deze zijn besproken tijdens het eerste deel van het AO op 22 april 2009. Ik wil nogmaals benadrukken dat het gaat om bedrijfsgevoelige informatie die mij door NS beschikbaar is gesteld. Om deze reden zijn de cijfers voorzien van een bandbreedte.

Zodra de resultaten van de second opinion beschikbaar zijn zend ik deze naar uw Kamer. Op basis van de uitkomsten van de second opinion zullen ik en uw Kamer een oordeel vellen over de voor- en nadelen van de verschillende varianten. Het blijft echter tevens aan de NS om aan te geven welke variant zij wil gaan rijden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.