



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 19 mei 2009
Betreft: Vragen inzake rijontzeggingen
Ons kenmerk: 2009Z09094/2009D24230

Geachte heer Eurlings,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat d.d. 13 mei 2009 is gesproken over de berichten dat automobilisten aan wie een rijontzegging is opgelegd, toch achter het stuur stappen 1).

Naar aanleiding van deze berichten heeft de commissie besloten u de volgende vragen voor te leggen.

1. Kunt u uiteenzetten hoe de procedure verloopt op het moment dat een bestuurder een rijontzegging opgelegd krijgt?
2. Aan hoeveel bestuurders is de afgelopen jaren een rijontzegging opgelegd? Is bekend wat de onderverdeling in oorzaken voor het opleggen van een rijontzegging is, zoals alcoholgebruik, snelheidsovertredingen en letsel?
3. Op welke manier wordt er gehandhaafd op autorijden ondanks een rijontzegging?
4. Is bekend hoe groot de pakkans is op het moment dat een bestuurder toch gaat autorijden, terwijl hij een rijontzegging heeft?
5. Welke strafmaat is er verbonden aan het niet-naleven van een rijontzegging?
6. Kunt u nader ingaan op de suggestie van het Openbaar Ministerie om op het punt van het rijden zonder geldig rijbewijs de strafbaarstellingen te verbeteren?
7. Wat is de stand van zaken rond de aangenomen motie Roefs / De Rouwe omtrent de tenaamstelling van een auto alleen met geldig rijbewijs (29398, nr. 110)?
8. Wat vindt u van de suggestie om databestanden zoals kentekenregistratie en de registratie van rijontzeggingen te koppelen om daarmee de pakkans tijdens het scannen van nummerborden in het verkeer te vergroten?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

9. Welke mogelijkheden zijn er nog meer om door middel van samenwerking en data-uitwisseling tussen betrokken organisaties (onder andere politie, OM, RDW, CBR) de pakkans te vergroten?
10. In hoeverre is een bezitter van een auto aansprakelijk en / of strafbaar indien hij herhaaldelijk zijn auto uitleent aan een bestuurder met rijontzegging? Wat vindt u van de suggestie om deze autobezitter hierop aan te spreken en dit handelen bij recidive strafbaar te stellen?

De commissie zal het op prijs stellen wanneer u deze vragen op zo kort mogelijke termijn zou kunnen beantwoorden.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

1) "Wegpiraat heeft lak aan ontzegging", De Telegraaf, 11 mei 2009

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl